

**CONDICIONES PARA
ESCOLTAS Y APOYOS DE LA ATGC**

Se requerirá acompañamiento de vehículo piloto y/o agentes de la autoridad cuando el conjunto, según el tipo de que se trate, supere los valores de dimensiones establecidos a continuación, teniendo en cuenta el tipo de vía por el que circula.

Conjuntos del Grupo 1 o VERTEs

| DIMENSIONES | | VELOCIDAD (V) EN KILÓMETROS POR HORA | AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y MULTICARRIL | | CONVENCIONALES | |
|--|---------------------|--------------------------------------|---|---------------------|---|---------------------|
| LONGITUD (L) EN METROS | ANCHO (A) EN METROS | | VEHÍCULOS PILOTO Y POSICIÓN | ACOMPANAMIENTO ATGC | VEHÍCULOS PILOTO Y POSICIÓN | ACOMPANAMIENTO ATGC |
| $L \leq 20,55$ y $A \leq 3$ | | $V < \frac{1}{2}$ genérica vía | 1, detrás | No | 1, detrás | No |
| $20,55 < L \leq 40$ y/o $3 < A \leq 5$ | | $V \geq \frac{1}{2}$ genérica vía | 1, detrás | No | 1, delante | No |
| $20,55 < L \leq 40$ y/o $3 < A \leq 5$ | | $V < \frac{1}{2}$ genérica vía | 1, detrás | No | 2, uno delante y otro detrás | No |
| $L \leq 40$ y $5 < A$ | | | 1, donde indique ATGC | Sí | 1, donde indique ATGC | Sí |
| | | | 2 VP, detrás, en auto-escolta | | 2VP, uno delante y otro detrás, en auto-escolta | |
| $40 < L \leq 55$ y $A \leq 5$ | | | 1, detrás | No | 2, uno delante y otro detrás | No |
| $40 < L \leq 55$ y $5 < A$ | | | 1, donde indique ATGC | Sí | 2, donde indique ATGC | Sí |
| | | | 2 VP, detrás, en auto-escolta | | 3 VP, dos delante y uno detrás, en auto-escolta | |
| $55 < L \leq 65$ y $A \leq 5$ | | | 1, detrás | No | 2, donde indique ATGC | Sí |
| | | | | | 3 VP, dos delante y uno detrás, en auto-escolta | |
| $55 < L \leq 65$ y $5 < A$ | | | 1, donde indique ATGC | Sí | 2, donde indique ATGC | Sí |
| | | | 2 VP, detrás, en auto-escolta | | 3 VP, dos delante y uno detrás, en auto-escolta | |
| $L > 65$ (+ cualquier valor de ancho) | | | 2, donde indique ATGC | Sí | 2, donde indique ATGC | Sí |
| | | | 3, uno delante y dos detrás en auto-escolta | | 3, dos delante y uno detrás, en auto-escolta | |

Conjuntos del Grupo 2 o vehículos especiales agrícolas

| | | AUTOVÍAS Y MULTICARRIL | | CONVENCIONALES | |
|---------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| ANCHO (A) EN METROS | VELOCIDAD (V) EN Km/H | VEHÍCULOS PILOTO Y POSICIÓN | ACOMPAÑAMIENTO ATGC | VEHÍCULOS PILOTO Y POSICIÓN | ACOMPAÑAMIENTO ATGC |
| $3,5 < A \leq 5$ | | 1, detrás | No | 1, delante | No |
| | $25 < V \leq 60$ | 1, detrás | No | No | |
| $A < 3$ | $25 < V$ | 1, detrás | No | 1, detrás | No |
| $3 \leq A \leq 5$ | $25 < V$ | 1, detrás | No | 1, delante | No |
| $5 < A$ | | 1, delante | Sí | 1, delante | Sí |

Conjuntos del Grupo 3 o vehículos especiales de obras y servicios (diferentes a transporte de carga)

| DIMENSIONES | | VELOCIDAD (V) EN Km/H | AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y MULTICARRIL | | CONVENCIONALES | |
|------------------------|---------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| LONGITUD (L) EN METROS | ANCHO (A) EN METROS | | VEHÍCULOS PILOTO Y POSICIÓN | ACOMPAÑAMIENTO ATGC | VEHÍCULOS PILOTO Y POSICIÓN | ACOMPAÑAMIENTO ATGC |
| $30 < L$ | | | 1, detrás | No | 1, delante | No |
| | $3,5 < A \leq 5$ | | 1, detrás | No | 1, delante | |
| | | $V < \frac{1}{2}$ genérica vía | 1, detrás | No | 1, detrás | No |
| | $5 < A$ | | 1, delante | Sí | 1, delante | Sí |

Además de estos valores de dimensiones a partir de los cuales se exigirán los acompañamientos relacionados, en la ACC también se podrá disponer la necesidad de acompañamiento por vehículos piloto y/o agentes de la autoridad a conjuntos con valores diferentes en tramos y lugares concretos cuando debido a la configuración geométrica de los mismos o condiciones de tráfico del área la circulación de estos conjuntos generen un mayor riesgo para la seguridad vial.

En todo caso, se establecerán acompañamientos por agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en los siguientes tramos y lugares especificados en la siguiente tabla.

CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA ESCOLTA ATGC:

ANDALUCÍA

| PROVINCIA | CARRETERA | TRAMO AFECTADO | TIPO DE VÍA | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | SENTIDO | DIMENSIÓN PARA ESTABLECER ESCOLTA ¹ | TIPO DE VEHÍCULO | OBSERVACIONES |
|-----------|-----------|--|--------------|--------------|------------|---------|--|------------------|---------------|
| GRANADA | N-340 | De L.P. Málaga a Castell de Ferro (A-7) | CONVENCIONAL | 302 + 680 | 355 + 000 | Ambos | a > RGV ² | TODOS | |
| GRANADA | N-340 | De L.P. Málaga a Castell de Ferro (A-7) | CONVENCIONAL | 302 + 680 | 355 + 000 | Ambos | L > RGV | TODOS | |
| GRANADA | N-340 | De Castillo de Baños (A-7) a La Rábida (A-7) | CONVENCIONAL | 358 + 250 | 373 + 050 | Ambos | a > RGV | TODOS | |
| GRANADA | N-340 | De Castillo de Baños (A-7) a La Rábida (A-7) | CONVENCIONAL | 358 + 250 | 373 + 050 | Ambos | L > RGV | TODOS | |
| GRANADA | N-340 | De El Pozuelo (A-7) a L.P. Almería | CONVENCIONAL | 374 + 650 | 377 + 690 | Ambos | a > RGV | TODOS | |
| GRANADA | N-340 | De El Pozuelo (A-7) a L.P. Almería | CONVENCIONAL | 374 + 650 | 377 + 690 | Ambos | L > RGV | TODOS | |
| GRANADA | N-432 | De Moclín (L.P. Jaén) a Granada oeste | CONVENCIONAL | 399 + 777 | 431 + 315 | Ambos | a > RGV | TODOS | |
| GRANADA | N-432 | De Moclín (L.P. Jaén) a Granada oeste | CONVENCIONAL | 399 + 777 | 431 + 315 | Ambos | L > RGV | TODOS | |

¹ a = anchura
L = longitud

² Valores máximos establecidos por el Reglamento General de Vehículos para cada tipo de vehículo o conjunto de vehículo.
Actualización 17 de diciembre de 2020

| | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|---|---------------------|------------------|------------------|--------------|----------------------|--------------|--|
| HUELVA | N-433 | De Las Cortecillas (L.P. Sevilla) a Rosal de la Frontera (Frontera Portugal) | CONVENCIONAL | 102 + 300 | 103 + 500 | Ambos | a > 4,65 m | TODOS | |
|---------------|--------------|---|---------------------|------------------|------------------|--------------|----------------------|--------------|--|

CANARIAS

| PROVINCIA | CARRETERA | TRAMO AFECTADO | TIPO DE VÍA | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | SENTIDO | DIMENSIÓN PARA ESTABLECER ESCOLTA | TIPO DE VEHÍCULO | OBSERVACIONES |
|------------------|-----------|-----------------------------|--------------|--------------|------------|---------|-----------------------------------|------------------|---------------|
| ISLA DE LA PALMA | LP-1 | De Tenagua a Orotava | CONVENCIONAL | 8 + 100 | 19 + 700 | Ambos | L > 20,55 m o a > 3 m | TODOS | |
| ISLA DE LA PALMA | LP-1 | De El Time a Barranco Hondo | CONVENCIONAL | 93 + 300 | 102 + 430 | Ambos | L > 20,55 m o a > 3 m | TODOS | |
| ISLA DE LA PALMA | LP-2 | De Tigalate a El Charco | CONVENCIONAL | 18 + 400 | 34 + 650 | Ambos | a > RGV o L > RGV | TODOS | |

CASTILLA Y LEÓN

| PROVINCIA | CARRETERA | TRAMO AFECTADO | TIPO DE VÍA | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | SENTIDO | DIMENSIÓN PARA ESTABLECER ESCOLTA | TIPO DE VEHÍCULO | OBSERVACIONES |
|-----------|-----------|--|--------------|--------------|------------|---------|-----------------------------------|------------------|--|
| LEÓN | N-VI | De Pobladura del Valle (L.P. Zamora) a Pedrafita do Cebreiro (L.P. Lugo) | CONVENCIONAL | 415+000 | 420+000 | Ambos | a > 4,5 m | TODOS | Debido a la anchura del carril+arcén , así como por el espacio para maniobrar en las curvas y separación lateral con el margen derecho, los conjuntos en orden de marcha que superen la anchura de 4,5 metros, requieren escolta de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para el corte de circulación en sentido contrario, para el paso de los mismos. |
| LEÓN | N-625 | De Riaño (N-621) a Oseja de Sajambre (L.P. Asturias) | CONVENCIONAL | 109+980 | 130+000 | Ambos | a ≥ RGV | TODOS | En el tronco, debido a la existencia de curvas de radios reducidos, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. <u>A partir de 5 metros, queda prohibida su circulación.</u> |

| | | | | | | | | | |
|---------|-------|---|--------------|----------|----------|-----------|-------------|--|---|
| SEGOVIA | N-VI | De Puerto del León (L.P. Madrid) a Villacastín (L.P. Ávila) | CONVENCIONAL | 56 + 800 | 76 + 000 | Ambos | L > 40 m | TODOS | Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere escolta de la ATGC. |
| SORIA | N-234 | De L.P. Zaragoza a Santo Cristo de los Olmedillos (N-122 y SO-20) | CONVENCIONAL | 340+000 | 344+710 | Creciente | L ≥ 20,55 m | VEHÍCULO EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL | En la carretera N-234, P.K. 340 + 0 al 344+710 (Sentido creciente). Se requiere escolta de la ATGC en la incorporación desde la N-234 a la SO-20. |

CASTILLA-LA MANCHA

| PROVINCIA | CARRETERA | TRAMO AFECTADO | TIPO DE VÍA | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | SENTIDO | DIMENSIÓN PARA ESTABLECER ESCOLTA | TIPO DE VEHÍCULO | OBSERVACIONES |
|-----------|-----------|--|--------------|--------------|------------|---------|-----------------------------------|------------------|---|
| CUENCA | CM-3222 | De Madrigueras (L.P. Albacete) a Iniesta (CM-311) por Ledaña | CONVENCIONAL | 17+982 | 28+645 | Ambos | a ≥ 4,5 m | TODOS | Debido a la anchura del carril+arcén, se requiere escolta de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil para la regulación del tráfico al paso de este transporte. |
| TOLEDO | N-401 | De Toledo (CM-42) a Fuente el Fresno (L.P. Ciudad Real) | CONVENCIONAL | 78 + 130 | 149+000 | Ambos | a ≥ 3,5 m | TODOS | Debido a la estrechez de la vía, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil cuando tengan una anchura igual o superior a 3,5 metros. |

CATALUÑA

| PROVINCIA | CARRETERA | TRAMO AFECTADO | TIPO DE VÍA | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | SENTIDO | DIMENSIÓN PARA ESTABLECER ESCOLTA | TIPO DE VEHÍCULO | OBSERVACIONES |
|-----------|-----------|----------------|-------------|--------------|------------|---------|-----------------------------------|------------------|---|
| BARCELONA | | | | | | | L > 40 m | TODOS | Para toda la provincia deberá ponerse en contacto con los agentes de Mossos d'Esquadra" para la consulta y, si procede, solicitud de la escolta correspondiente |
| LLEIDA | | | | | | | L > 40 m | TODOS | Para toda la provincia deberá ponerse en contacto con los agentes de Mossos d'Esquadra" para la consulta y, si procede, solicitud de la escolta correspondiente |
| TARRAGONA | | | | | | | L > 40 m | TODOS | Para toda la provincia deberá ponerse en contacto con los agentes de Mossos d'Esquadra" para la consulta y, si procede, solicitud de la escolta correspondiente |
| GIRONA | | | | | | | L > 40 m | TODOS | Para toda la provincia deberá ponerse en contacto con los agentes de Mossos d'Esquadra" para la consulta y, si procede, solicitud de la escolta correspondiente |

| | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|---|---------------------|------------------|------------------|--------------|----------------------|--------------|---|
| GIRONA | N-260 | De Portbou (Frontera Francia) a Figueres este (N-II) | CONVENCIONAL | 0 + 000 | 3 + 700 | Ambos | a > 3,00 m | TODOS | Deberá ponerse en contacto con los agentes de Mossos d'Esquadra" para la consulta y, si procede, solicitud de la escolta correspondiente |
| GIRONA | N-II | De Fornells de la Selva (A-2) a Hostalets | CONVENCIONAL | 709 + 000 | 725 + 000 | Ambos | a > 3,00 m | TODOS | Deberá ponerse en contacto con los agentes de Mossos d'Esquadra" para la consulta y, si procede, solicitud de la escolta correspondiente |
| GIRONA | N-II | De Fornells de la Selva (A-2) a Hostalets | CONVENCIONAL | 748 + 000 | 759 + 000 | Ambos | a > 3,00 m | TODOS | Deberá ponerse en contacto con los agentes de Mossos d'Esquadra" para la consulta y, si procede, solicitud de la escolta correspondiente |

COMUNIDAD VALENCIANA

| PROVINCIA | CARRETERA | TRAMO AFECTADO | TIPO DE VÍA | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | SENTIDO | DIMENSIÓN PARA ESTABLECER ESCOLTA | TIPO DE VEHÍCULO | OBSERVACIONES |
|-----------|-----------|--|--------------|--------------|------------|---------|-----------------------------------|------------------|---------------|
| CASTELLÓN | N-225 | De Castellón de la Plana (CS-22) a El Grao de Castellón | CONVENCIONAL | 48 + 000 | 51 + 490 | Ambos | a > 3,50 m | TODOS | |
| CASTELLÓN | N-232 | De Vinaròs (estación FFCC) a La Pobla de l'Alcolea (L.P. Teruel) | CONVENCIONAL | 46 + 000 | 59 + 000 | Ambos | a > 3,00 m | TODOS | |
| CASTELLÓN | N-238 | De Puerto de Vinaròs a AP-7 y CV-102 | CONVENCIONAL | 0 + 000 | 8 + 890 | Ambos | a > 3,50 m | TODOS | |

MADRID

| PROVINCIA | CARRETERA | TRAMO AFECTADO | TIPO DE VÍA | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | SENTIDO | DIMENSIÓN PARA ESTABLECER ESCOLTA | TIPO DE VEHÍCULO | OBSERVACIONES |
|-----------|-----------|--|--------------|--------------|------------|---------|-----------------------------------|------------------|--|
| MADRID | N-VI | De Guadarrama Norte a Puerto del León (L.P. Segovia) | CONVENCIONAL | 56 + 700 | 56 + 800 | Ambos | L > 40 m | TODOS | Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere escolta de la ATGC. |

CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA APOYO ATGC:

CASTILLA-LA MANCHA

| PROVINCIA | CARRETERA | TRAMO AFECTADO | TIPO DE VÍA | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | SENTIDO | DIMENSIÓN PARA ESTABLECER APOYO ³ | OBSERVACIONES |
|-------------|-----------|--|--------------|--------------|------------|-------------|--|---|
| ALBACETE | A-31 | De La Roda (L.P. Cuenca) a Caudete (L.P. Alicante) | AUTOVÍA | 62+820 | 63+600 | Decreciente | M > 90 t | |
| | A-31 | De La Roda (L.P. Cuenca) a Caudete (L.P. Alicante) | AUTOVÍA | 158+530 | 160+700 | Decreciente | M > 90 t | |
| CIUDAD REAL | CM-4117 | De Daimiel (A-43) a Valdepeñas (A-4) | CONVENCIONAL | | | Ambos | L > 20,55 m | La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil establecerá si procede apoyo en el enlace CM-4117/A-43, en la comunicación de viaje que debe realizar el titular de Autorización Complementaria de Circulación en función de las características del conjunto y las condiciones de |

³ M = masa total del conjunto en orden de marcha.

L = longitud

a = anchura

| | | | | | | | | |
|---------------|---------------|--|---------------------|---------------|---------------|--------------|------------------|---|
| | | | | | | | | circulación. |
| CUENCA | CM-311 | De Villanueva de la Jara (CM-220) a la Graja de Iniesta (A-3) | CONVENCIONAL | 15+160 | 17+700 | Ambos | a ≥ 4,5 m | En la travesía de Iniesta, debido a la anchura de carril+arcén, se requiere apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para regulación de la circulación al paso de este transporte. |

CASTILLA Y LEÓN

| PROVINCIA | CARRETERA | TRAMO AFECTADO | TIPO DE VÍA | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | SENTIDO | DIMENSIÓN PARA ESTABLECER APOYO | OBSERVACIONES |
|-----------|-----------|---|--------------|--------------|------------|-------------|---------------------------------|---------------|
| BURGOS | N-623 | De Quintanaortuño (A-73) a Puerto del Escudo (L.P. Cantabria) | CONVENCIONAL | 19+100 | | Decreciente | M ≥ 90 t | |

CANARIAS

| PROVINCIA | CARRETERA | TRAMO AFECTADO | TIPO DE VÍA | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | SENTIDO | DIMENSIÓN PARA ESTABLECER APOYO | OBSERVACIONES |
|------------------|-----------|------------------------------|--------------|--------------|------------|---------|---------------------------------|---------------|
| ISLA DE LA PALMA | LP-2 | De Cassa Massieu a Tazacorte | CONVENCIONAL | 52 + 400 | 53 + 700 | Ambos | a > RGV o L > RGV | |