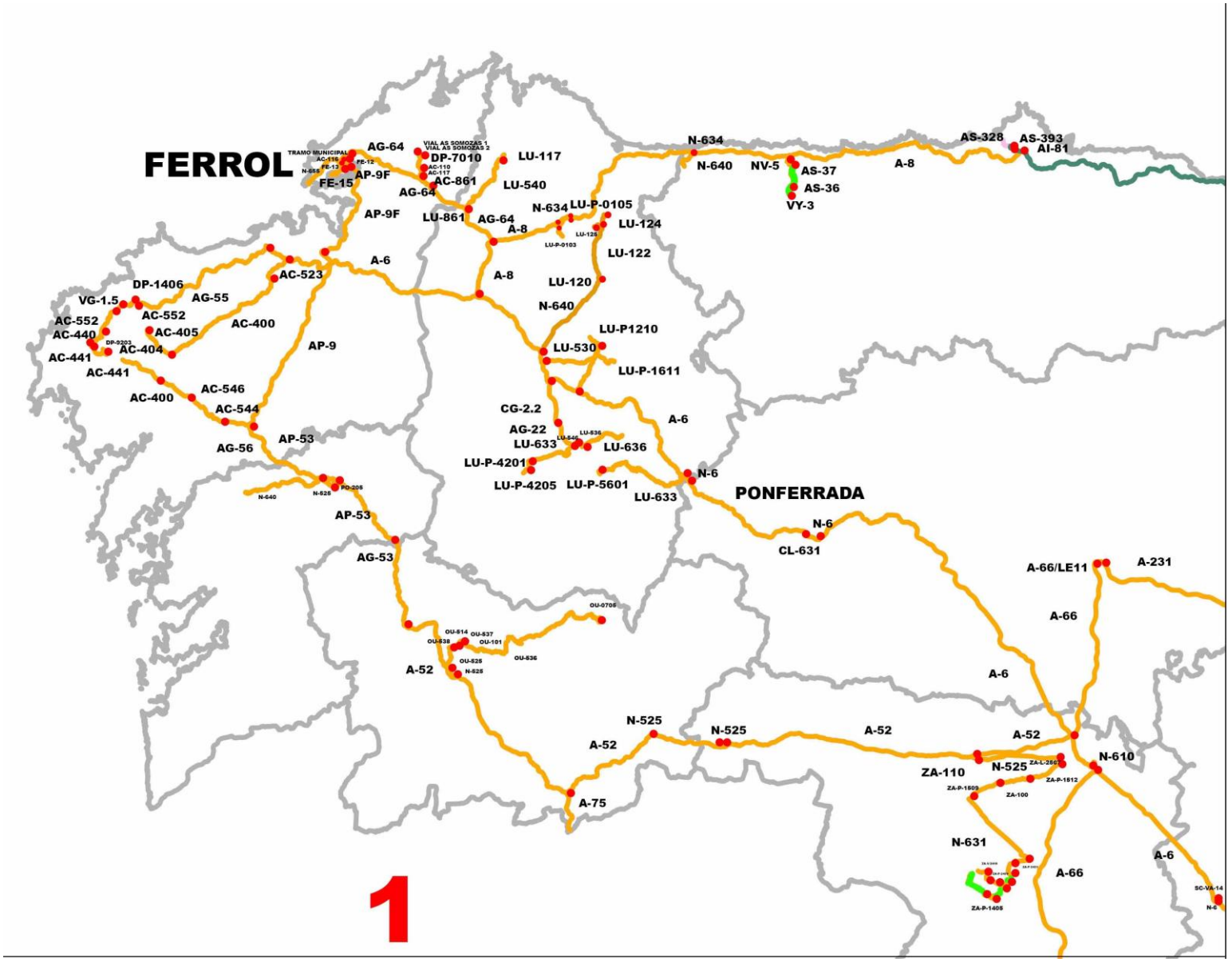
MAPA GENERAL DE RUTAS PARA CIRCULACIÓN EN RÉGIMEN DE AUTO-ESCOLTA Y CONVOY DE 3 CONJUNTOS

Fecha de actualización 31/07/2026

SECTOR 1



Fecha de actualización 31/07/2026

SECTOR 1

❖ A CORUÑA

- AC-551 (C)
  - P.k. 0 + 000, apoyo en la maniobra marcha atrás para realizar el enlace entre la A-6 y la AG-55 por **circular marcha atrás**.
- AC-552 (C):
  - P.k. 70 + 000, apoyo en el enlace de acceso desde la AC-552 hacia la DP-9203.
  - P.k. 56 + 000, acceso desde la AG-55 en contra-dirección.
- AG-55 (C)
  - P.k. 8 + 500, apoyo cuando **circule marcha atrás por la autopista**, accediendo desde la AC-551, hasta tomar su sentido de circulación.
- FE-12 (C)
  - P.k. 0 + 000, enlace con AP-9F en la glorieta.

❖ ASTURIAS

- A-8 (O)
  - P.k. 360 + 000, apoyo en el estrechamiento, cuando accede al tronco de la autovía, **por anchura**.
  - P.k. 501 + 000, apoyo cuando acceda marcha atrás a la autovía A-8 desde la N-634, hasta poder tomar su sentido de circulación.
- AI-81 (O)
  - P.k. 1 + 500, apoyo en el acceso desde la AS-393 hacia la autovía, **por anchura**.
- AS-37 (O)
  - P.k. 9 + 850 a 14 + 768, curvas cerradas, circulación marcha atrás, y maniobras complejas.
- N-634 (O)
  - P.k. 548 + 800, apoyo cuando realice maniobra marcha atrás para acceder a la N-640.
  - P.k. 548 + 800, apoyo cuando circule marcha atrás para enlazar con la A-8.
- N-640 (O)
  - P.k. 0 + 170 a 6 + 000, **acompañamiento** desde la glorieta de enlace con la N-634, por invadir ambos sentidos al acceder/abandonar la glorieta hasta el/la acceso/salida a/de la plataforma de transbordo.
- NV-5 (O)
  - P.k. 1 + 000 a 2 + 600, enlace con la A-8 y con la AS-37.

❖ LEÓN

- A-6 (LE)
  - P.k. 364 + 500, apoyo, cuando acceda a la autovía, **circulando marcha atrás desde la N-6, hasta acceder a su sentido de circulación**.
  - P.k. 383 + 000, en el carril de incorporación, cuando circule marcha atrás, para acceder a la N-6.
  - P.k. 383 + 000, incorporación a la A-6 desde la N-6.
  - P.k. 388 + 600, salida de la A-6 hacia la CL-631.

- P.K. 430 + 000 a 430 + 860, apoyo en el tramo **cuando circule por sentido contrario por la autovía, entre los by-pass**.

➢ N-6 (LE)

- P.k. 348 + 200, apoyo cuando circule por sentido contrario en la glorieta.
- P.k. 362 + 500, apoyo, cuando **circule marcha atrás,** para acceder **hacia/desde la autovía A-6** a la N-6.
- P.k. 379 + 400 a 380 + 600, apoyo desde la salida de la fábrica hasta la incorporación a la A-6.
- P.k. 379 + 400, en la glorieta de acceso desde la A-6 hasta la fábrica, por circular contra-dirección por la glorieta.
- P.k. 381 + 100, en la glorieta cuando circule marcha atrás desde la A-6.
- P.k. 429 + 100 a 432 + 090, apoyo en el acceso provisional a/desde la A-6, en ambos sentidos.

❖ **LUGO**

➢ A-6 (LU)

- P.K. 430 + 860 a 431 + 000, apoyo en el tramo **cuando circule por sentido contrario por la autovía, entre los by-pass**.
- P.k. 479 + 000, apoyo en el enlace con la LU-P-1611.
- P.k. 494 + 000, apoyo en el acceso desde la vía de servicio de la A-6 a la LU-530, por maniobras marcha atrás.

➢ LU-P-1611 (LU)

- P.k. 130 + 150, apoyo en el enlace con la A-6.
- P.k. 129 + 900, apoyo cuando el paso por la glorieta se haga contra-sentido.

➢ N-6 (LU)

- P.k. 432 + 567, acceso a la glorieta en contrario-sentido.
- P.k. 432 + 870, acceso hacia la LU-633 en contra-sentido.
- P.k. 493 + 950, apoyo en la glorieta cuando circule marcha atrás para hacer el cambio de sentido de la A-6.

➢ N-640 (LU)

- P.k. 88 + 100, apoyo en la glorieta de enlace con la A-6, por realizarla en sentido contrario.

❖ **OURENSE**

➢ A-52 (OU)

- P.k. 132 + 500, circulación marcha atrás por el carril de salida de la autovía en el cambio de sentido.

➢ N-525 (OU)

- P.k. 137 + 500, maniobra marcha atrás para realizar el cambio de sentido de la A-52.

➢ OU-0514 (OU)

- P.k. 1 + 950 a 3 + 940, apoyo en todas las glorietas y en el enlace con la OU-537.

➢ OU-525 (OU)

- P.k. 220 + 100, apoyo en la glorieta.
- P.k. 226 + 500, apoyo en la glorieta.
- P.k. 227 + 800, apoyo en la glorieta.

- P.k. 228 + 900, apoyo en el enlace con la OU-538 (p.k. 0+000).

➢ OU-536 (OU)
- P.k. 6 + 500 a 49 + 800, **escolta** por curvas y contracurvas.
- P.k. 58 + 900, apoyo en el enlace con la OU-0705.

➢ OU-537 (OU)
- P.k. 2 + 210, apoyo en la glorieta.
- P.k. 3 + 960, apoyo en la glorieta de enlace con la OU-536.

➢ OU-538 (OU)
- P.k. 0 + 200, apoyo en la glorieta.
- P.k. 1 + 070, apoyo en el enlace con la OU-0514.

❖ **PONTEVEDRA**

➢ N-525 (PO)
- P.k. 307 + 200, apoyo en el enlace con la N-640, cuando se realice contra-dirección.

➢ N-640 (PO)
- P.k. 183 + 000, apoyo en el enlace con la N-525, cuando se realice contra-dirección.

❖ **ZAMORA**

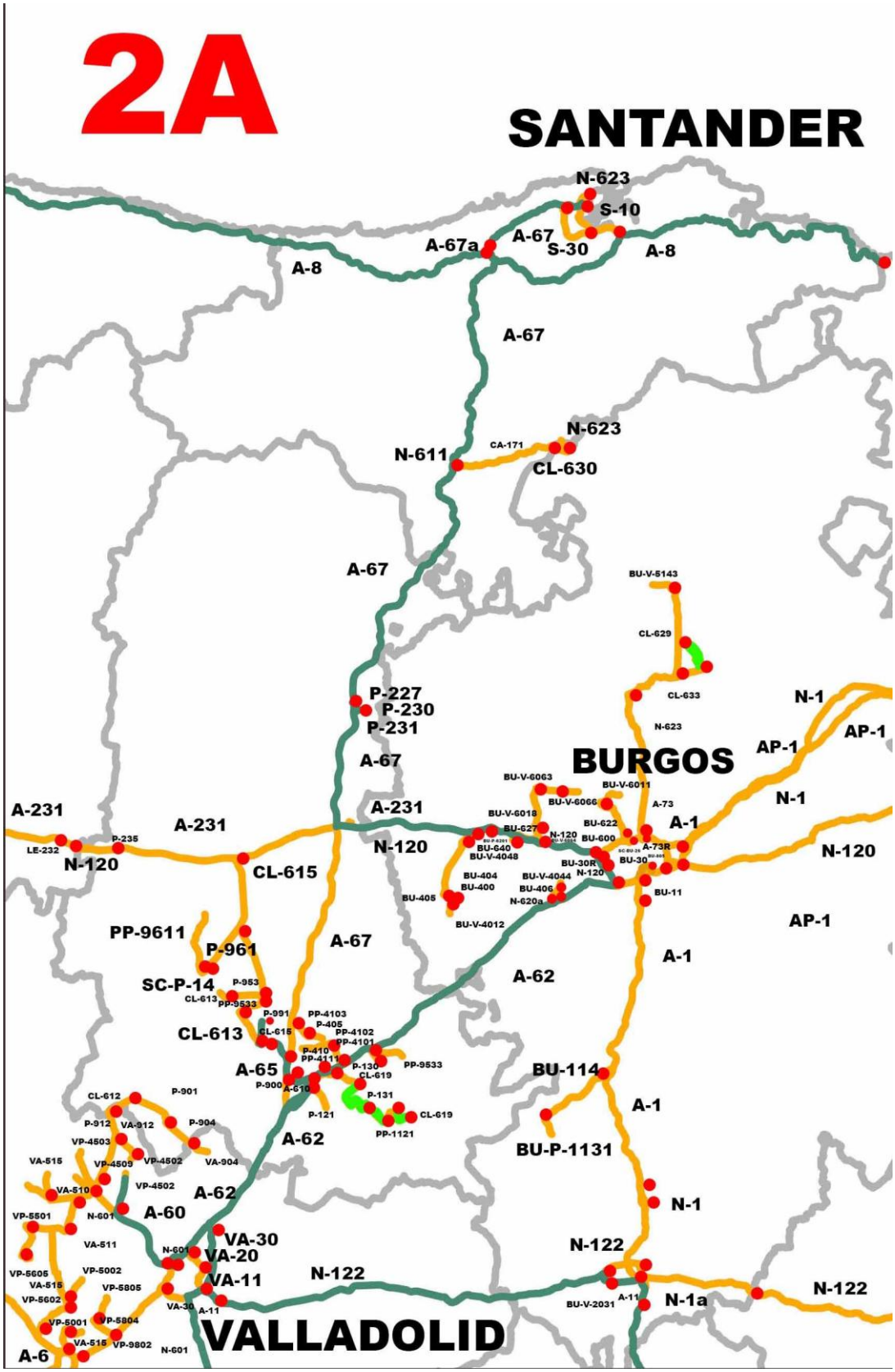
➢ A-66 (ZA)
- P.k. 205 + 610, apoyo en la incorporación desde la A-6.

➢ N-525 (ZA)
- 103 +500, apoyo en el enlace desde esta carretera hacia la A-52, por cruzarse completamente en la vía.

➢ N-631 (ZA)
- P.k. 32 + 120, incorporación desde la ZA-P-1509.
- P.k. 6 + 900, incorporación a la ZA-P-2431.

➢ ZA-110 (ZA)
- P.k. 0 + 000, acceso hacia la N-525.
- P.k. 1 + 200, acceso a la glorieta contra-dirección proveniente de la autovía A-52.

SECTOR 2A



Fecha de actualización 31/07/2026

SECTOR 2A

❖ BURGOS:

- A-1 (BU)
  - P.k. 232 + 200 apoyo en la salida al parque eólico al paso por el sentido contrario en la glorieta.
- A-231 (BU)
  - P.k. 145 + 200 **escolta** desde la salida/entrada de la autovía al enlace con la BU-406.
- A-62 (BU)
  - P.k. 19 + 600 a 20 + 700, apoyo desde el enlace de Estépar hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
- A-73R (BU)
  - P.k. 0 + 000, apoyo en la glorieta.
- AP-1 (BU)
  - P.k. 1 + 650, cambio de sentido en la explanada del peaje.
  - P.k. 57 + 500, apoyo en el by-pass, sentido creciente, para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.
  - P.k. 58 + 600, apoyo en el by-pass, sentido decreciente, para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.
- BU-11 (BU)
  - P.k. 0 + 000 a 1 + 500, apoyo en el acceso desde la BU-805, entrando contra-dirección a la autovía hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación.
  - P.k. 4 + 100, apoyo cuando realice maniobra de acceso entre la BU-30 y la A-1, en ambos sentidos.
- BU-114 (BU)
  - P.k. 0 + 000, apoyo en las glorietas de acceso desde y hacia la A-1.
  - P.k. 4 + 550, apoyo en la curva.
  - P.k. 8 + 800, apoyo en la curva.
  - P.k. 16 + 140, apoyo en el acceso desde y hacia la BU-P-1131.
- BU-30 (BU)
  - P.k. 1 + 000 a 0 + 600, obstaculización del carril de salida de la BU-30 hacia la A-1.
  - P.k. 11 + 700, apoyo en el enlace entre la A-231 y la BU-30 tanto cuando dicho enlace se realiza a través de la N-120 como cuando se realiza directamente.
  - P.k. 19 + 800 a 20 + 000, apoyo cuando realice el by-pass para circular en sentido contrario hasta la glorieta de enlace con la A-73.
- BU-400 (BU)
  - P.k. 15 + 600 al 17 + 000, **escolta** entre el enlace con la BU-404 y el enlace con la BU-V-4012.
- BU-404 (BU)
  - P.k. 0 + 000 al 10 + 700, **escolta** entre el enlace con la N-120 y el enlace con la BU-400.
- BU-406 (BU)

- P.k. 0 + 000 al 0 + 500, **escolta** entre el enlace con la autovía A-231 y el enlace con las carreteras BU-627 y N-120.

- BU-622 (BU)
  - P.k. 0 + 300 al 0 + 800, apoyo entre la glorieta del enlace con la BU-30 y la glorieta del p.k. 0 + 800.
  - P.k. 4 + 300, acceso a/desde camino, cruzándose sobre la vía.
  - P.k. 5 + 000, acceso a/desde camino, cruzándose sobre la vía.
  - P.k. 8 + 350, acceso a/desde by-pass al parque eólico.
- BU-627 (BU)
  - P.k. 0 + 000 al 3 + 000 **escolta** entre el enlace con BU-406/N-120 y la BU-V-6018.
- BU-640 (BU)
  - P.k. 0 +180, apoyo en el acceso desde la A-231 a la BU-640.
- BU-P-1131 (BU)
  - P.k. 4 + 150, apoyo en el acceso/salida del parque eólico.
- BU-P-6201 (BU)
  - P.k. 0 + 000, apoyo en el cruce hacia la N-120 por sentido contrario, invade toda la vía.
- BU-V-2031 (BU)
  - P.k. 0 + 000 a 2 + 000, incorporación desde la A-11.
- BU-V-4012 (BU)
  - P.k. 0 + 000 al 3 + 000, **escolta** desde el enlace con la BU-400 hasta la entrada al parque eólico.
- BU-V-4048 (BU)
  - P.k. 5 + 600, apoyo en la curva.
  - P.k. 5 + 790, apoyo en el acceso desde la N-120, al tomar la semi-glorieta en contradirección y cuando vaya hacia la N-120, por ocupar toda la semi-glorieta.
- BU-V-5143
  - P.k. 18 + 050 a 23 + 110, apoyo desde la CL-629 hasta el parque eólico.
- BU-V-6018
  - P.k. 0 + 000 al 8 + 000, **escolta** entre el enlace con la BU-627 y el enlace con la BU-V-6063.
- BU-V-6063
  - P.k. 9 + 950 al 14 + 470, **escolta** entre el enlace con la BU-V-6018 y el acceso al parque eólico.
- BU-V-6064 (BU)
  - P.k. 0 + 000, apoyo en la maniobra para realizar el cambio de sentido en la N-120 (p.k. 130 + 600).
- BU-V-6066 (BU)
  - P.k. 0 + 000 a 1 + 300, apoyo desde BU-V-6063, Avellanosa de Páramo, hasta el acceso al parque eólico.
- CL-629
  - P.k. 26 + 100 al 42 +500, **escolta** entre los by-pass del parque eólico o hasta el enlace con la BU-V-5143, cuando corresponda.

- CL-633 (BU)
  - P.k. 0 + 000 a 17 + 400, **escolta** desde la N-627 hasta la CL-629.
  - P.k. 6 + 700 a 17 + 400, **escolta** desde la N-623 hasta la CL-629.
- N-1 (BU)
  - P.k. 149 + 390, apoyo incorporación a N-1 desde la A-1.
  - P.k. 155 + 200, apoyo en glorieta por circular contra-dirección.
  - P.k. 157 + 500, apoyo en el acceso a la N-122 por maniobras marcha atrás.
  - P.k. 171 + 200, apoyo para realizar el cambio de sentido de la A-1 (p.k. 171 + 500).
  - P.k. 244 + 000, apoyo al realizar el cambio de sentido de la BU-30.
  - P.k. 249 + 000, apoyo en la glorieta del enlace entre la AP-1 y la A-1.
  - P.k. 302 + 000, apoyo en la glorieta, tanto si circula en contra-sentido como si realiza maniobra marcha atrás, para enlazar con la N-232.
- N-120 (BU)
  - P.k. 67 + 300, apoyo por invasión de sentido contrario con estrechamiento (Belorado).
  - P.k. 67 + 900, apoyo por invasión de sentido contrario.
  - P.k. 77 + 700, apoyo al paso por la travesía de Villafranca Montes de Oca.
  - P.k. 78 + 400, apoyo al paso por curva cerrada.
  - P.k. 107 + 500, apoyo en la glorieta de enlace con la A-1.
  - P.k. 121 + 900, apoyo en el enlace con la BU-30.
  - P.k. 122 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la A-231.
  - P.k. 134 + 600 al 150 + 600, **escolta** entre el enlace con la BU-406 y el enlace con la BU-404.
  - P.k. 147 + 200, apoyo en el acceso desde la BU-640 a la N-120 por entrar contra-dirección.
  - P.k. 150 + 600, apoyo en el acceso desde la N-120 a la BU-404, por entrar contra-dirección.
- N-122 (BU)
  - P.k. 273 + 100, apoyo en la glorieta de enlace con la A-1 en Aranda de Duero.
  - P.k. 278 + 000, cambio de sentido en glorieta.
  - P.k. 278 + 050, apoyo a su paso por la glorieta.
  - P.k. 278 + 000 a 296 + 510, **escolta por anchura** por invadir ambos sentidos de circulación, desde la glorieta hasta el L.P. de Valladolid.
  - P.k. 280 + 200, apoyo cuando el paso por glorieta se realice por sentido contrario.
- N-232 (BU)
  - P.k. 472 + 000, apoyo en la rotonda al circular en contra-sentido para enlazar con la N-1.
  - P.k. 472 + 000, apoyo en la glorieta al salir contra-sentido para acceder a la AP-1.
  - P.k. 473 + 330, apoyo en la glorieta de enlace con la N-1. Se deben cortar todos los accesos de entrada desde la AP-1.
  - P.k. 473 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la N-1, cuando acceda a esta vía mediante maniobra marcha atrás.

- N-620a (BU)
  - P.k. 20 + 680 a 21 + 500, apoyo en la travesía de Estépar, desde la A-62 hasta el enlace con la BU-406.
- N-623 (BU)
  - P.k. 14 + 000 a 33 + 700, **escolta** desde la A-73 hasta la CL-633.
- N-627 (BU)
  - P.k. 14 + 000 a 32 + 990, **escolta** desde la A-73 hasta la CL-633.
- SC-BU-26 (BU)
  - P.k. 0 + 000, apoyo en la glorieta de acceso con la BU-622 cuando circule por sentido contrario.
  - P.k. 0 + 800, apoyo en la glorieta de acceso con la BU-622 cuando circule por sentido contrario.
- VS-A-1-C (BU)
  - P.k. 232 + 700, apoyo cuando el paso por la glorieta a la salida de la vía de servicio se realice por sentido contrario o cuando circule marcha atrás por la glorieta y por la vía de servicio hasta tomar su sentido de circulación hacia la A-1.

❖ CANTABRIA

- A-67 (S)
  - P.k. 181 + 810, apoyo mientras duren las obras en este punto.
  - P.k. 183 + 500, apoyo en el enlace próximo a la glorieta de Los Ochos.
  - P.k. 203 + 700 a 204 + 500, apoyo en la incorporación a la A-67 desde el puerto de Santander por el ramal de salida circulando contra-dirección, hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass del p.k. 203 + 700, **por anchura y longitud**.
  - P.k. 204 + 300, apoyo en la glorieta, cuando circule por sentido contrario **por anchura y longitud**.
- A-8 (S)
  - P.k. 228 + 500, apoyo para facilitar el giro a la derecha hacia la A-67 en el ramal de acceso.
  - P.k. 230 + 800, apoyo en el enlace con la A-67, tanto en el itinerario de ida como en el de retorno.
  - P.k. 232 + 000, apoyo en la glorieta de Ganzo, salida 232, para realizar el cambio de sentido.
- N-611 (S)
  - P.k. 139 + 620, apoyo en la glorieta a la salida de la A-67 por circulación en sentido contrario.
- N-623 (S)
  - P.k. 152 + 400, en la glorieta de La Marga, el titular de la autorización deberá ponerse en contacto con el Ayuntamiento de Santander, para establecer apoyo si así lo estima oportuno la Policía Local.
- S-30 (S)
  - P.k. 2 + 500, al realizar el enlace hacia la A-67 (p.k. 200 + 800).

❖ LEÓN

- A-231 (LE)

- P.k. 50 + 000, apoyo en la incorporación a la autovía desde la campa de acopio.

➢ LE-232 (LE)

- P.k. 1 + 500, apoyo cuando realice la maniobra marcha atrás para hacer el cambio de sentido de la A-231.

➢ N-120 (LE)

- P.k. 234 + 000, apoyo en el acceso desde la A-231, para hacer el cambio de sentido, por ocupar todo el cruce.

❖ **PALENCIA**

➢ A-610 (P)

- P.k. 1 + 500, apoyo en la salida desde la A-67 (p.k. 6+000), cruzándose el voladizo sobre la autovía al hacer el enlace.
- P.k. 7 + 500, apoyo en el enlace hacia la A-62 (p.k. 78 + 500), para facilitar el acceso a la autovía.
- P.k. 7 + 550, apoyo en la glorieta para enlazar con la N-620, cuando ocupe todo el espacio para realizar el enlace o cuando el enlace lo realice tomándola por sentido contrario.

➢ A-62 (P)

- P.k. 72 + 500, apoyo en la maniobra marcha atrás por el carril de salida de la autovía para acceder a la A-62 desde la PP-4111.
- P.k. 75 + 750, apoyo cuando circule marcha atrás por el carril de aceleración de la autovía desde la N-620 o cuando circule marcha atrás por el carril de salida de la autovía hacia la N-620.
- P.k. 78 + 500, apoyo en el enlace con la A-610, en sentido creciente, el voladizo se cruza sobre el tronco de la autovía, en sentido decreciente, maniobra circulando marcha atrás por el ramal de salida de la A-62 para acceder a la autovía.

➢ A-65 (P)

- P.k. 4 + 850 a 8 + 000 apoyo por circulación por sentido contrario, **desde el by-pass hasta la salida a la CL-613**.

➢ A-67 (P)

- P.k. 6 + 000, apoyo cuando para tomar el enlace con la A-610, el voladizo invada la autovía.
- P.k. 26 + 000, apoyo en la parada de descanso en el ensanchamiento de la autovía.
- P.k. 55 + 700, apoyo en el by-pass para enlazar contra-sentido hacia la A-231.
- P.k. 56 + 000, apoyo en el enlace con la A-231.

➢ A-231 (P)

- P.k. 105 +000, apoyo en la incorporación desde la A-67 para los que acceden desde la A-67 marcha atrás.
- P.k. 106 + 000, apoyo en el by-pass accediendo desde la A-67 contra-sentido.
- P.k. 107+000, apoyo en la incorporación desde la A-67 para los que acceden desde la A-67 mediante enlace directo.

➢ CL-613 (P)

- P.k. 0 + 700, apoyo en la glorieta de enlace con la A-65.
- P.k. 0 + 000 a 0 + 800, apoyo desde la glorieta de enlace con la A-65 por tomarla contrasentido y ocupación de todo el ancho de la vía hasta la glorieta de enlace con la

CL-615, que también toma por sentido contrario.

- CL-615 (P)
  - P.k. 24 + 650, apoyo en el enlace con la P-961.
  - P.k. 38 + 000, apoyo en la glorieta para realizar el cambio de sentido de la A-231.
  - P.k. 38 + 000, apoyo cuando realice maniobra marcha atrás en la glorieta de enlace para acceder a la A-231.
- CL-619 (P)
  - P.k. 0 + 000, apoyo en el enlace con N-620 (p.k. 76 + 400), cuando el acceso hacia la N-620 se realice por sentido contrario.
- N-120 (P)
  - P.k. 225 + 000, apoyo en el acceso a la A-231, por ocupar todo el acceso hacia la glorieta.
- N-620 (P)
  - P.k. 76 + 413, apoyo cuando circule marcha atrás para acceder a la CL-619.
  - P.k. 83 + 500 a 86 + 750, **escolta por anchura** por circular invadiendo toda la calzada, desde la glorieta hasta el acceso a la fábrica de cementos.
- P-121 (P)
  - P.k. 0 + 000, apoyo en el cruce con la N-620.
  - P.k. 2 + 500, apoyo en las curvas por la población de Soto de Cerrato.
  - P.k. 6 + 000, apoyo en el/la acceso/salida al/del parque eólico.
- P-227 (P)
  - P. k. 32 + 600, apoyo en la glorieta de enlace con la A-67 por sentido contrario.
  - P.k. 33 + 200, apoyo por ocupar todo el ancho de la vía, tanto al acceder como al abandonar la glorieta.
- P-230 (P)
  - P.k. 0 + 000 a 0 + 400, apoyo por circulación marcha atrás desde la P-227 hasta acceder a la P-231.
- PP-4101 (P)
  - P.k. 5 + 758, apoyo en el acceso hacia la A-62, cuando circule marcha atrás por el carril de salida de la autovía.
- PP-4103 (P)
  - P.k. 0 + 900, apoyo en la glorieta de enlace con la autovía, por circulación marcha atrás para acceder a la A-67 (p.k. 16 + 000).
- PP-4111 (P)
  - P.k. 5 + 158, apoyo en esta vía para el cambio de sentido de la A-62 por maniobra marcha atrás.

❖ VALLADOLID

- A-11 (VA)
  - P.k. 358 + 000, apoyo en la rotonda de entrada.
  - P.k. 358 + 059 y 359 + 630. Competencia Policía local.
- A-6 (VA)
  - P.k. 184 + 200, para todos aquellos conjuntos que necesiten maniobrar en la N-6a en Tordesillas para hacer el cambio de sentido de la A-6, se recuerda que la vía N-6a

utilizada para este cambio de sentido es de titularidad municipal y deberán ponerse en contacto con la policía local del Ayuntamiento de Tordesillas para que disponga la regulación que estimen más conveniente durante las maniobras hechas en esta vía N-6a.

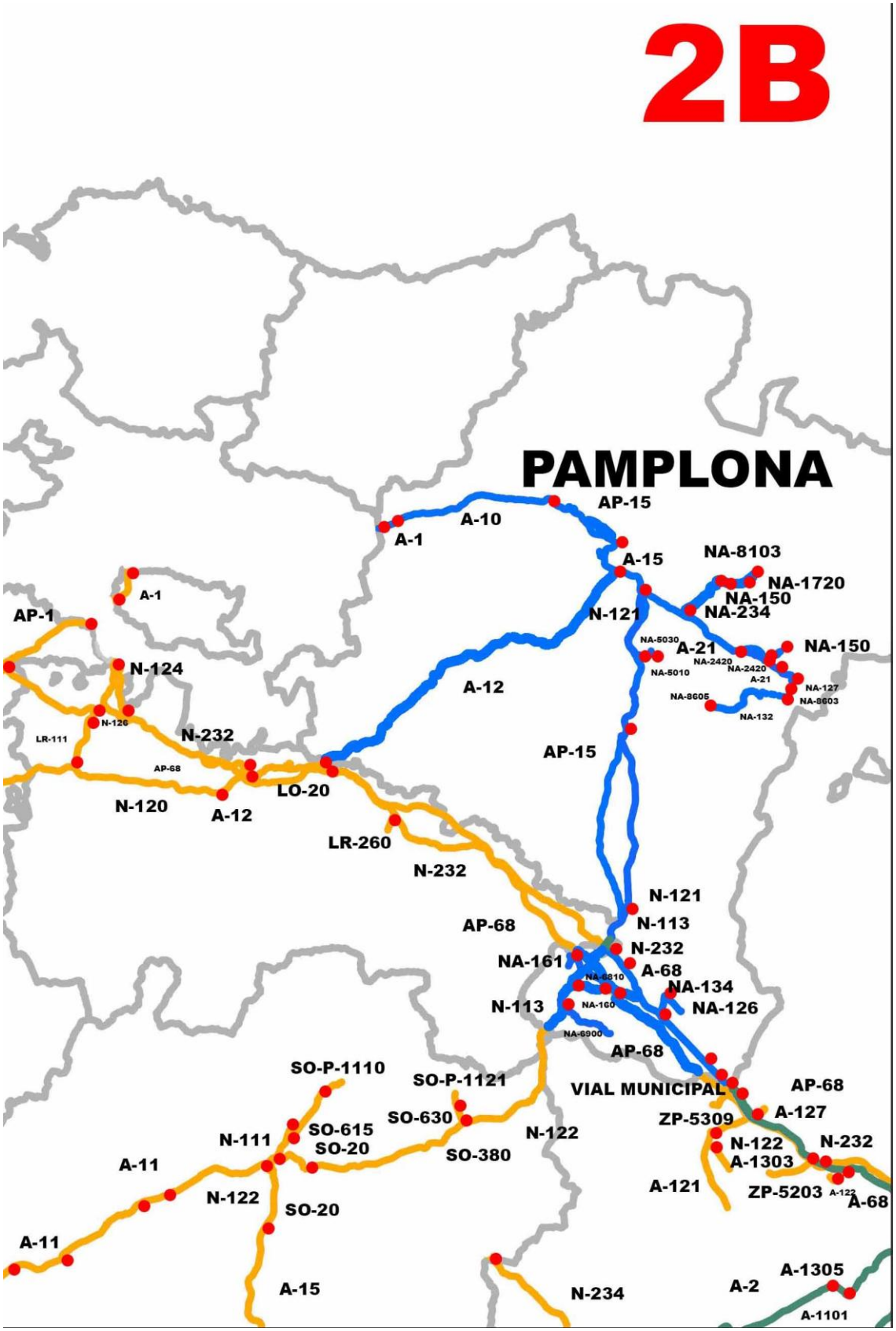
- P.k. 201 + 200 a 201 + 500, apoyo cuando circule **por sentido contrario**, desde la N-6, por el carril de salida de la autovía, **hasta el by-pass,** para tomar su sentido de circulación.

- A-62 (VA)
  - P.k. 113 + 900, apoyo en el enlace con la VA-30.
  - P.k. 121 + 000, apoyo en la incorporación a la A-62 desde la VA-20.
  - P.k. 124 + 800, en la glorieta de enlace con la N-601.
  - P.k. 147 + 825, parada bajo puente para reducción de altura de conjuntos.
  - P.k. 152 + 200, reducción de 4 a 1 carriles, incorporación a A-62 desde A-6.
  - P.k. 152 + 500, (sentido decreciente) por reducción de 4 en 2 carriles.
  - P.k. 155 + 000, apoyo en el enlace con la A-6.
- CL-602 (VA)
  - P.k. 76 + 100 a 77 + 100, **escolta por anchura**, cuando esa anchura sea **superior a 6,00 m**.
- N-122 (VA)
  - P.k. 306 + 900, apoyo en la glorieta por invasión de sentidos contrarios de los accesos.
  - P.k. 296 + 510 a 343 + 470, **escolta por anchura** por circular invadiendo ambos sentidos de circulación, desde el L.P. de Burgos hasta el enlace con la A-11.
- N-6 (VA)
  - P.k. 202 + 000, apoyo cuando circule marcha atrás, desde la salida del parque eólico hasta pasar la glorieta, para acceder al carril de salida de la A-6.
- N-601 (VA)
  - P.k. 148 + 400 a 185 + 000, **escolta por anchura**, cuando esa anchura **sea superior a 6,00 m**, desde el enlace con la CL-602 (p.k. 77 + 100) al enlace con la VA-30.
  - P.k. 218 + 500, apoyo en los accesos con la VA-510 y con la VP-4509.
  - P.k. 222 + 500, en el acceso al parque eólico.
- VA-11 (VA)
  - P.k. 358 + 059. Competencia de Policía Local.
- VA-20 (VA)
  - P.k. 1 + 000. Competencia de Policía Local.
  - P.k. 0 + 000, apoyo en la incorporación desde la VA-20 a la A-62.
  - P.k. 7 + 500 a 0 + 000. Competencia de Policía Local.
- VA-30 (VA)
  - P.k. 12 + 000, enlace con VA-11 y A-11.
- VA-405 (VA)
  - P.k. 37 + 100 a 38 + 300, **escolta por anchura**, cuando esa anchura **sea superior a 6,00 m**, desde el enlace con la CL-602 hasta el acceso a la subestación.
- VA-510 (VA)

- P.k. 2 + 400, acceso a la N-601.

- VP-4502 (VA)
  - P.k. 6 + 500, acceso al enlace con la A-60, dirección Valladolid.

SECTOR 2B



Fecha de actualización 31/07/2026

SECTOR 2B

❖ LA RIOJA:

- A-12 (LR)
  - P.k. 95 + 000, apoyo cuando acceda a la autovía circulando marcha atrás desde el tramo de la N-232 hasta entrar completamente en esta vía para acceder a la LO-20.
- LR-111 (LO)
  - P.k. 26 + 800, apoyo en la glorieta de enlace con la A-12.
- N-113 (LO)
  - P.k. 80 + 900 al 81 + 100, regulación de acceso entre la N-113 y la N-232.
- N-126 (LO)
  - P.k. 0 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la LR-111, cuando invada ambos sentidos al tomar y dejar la glorieta, como cuando la tome por el sentido contrario.
  - P.k. p.k. 0 + 450, apoyo en la glorieta, cuando se cruce o cuando la tome por el sentido contrario.
- N-232 (LO)
  - P.k. 332 + 000, apoyo tanto en la regulación de acceso desde la N-113 hacia la N-232, como al hacer el cambio de sentido de la N-232, rebasando la salida de la N-113 y circulando marcha atrás por la salida hasta llegar a la N-113, y circular por el carril de salida contradirección hasta llegar a la N-232.
  - P.k. 332 + 250, apoyo por maniobra marcha atrás para hacia la N-113.
  - P.k. 384 + 100, apoyo en el acceso a la LR-260.
  - P.k. 417 + 925, para acceder se rebasa la salida de la A-12, para circular marcha atrás por el carril de aceleración hasta acceder completamente a la A-12.
  - P.k. 427 + 500, en el acceso a/desde la AP-68 (p.k. 110+000).
  - P.k. 433 + 000, a la altura de Torremontalbo, sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas. Precisa corte de tráfico.
  - P.k. 446 + 630, el paso por este punto, para continuar por la N-232 a la ida, se hace contra-dirección y a la vuelta se invade sentido contrario.
  - P.k. 446 + 630, acceso desde la N-124.
  - P.k. 452 + 900, apoyo en la glorieta de enlace con la N-126 (p.k. 1 + 000), por cruzarse en la vía al tomar la glorieta.
  - P.k. 462 + 000 al 464 + 000, a la altura de Fonzaleche, sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.

❖ NAVARRA:

- A-12 (NA)
  - P.k. 4 + 120, en el enlace con la A-15, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- A-15 (NA)
  - P.k. 88 + 000, apoyo en el acceso a la A-12 con maniobra marcha atrás, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- A-21 (NA)
  - P.k. 6 + 307 a 15+500, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

- P.k. 14 + 550, apoyo en el by-pass para pasar al sentido contrario de la autovía y acceder a la NA-234, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- P.k. 35 + 000, apoyo en el enlace hacia la NA-150 (p.k. 40 + 950), siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

➢ A-68 (NA)

- P.K. 93 + 900, apoyo en el enlace hacia la NA-160, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- P.k. 94 + 000, acceso a la N-160, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- P.k. 99 + 000, apoyo en el enlace con la NA-134, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- P.k. 110 + 000, glorieta hacia la NA-5210, apoyo siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- P.k. 114 + 000 a 114 + 300, apoyo por acceder a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

➢ AP-15 (NA)

- P.k. 13+400 a 13 + 700, apoyo desde la salida contra-sentido por el carril de aceleración hacia la N-113 hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- P.k. 103 + 000, cambio de sentido en peaje, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

➢ N-113 (NA)

- P.k. 74 + 000 a 75 + 000, apoyo al paso por ambas glorietas, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- P.k. 74 + 500 a 75 + 000, apoyo en la glorieta cuando el transporte circule por el carril de salida de la AP-15, marchando contra-dirección para acceder a la autopista, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- P.k. 95 + 600, apoyo en el cruce con la NA-6900 (p.k. 15 + 120) por ocupar todo el espacio, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

➢ N-121 (NA)

- P.k. 14 + 400, cuando circule en sentido decreciente, apoyo por invasión del sentido contrario de la calzada para realizar el paso habilitado por la glorieta, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- P.k. 19 + 700, apoyo en la intersección con la NA-5010, cuando se acceda desde la N-121 hacia la NA-5010, como en el sentido inverso, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- P.k. 37 + 260, **debido a la anchura**, apoyo al paso por la glorieta cuando circule por el sentido contrario siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

  CUANDO EL TRANSPORTE TENGA MÁS DE 5 m DE ANCHURA, **NO TENDRÁ PERMITIDO EL CONVOY DE 3** EN ESTE PUNTO.

➢ N-232 (NA)

- P.k. 83 + 500, apoyo en el cambio de sentido en la explanada por circular marcha atrás y cruzarse totalmente en la vía, siempre que en la autorización que expida el Gobierno

Foral de Navarra así se establezca.

- NA-126 (NA)
  - P.k. 2 + 100 a 6 + 700, **debido a la anchura**, apoyo por invasión del sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

    CUANDO EL TRANSPORTE TENGA MÁS DE 5 m DE ANCHURA, **NO TENDRÁ PERMITIDO EL CONVOY DE 3** EN ESTE TRAMO.
- NA-127 (NA)
  - P.k. 1 + 625, apoyo en la curva, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
  - P.k. 1 + 950, apoyo en la glorieta de acceso a la NA-8603, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- NA-132 (NA)
  - P.k. 57 + 600, apoyo en el acceso a la NA-8605, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
  - P.k. 75 + 590, apoyo en la curva, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- NA-134 (NA)
  - P.k. 0 + 000 a 3 + 500, **debido a la anchura**, apoyo por invasión del sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

    CUANDO EL TRANSPORTE TENGA MÁS DE 5 m DE ANCHURA, **NO TENDRÁ PERMITIDO EL CONVOY DE 3** EN ESTE TRAMO.
- NA-150
  - P.k. 14 + 740 a 18 + 210, apoyo siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
  - P.k. 40 + 500 a 40 + 950, apoyo en sentido decreciente, desde la A-21 hacia la fábrica, cuando circule por sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- NA-160 (NA)
  - P.k. 0 + 000 a 2 + 000, apoyo al paso por las glorietas cuando circule por sentido contrario hacia la A-68, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
  - P.k. 1 + 100, apoyo cuando el cruce lo realice por sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
  - P.k. 12 + 300, apoyo a la entrada y a la salida al parque eólico, por cruzarse completamente sobre la carretera, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
  - P.k. 15 + 900, apoyo en la glorieta de enlace con la N-113 (p.k. 90 + 950) cuando la realice por sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- NA- 2420 (NA)
  - P.k. 31 + 900, apoyo cuando invada toda la vía al acceder a la glorieta, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- NA-234 (NA)
  - P.k. 9 + 000, apoyo en la incorporación a esta vía desde la A-21, para tomar la 1ª salida

de la glorieta por el sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

- P.k. 9 + 000 a 18 + 000, apoyo hasta la maniobra de acceso a la A-21, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

- NA-5210 (NA)
  - P.k. 2 + 060, apoyo en la glorieta de acceso al parque eólico, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- NA-6900 (NA)
  - P.k. 2 + 100 a 15 + 120, apoyo desde la N-113 hasta el acceso al parque eólico en Cascante, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca. Carretera estrecha y con curvas.
- NA-8103 (NA)
  - P.K. 2 + 370, acceso contra-dirección, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

❖ SORIA

- N-113 (SO)
  - P.k. 51 + 500 a 51 + 600, dificultad de maniobra en la glorieta.
- N-122 (SO)
  - P.k. 114 + 900, apoyo en la maniobra marcha atrás utilizando la SO-380 para acceder a la SO-630.
  - P.k. 158 + 590, apoyo por invasión de sentido contrario en los accesos a la glorieta al enlazar con la SO-20, dirección sur y al entrar desde la SO-20 dirección oeste.
  - P.k. 158 + 700, enlace con la N-234 y la SO-20, apoyo por dificultad de giro.
  - P.k. 184 + 500, apoyo en las dos glorietas de enlace con la A-11.
  - P.k. 191 + 000.
- SO-20 (SO)
  - P.k. 12 + 380, apoyo por entrar contra-dirección a tomar la N-122, dirección oeste.
  - P.k. 12 + 600 a 12 + 800, dificultad de maniobra en la glorieta.
  - P.k. 14 + 200, por paso en contra-dirección para salvar el paso superior existente.

❖ ZARAGOZA

- A-1101 (Z)
  - P.k. 0 + 000, apoyo por circulación marcha atrás en cambio de sentido.
- A-121 (Z)
  - P.k. 3 + 000, acceso a la A-1303.
  - P.k. 13 + 350, acceso al parque eólico.
  - P.k. 19 + 900, acceso al parque eólico.
- A-122 (Z)
  - P.k. 41 + 200, apoyo cuando se circule por sentido contrario por la glorieta desde la A-2 hasta el enlace con la A-122.
- A-1303 (Z)
  - P.k. 6 + 950 a 24 + 700, por anchura de la plataforma.
- A-1305 (Z)

- P.k. 0 + 000, apoyo por circulación marcha atrás en cambio de sentido.

- A-68 (Z)
  - P.k. 224 + 000 a 224 + 700, paso de 2 carriles a 1. Enlace con N-232.
  - P.k. 233 + 000, apoyo por corte de la glorieta para el acceso a esta autovía.
  - P.k. 268 + 000, apoyo en la incorporación a esta autovía A-68 en el p.k. 268 en Figueruelas, dirección hacia Navarra.
  - P.k. 268 + 000, apoyo cuando circule marcha atrás por el carril de acceso a la autovía.
  - P.k. 268 + 000, apoyo en la salida de la autovía hacia la A-122.
- N-122 (Z)
  - P.k. 49 + 450, apoyo en las glorietas.
  - P.k. 51 + 400, apoyo en el acceso al parque eólico.
  - P.k. 54 + 300, maniobra de giro para el acceso al parque eólico, por invadir el carril contrario.
  - P.k. 56 + 000, cambio de sentido entrando marcha atrás por la Avenida de Zaragoza en Magallón.
  - P.k. 57 + 800, acceso a la A-121.
  - P.k. 57 + 800, cuando el acceso a la A-121 se realice por el sentido contrario.
- N-232 (Z)
  - P.k. 282 + 734 a 296 + 780, apoyo mientras duren las obras.
  - P.k. 287 + 750, cruce con la N-122.
  - P.k. 287 + 750, en la incorporación a la N-122 cuando se haga por el ramal del sentido contrario.
  - P.k. 287 + 750, cruce con la A-127.
  - P.k. 287 + 750, apoyo cuando se realice **maniobra marcha atrás** en las vías N-122 y A-127 para el cambio de sentido de la N-232.
  - P.k. 296 + 150, tanto para el acceso de entrada desde la N-232 a la Avda. de Europa (Mallén) como para salida de la Avda. de Europa a la N-232.
  - P.k. 294 + 876, acceso a ZP-5309 en contra-sentido.
- N-234 (Z)
  - P.k. 280 + 000 a 281 + 000. Travesía de Villarroya de la Sierra.
- ZP-5309
  - P.k. 13 + 800 a 1 + 600, accesos a parques eólicos.
- ZP-5203 (Z)
  - P.k. 0 + 000, apoyo en ambas glorietas de enlace entre la N-232 y la ZP-5203.

SECTOR 3

Fecha de actualización 31/07/2026

SECTOR 3

❖ HUESCA

- A-1226 (HU)
  - P.k. 4 + 660, apoyo en la glorieta de acceso con la A-22, tanto al circular por su sentido como cuando circule por sentido contrario para acceder a la A-22.
  - P.k. 9 + 500, apoyo en la glorieta, por realizarla en sentido contrario.
  - P.k. 12 + 870, apoyo en el cruce con la A-1223 (p.k. 12 + 300).
- A-2 (HU)
  - P.k. 433 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la vía municipal de Fraga N-211.
- A-22 (HU)
  - P.k. 51 + 500, apoyo en la glorieta del enlace desde la N-240 cuando, **debido a la anchura**, invada ambos sentidos.
  - P.k. 57 + 900 a 58 + 000, apoyo por circulación por sentido contrario hasta el by-pass para tomar su sentido de circulación.
  - P.k. 94 + 000, glorieta de acceso a la autovía.
  - P.k. 93 + 000 a 94 + 000, apoyo desde la glorieta de acceso a la autovía hasta el by-pass para tomar su sentido de circulación.
- A-23 (HU)
  - P.k. 332 + 400, apoyo en la salida de la autovía hasta la glorieta de enlace con la A-1209.
  - P.k. 356 + 200, apoyo en la maniobra marcha atrás por el carril de salida, para acceder a la N-330.
- N-240 (HU)
  - P.k. 147 + 800, apoyo a la salida hacia la N-240, circulación por sentido contrario por la glorieta.
  - P.k. 151 + 900, **maniobra marcha atrás en la glorieta** para acceder a la A-22.
  - P.k. 198 + 400, apoyo en la glorieta.
  - P.k. 202 + 000, apoyo en la glorieta.
  - P.k. 204 + 500, apoyo en la glorieta.
- N-330 (HU)
  - p.k. 553 + 900 apoyo en la salida al y en el retorno del parque eólico.
  - p.k. 567 + 500, apoyo en el acceso a la A-23, por maniobras marcha atrás.

❖ ZARAGOZA

- A-124 (Z)
  - P.k. 0 + 780, apoyo en la regulación de acceso entre la A-23 y la A-124.
  - P.k. 1 + 160, apoyo en la glorieta.
  - P.k. 3 + 080, apoyo en la glorieta cuando se tome por sentido contrario.
  - P.k. 21 + 200, acceso desde A-124 a ZP-1205.
  - P.k. 21 + 750, acceso al parque eólico con maniobra marcha atrás.
  - P.k. 24 + 700, acceso desde A-124 a ZP-1203.
- A-129 (Z)

- P.k. 0 + 500, en la salida de la rotonda por invadir sentido contrario de circulación.
- P.k. 0 + 800, en la salida de la rotonda, cuando circule en sentido creciente, por invadir sentido contrario de circulación.
- P.k. 0 + 800, cuando circule en sentido decreciente, hacia la A-2, por ocupar toda la vía.

➢ A-2 (Z)

- P.k. 296 + 800, apoyo en la salida al y en el retorno del parque eólico.
- P.k. 318 + 000, en el acceso a la A-68 por el ramal.
- P.k. 326 + 000, apoyo en el enlace con la Z-40.
- P.k. 326 + 500, apoyo en la maniobra de circulación marcha atrás en contrasentido por el ramal de acceso de la Z-40.
- P.k. 328 + 000, en la glorieta de acceso al polígono industrial de Malpica por la vía de servicio.

➢ A-222 (Z)

- P.k. 0 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la N-232.

➢ A-23 (Z)

- P.k. 277 + 000, apoyo en el sentido creciente en el enlace con maniobra marcha atrás con la Z-40.
- P.k. 291 + 000, apoyo en la incorporación a la A-2.
- P.k. 295 + 700, apoyo en la glorieta para el cambio de sentido.
- P.k. 316 + 200, apoyo en la regulación de acceso entre la A-124 y la A-23.

➢ A-68 (Z)

- P.k. 233 + 200, salida de Z-40. Se debe cortar toda la glorieta.

➢ ARA-A1 (Z)

- P.k. 1 + 000, apoyo en el enlace con la AP-2.
- P.k. 5 + 220, apoyo en la glorieta de enlace con la A-222.

➢ N-2 (Z)

- P.k. 341 + 350, apoyo en la glorieta (Alfajarín), **por anchura y longitud**.
- P.k. 342 + 500, apoyo en la glorieta (Alfajarín), **por anchura y longitud**.
- P.k. 339 + 000 a 343 + 000, el paso del transporte deberá realizarse entre las 23:00 y las 05:00 horas desde la noche del domingo hasta la madrugada del viernes.
- P.k. 364 + 000 a 365 + 000, apoyo tanto en la maniobra marcha atrás para el cambio de sentido de la AP-2 como cuando se realice la glorieta por sentido contrario para continuar por la N-2.

➢ N-232 (Z)

- P.k. 206 + 300, al acceso y a la salida del camino al parque eólico.
- P.k. 244 + 300, apoyo en el enlace con la A-2, cuando circule en sentido N-232 hacia A-2 y cuando circule en sentido A-2 hacia N-232.

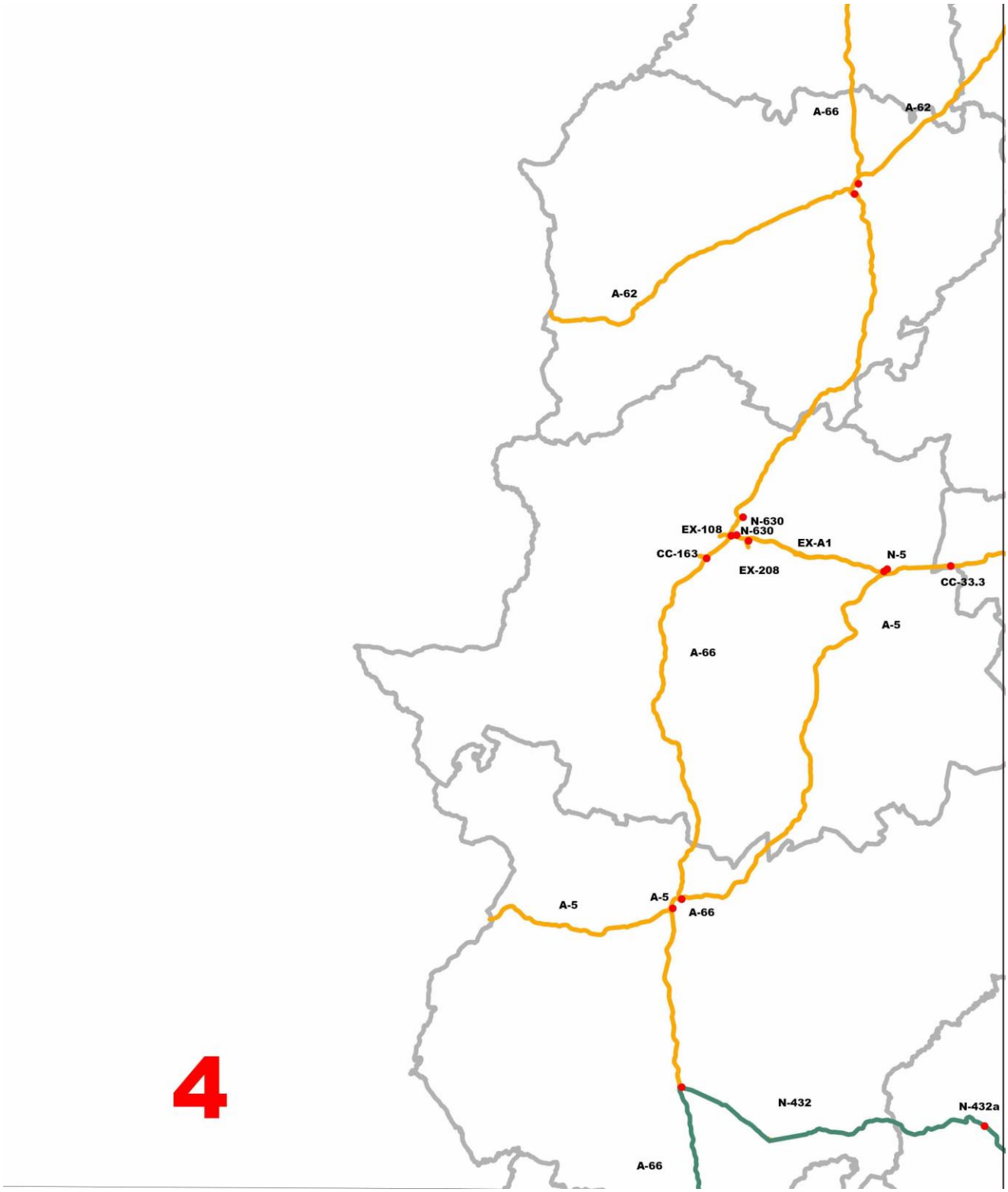
➢ N-330 (Z)

- P.k. 449 + 500, apoyo en el enlace con la A-220 (p.k. 20 + 420).
- P.k. 453 + 100, apoyo en la glorieta al paso por sentido contrario, por la proximidad a la A-23.

- P.k. 502 + 200 a 503 + 050, apoyo cuando **circule marcha** atrás, para el cambio de sentido de la A-2.

- ZP-2105 (Z)
  - P.k. 0 + 500 a 7 + 000. Paso por enlace con A-68 y varias glorietas contra-sentido.
- Z-40 (Z)
  - P.k. 13 + 800, apoyo en la circulación en contrasentido a través del ramal de incorporación de la Z-40 a la A-2.
  - P.k. 20 + 000 a 20 + 500, requiere apoyo debido a la ocupación del carril de deceleración mientras realizan la maniobra. Debido a la IMD de la vía está prohibido cruzar este punto de 07:00 a 09:00 y de 14:00 a 16:00 horas.
  - P.k. 20 + 050, apoyo en el enlace con la A-68 (p.k. 233 + 170) cuando realice **maniobra marcha atrás** para acceder de la A-68 a la Z-40, **por anchura y por longitud**.
  - P.k. 27 + 000 a 28 + 000, apoyo en el sentido creciente por maniobra marcha atrás en el enlace con la A-23.
  - P.k. 33 + 000, apoyo en la salida hacia la A-2 por cruzarse completamente sobre el tronco de la autovía Z-40.

SECTOR 4



Fecha de actualización 31/07/2026

SECTOR 4

❖ BADAJOZ:

- A-5 (BA)
  - P.k. 342 + 000 apoyo en el acceso a la autovía desde la glorieta de salida del polígono industrial.
- A-66 (BA)
  - P.k. 684 + 000, apoyo en el sentido creciente por la circulación marcha atrás por el carril de salida de la autovía desde la N-432, **tanto por anchura como por longitud**.
- N-432 (BA)
  - P.k. 80 + 000, ambos sentidos, apoyo en el enlace hacia la A-66 por maniobra marcha atrás para acceder a la autovía, **tanto por anchura como por longitud**.

❖ CÁCERES:

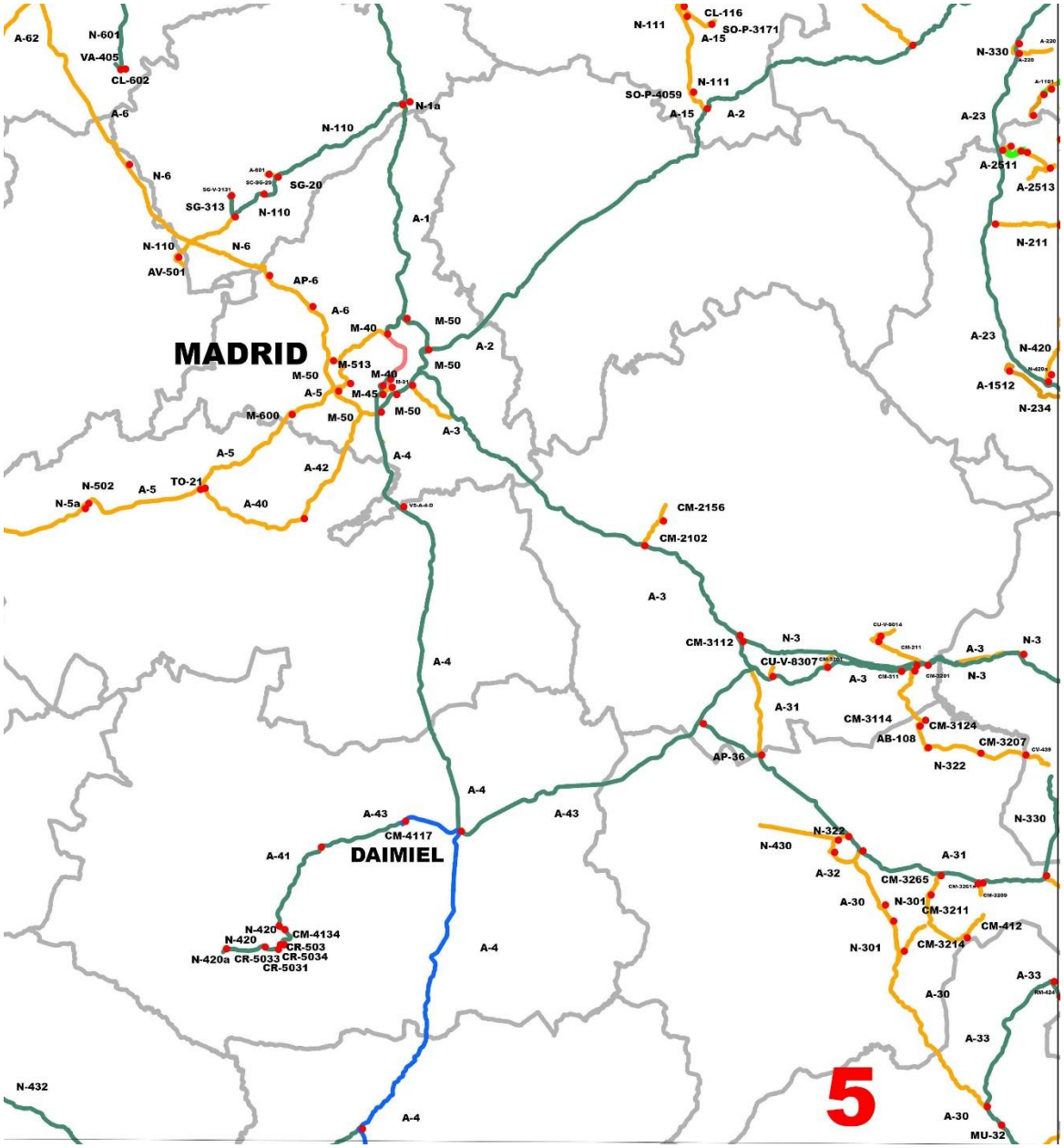
- A-5 (CC)
  - P.k. 185 + 000 apoyo en la incorporación desde la EX-A1 a la A-5.
- A-66 (CC)
  - P.k. 478 + 000 apoyo en el enlace con dirección hacia la EX-A1 por maniobra marcha atrás en los accesos de la autovía A-66.
  - P.k. 478 + 100 apoyo en el enlace con la N-630.
  - P.k. 480 + 000, apoyo desde la EX-A1 hasta este p.k., cuando **circule por sentido contrario en la autovía**, hasta el by-pass.
- CC-33.3 (CC)
  - P.k. 3 +270 por acceso marcha atrás desde y hasta la A-5 tanto para acceder como para salir del camino de acceso a la subestación eléctrica.
- EX-A1 (CC)
  - P.k. 0 + 000 apoyo en el enlace para la incorporación desde la EX-A1 a la A-5.
  - P.k. 26 + 000 a 29 + 000, apoyo en el paso por el by-pass mientras duren las obras.
  - P.k. 46 + 000 al 51 + 000, **escolta por** circular todo el tramo en dirección contraria por la autovía.
  - P.k. 51 + 100 apoyo en el enlace de incorporación desde la A-66 a la EX-A1.
- EX-208 (CC)
  - P.k. 5 + 700, glorieta por sentido contrario para acceder a la EX-A1, también por sentido contrario.
- N-5 (CC)
  - P.k. 184 + 800 a 185 + 200, apoyo en las glorietas cuando circule por sentido contrario.
- N-630 (CC)
  - P.k. 478 + 875 a 479 + 000 apoyo entre la glorieta de enlace de la A-66, la N-630 y la EX-A1 y la salida al parque eólico, por acceso contra-dirección e invadir ambos sentidos de circulación, a la ida y a la vuelta.

❖ SALAMANCA:

- A-62 (SA)
  - P.k. 244 + 000 apoyo en la glorieta de enlace con la A-66, en ambos sentidos.

- A-66 (SA)
  - P.k. 336 + 500 apoyo en la glorieta de enlace con la A-62, en ambos sentidos.
- N-620 (SA)
  - P.k. 348 + 500 a 351 + 130 apoyo en las glorietas de acceso a la A-62 en Fuentes de Oñoro, en ambos sentidos.

SECTOR 5



Fecha de actualización 31/07/2026

SECTOR 5

❖ ALBACETE

- A-30 (AB)
  - P.k. 28 + 200 a 28 + 300, apoyo por circulación por **sentido contrario de la autovía** hasta el **by-pass**, para tomar su sentido de circulación.
  - P.k. 29 + 000, apoyo en el acceso hacia la N-301, cuando pase la salida, para circular marcha atrás por el carril de aceleración, hasta el enlace con la N-301.
- A-31 (AB)
  - P.k. 58 + 000 cambio de sentido en La Gineta, desde el sentido decreciente al sentido creciente.
  - P.k. 73 + 000 enlace con la N-322.
  - P.k. 91 + 040 apoyo en la glorieta de acceso desde Chinchilla de Monte-Aragón a la A-31, cuando circule por el sentido contrario de la glorieta y tenga que pasar por encima de la medianera que separa los dos sentidos de circulación.
  - P.k. 111 + 000, apoyo en el enlace con la CM-3265 (p.k. 0 + 000), en ambos sentidos: cuando circule en sentido creciente, por cruzarse completamente sobre el tronco de la autovía para tomar la CM-3265, cuando circule en sentido decreciente, por tomar el acceso de la autovía hacia la CM-3265, para circular marcha atrás por la autovía hasta llegar al by-pass para tomar su sentido de circulación.
  - P.k. 134 + 500 al 136 + 500, sentido decreciente, apoyo al circular por el tronco por sentido contrario en la autovía.
- A-32 (AB)
  - P.k. 218 + 500, apoyo en el enlace con la N-322, por invadir, con el voladizo, parte de uno de los carriles de la autovía.
- CM-3124 (AB)
  - P.k. 59 + 500 apoyo por paso por la glorieta a incorporarse a la AB-108 contra-dirección.
- N-301 (AB)
  - P.k. 280 + 930 apoyo en el acceso al parque eólico.
  - P.k. 281 + 000 apoyo en la salida del parque eólico.
  - P.k. 281 + 430, apoyo en la salida hacia la A-30 **por el carril de deceleración** de la autovía **circulando por sentido contrario**.
  - P.k. 281 + 500 apoyo en la glorieta de enlace entre la salida 29 de la A-30 y la N-301.
  - P.k. 281 + 500, apoyo por maniobra desde la A-30, circulando marcha atrás y girar a la izquierda hasta que el conjunto queda encarado en su sentido de circulación.
  - P.k. 289 + 900 apoyo en el enlace con la A-30, sentido decreciente, por realizar maniobra marcha atrás para acceder a la autovía.
- N-322 (AB)
  - P.k. 352 + 000 salida hacia la N-430.
  - P.k. 352 + 600, apoyo **en la autovía**, cuando supere el enlace de la salida que conecta con la N-430 y **circule marcha atrás por el acceso** hasta la N-430 (p.k. 512 + 100).
  - P.k. 352 + 300, apoyo cuando al acceder a la autovía, ocupe todos los carriles del tronco en sentido decreciente.
  - P.k. 412 + 100 enlace con la CM-3207.
- N-330 (AB)

- P.k. 93 + 700, apoyo en la glorieta, en ambos sentidos, por **anchura** y por **longitud**.

➢ N-430 (AB)

- P.k. 450 + 000, apoyo por invasión del sentido contrario para acceder al parque eólico.
- P.k. 484 + 900, apoyo en el acceso al parque eólico.
- P.k. 512 + 100, apoyo cuando **circule marcha atrás** desde la N-322 hasta entrar completamente en la vía para continuar por su sentido de circulación.

❖ CIUDAD REAL

➢ A-4 (CR)

- P.k. 169 + 700, apoyo cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la A-43, dirección Daimiel, por **anchura** y por **longitud**.
- P.k. 170 + 000, apoyo cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la A-43, por **longitud**.

➢ A-41 (CR)

- P.k. 194 + 900, apoyo en el enlace con la N-420 (p.k. 165 + 200) a la salida de la glorieta invade el sentido contrario, **por longitud y por anchura**.

➢ A-43 (CR)

- P.k. 29 + 800, apoyo cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la CM-4117, en dirección a la fábrica.
- P.k. 51 + 300, apoyo para facilitar la incorporación del conjunto a la A-4, por **anchura** y por **longitud**.
- P.k. 51 + 300, apoyo para facilitar la incorporación del conjunto a la A-4, cuando circule marcha atrás, por **longitud**.

➢ CM-4117 (CR)

- P.k. 1 + 400 al 2 + 600, apoyo salida fábrica y acceso a A-43.

➢ N-420 (CR)

- P.k. 164 + 200, apoyo en el enlace con la CM-4134 (p.k. 10 + 000), realiza la glorieta contra sentido, **por longitud y por anchura**.

➢ N-420a (CR)

- P.k. 134 + 450, apoyo en el enlace desde la N-420 (p.k. 145 + 100), **por longitud y por anchura**.

➢ CM-4134 (CR)

- P.k. 0 + 000 enlace con CR-503 (p.k. 3 + 600), apoyo en la glorieta, por ocupar ambos sentidos al tomarla y al dejarla, **por longitud y por anchura**.

➢ CR-503 (CR)

- P.k. 1 + 440 apoyo al realizar la glorieta por sentido contrario, **por longitud y por anchura**.

➢ CR-5031 (CR)

- P.k. 3 + 900, enlace con CR-5033 (p.k. 7 + 000), invade ambos sentidos antes y después de la glorieta, **por longitud y por anchura**.

➢ CR-5033 (CR)

- P.k. 2+000, apoyo al abandonar la glorieta por invadir ambos sentidos, **por longitud y por anchura**.

➢ CR-5034 (CR)

- P.k. 1 + 440, apoyo en la glorieta de enlace con la CR-5031 (p.k. 3 + 600), cuando se realice por sentido contario, **por longitud y por anchura**.

❖ CUENCA

- A-3 (CU)
  - P.k. 168 + 000 a 168 + 200, apoyo desde la CM-3112, circulando **por sentido contrario a la autovía** hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación, **por longitud y por anchura.**
  - P.k. 168 + 500, apoyo en la incorporación hacia la CM-3112, **tanto por anchura como por longitud**.
  - P.k. 185 + 700, apoyo en el paso de la mediana en la autovía para acceder a la CU-V-8307, por circular contra-dirección.
  - P.k. 186 + 800, apoyo en el cambio de sentido a través de la CU-V-8307, por maniobra marcha atrás en el carril de salida de la A-3.
  - P.k. 186 + 800, apoyo por maniobra **marcha atrás** por el **carril de salida** de la autovía para acceder a la CU-V-8307.
  - P.k. 207 + 000, apoyo, en sentido creciente, en el enlace con la CM-3114, cuando circule por el **ramal de salida de la autovía marcha atrás, contradirección**.
  - P.k. 232 + 500, apoyo para acceder a la CM-311, cuando abandone la autovía por el carril de salida circulando marcha atrás.
  - P.k. 237 + 000 incorporación desde la CM-3201.
  - P.k. 242 + 300, apoyo en la salida hacia la CM-211, por cruzarse completamente el voladizo sobre el tronco de la autovía.
- A-31 (CU)
  - P.k. 0 + 000 a 1 + 000, apoyo en la maniobra marcha atrás en el enlace de la autovía, sentido decreciente, para enlazar la A-43 con la A-3.
- A-43 (CU)
  - P.k. 146 + 000, apoyo en la maniobra marcha atrás hasta pasar el cruce para acceder marcha atrás por el ramal directo de incorporación a la A-43 para posteriormente continuar en el sentido ordinario de marcha por la AP-36.
  - P.k. 175 + 110, sentido creciente, apoyo en el enlace con la A-31 (p.k. 1 + 000), sentido creciente, y A-3 (p.k. 178 + 000), sentido creciente, por **maniobra marcha atrás** para realizar el enlace entre autovías.
- AP-36 (CU)
  - P.k. 121 + 500, apoyo en la maniobra marcha atrás hasta poder continuar en el sentido ordinario de marcha por esta autopista.
- CM-211 (CU)
  - P.k. 38 + 900, apoyo cuando realice maniobra marcha atrás para enlazar con la N-3 o con la A-3.
- CM-3112 (CU)
  - P.k. 0 + 000 a 1 + 000 apoyo cuando circule marcha atrás hasta incorporarse a la N-3.
  - P.k. 1 + 000 apoyo en la incorporación desde la A-3 por sentido contrario.
  - P.k. 1 + 000 apoyo en la incorporación hacia la A-3 por sentido contrario, **por longitud y por anchura.**
- CM-3114 (CU)
  - P.k. 40 + 000 al 40 + 400, paso contra-dirección en ambas glorietas.

- P.k. 40 + 000, apoyo en el acceso desde la A-3 por el ramal de salida cuando circule marcha atrás contradirección, hasta que tome su sentido de circulación.

- CM-3201 (CU)
  - P.k. 25 + 100 incorporación desde la CM-3124.
- CU-V-8307 (CU)
  - P.k. 19 + 050, apoyo por circular contrasentido por la salida hacia la autovía A-3 desde esta vía.
- N-3 (CU)
  - P.k. 166 + 000, apoyo por circular marcha atrás hasta situarse en su sentido de circulación.
  - P.k. 166 + 000, apoyo cuando acceda hacia la CM-3112 cambiando de tractora, **por anchura y longitud**.
  - P.k. 166 + 000 al 170 + 700 desde Honrubia hasta el acceso al parque eólico.
  - P.k. 171 + 260, apoyo en la maniobra para realizar un cambio de sentido circulando marcha atrás y ocupando toda la calzada.
  - P.k. 211 + 500 al 235 + 550 acompañamiento entre el enlace con la A-3 (p.k. 225 + 000) y el límite provincial con Valencia, **tanto por anchura como por longitud**.
  - P.k. 219 + 300 al 235 + 550 acompañamiento entre el enlace con la CM-311 (p.k. 28+245) y el límite provincial con Valencia.

❖ GUADALAJARA

- A-2 (GU)
  - P.k. 107 + 000, apoyo por **maniobra marcha atrás** en la glorieta de la vía de servicio, para acceder desde el parque eólico hacia la A-2.
  - P.k. 112 + 000, apoyo por **maniobra marcha atrás** en la glorieta de la vía de servicio, para acceder desde el parque eólico hacia la A-2.

❖ MADRID

- A-2 (M)
  - P.k. 18 + 700 a 19 + 300 incorporación a A-2 desde M-50.
- A-3 (M)
  - P.k. 13 + 500 incorporación a A-3 desde la M-50.
- A-5 (M)
  - P.k. 16 + 100 apoyo en la maniobra marcha atrás hacia la M-50
  - P.k. 32 + 000 apoyo cuando circule marcha atrás para la incorporación a esta autovía.
- M-40 (M)
  - P.k. 15 + 900 apoyo en el acceso desde el enlace de la M-40, **por anchura**.
  - P.k. 32 + 800 apoyo en el enlace con la A-5.
  - P.k. 60 + 600 apoyo en el enlace con la A-1.
- M-50 (M)
  - P.k. 63 + 600 apoyo en la maniobra marcha atrás desde la A-5.
- M-600 (M)
  - P.k. 52 + 070, apoyo cuando circule por la glorieta en sentido contrario al salir de la A-5.
- N-6 (M)

- P.k. 53 + 000 a 56 + 800 invasión del carril contrario en todo el recorrido por el Alto del León.

❖ **SEGOVIA**

- A-601 (SG)
  - P.k. 108 + 000, apoyo en la **maniobra marcha atrás** para el cambio de sentido de la SG-20.
- N-1a (SG)
  - P.k. 99 + 200 apoyo en el enlace con la N-110 (P.k. 134 + 550).
- N-110 (SG)
  - P.k. 208 + 500 apoyo en el enlace con la SG-313 (p.k. 15 + 000), en la semi-glorieta.
- N-6 (SG)
  - P.k. 56 + 800 a 76 + 000 invasión del carril contrario en todo el recorrido por el Alto del León y la travesía de San Rafael.
- SG-20 (SG)
  - P.k. 0 + 000 apoyo en la **maniobra marcha atrás** para el cambio de sentido a través de la A-601 y la SC-SG-29 (p.k. 0 + 000).
  - P.k. 3 + 500 apoyo en el enlace con la N-110, al invadir ambos sentidos en la glorieta.
- SG-V-3131 (SG)
  - P.k. 7 + 100, apoyo en la glorieta de enlace con la SG-313 (p.k. 7 + 300).

❖ **SORIA**

- N-111 (SO)
  - P.k. 159 + 300 apoyo por dificultad en el giro para acceder a la A-15.
  - P.k. 190 + 045 apoyo desde la glorieta de salida de la A-15 hasta la glorieta de acceso a la CL-116, en ambos sentidos.
  - P.k. 190 + 045 apoyo en la glorieta de entrada hacia el sentido decreciente de la A-15, por circular contra-dirección.
- SO-P-4059 (SO)
  - P.k. 0 + 200 apoyo por invasión de sentido contrario al acceso a la entrada y a la salida hacia el parque eólico.

❖ **TERUEL**

- A-1510 (TE)
  - P.k. P.k. 25 + 150, curva.
  - P.k. 25 + 500, curva.
  - P.k. 25 + 600, curva.
- A-1512 (TE)
  - P.k. 0 + 000 apoyo en el acceso desde la N-234 por el by-pass.
  - P.k. 6 + 000 apoyo en el acceso a/desde el aeropuerto.
- A-23 (TE)
  - P.k. 176 + 500, apoyo en la maniobra marcha atrás para acceder a la N-211, por el carril de salida de la N-211 hacia la A-23.
  - P.k. 202 + 000 a 203 + 000 apoyo por circular contra-dirección desde el paso de la mediana en la autovía, hasta la incorporación, contra-sentido, por el carril de aceleración

a la A-2511.

- A-2511 (TE)
  - P.k. 7 + 500 apoyo a la vuelta por maniobra marcha atrás hacia la A-23.
  - P.k. 7 + 700 apoyo por acceso desde la autovía por el carril de aceleración contra-sentido.
- N-211 (TE)
  - P.k. 120 + 000, apoyo cuando acceda desde la A-23 (p.k. 176 + 500), realizando maniobra marcha atrás desde la autovía.
  - P.k. 120 + 100, apoyo cuando vaya hacia la A-23, e invada ambos carriles de la N-211.
  - P.k. 120 + 200, apoyo en la incorporación desde la A-23.
  - P.k. 120 + 500, apoyo cuando ocupe toda la vía al tomar y al dejar la glorieta.
  - P.k. 144 + 200, apoyo en el/la acceso/salida a la A-1510.
- N-234 (TE)
  - P.k. 129 + 800, apoyo cuando circule por el ramal de acceso desde la A-23 por sentido contrario.

❖ **TOLEDO**

- VS-A-4-D (TO)
  - P.k. 52 + 500, apoyo cuando realice maniobra marcha atrás para acceder desde la vía de servicio a la A-4.

❖ **VALENCIA**

- N-3 (V)
  - P.k. 235 + 550 a 264 + 500 acompañamiento entre el límite provincial con Cuenca y el enlace con la A-3 (p.k. 277 + 500), **tanto por anchura como por longitud**.
  - P.k. 242 + 200 cuando realice la maniobra marcha atrás para acceder al enlace hacia la A-3, **por anchura**.

❖ **ZARAGOZA**

- A-2 (Z)
  - P.k. 237 + 000 apoyo en el enlace de acceso desde la N-234.

SECTOR 6

Fecha de actualización 31/07/2026

SECTOR 6

❖ ALICANTE

- CV-81 (A)
  - P.k. 25 + 000, apoyo en el acceso a la subestación.
  - P.k. 34 + 400, apoyo en la glorieta cuando se realice por sentido contrario.
  - P.k. 34 + 800, apoyo en la glorieta cuando se realice por sentido contrario.
  - P.k. 35 + 550, apoyo en la glorieta cuando se realice por sentido contrario.
  - P.k. 40 + 600, apoyo en el acceso a esta carretera desde la salida de la A-31 (p.k. 182 + 550), cuando invada ambos sentidos de circulación.
  -

❖ CASTELLÓN

- CV-10 (CS)
  - P.k. 19 + 000 a 19 + 500, apoyo en el enlace con la CV-151, cuando circule por la glorieta, accediendo a la CV-10 transitando por el carril de salida de la autovía yendo marcha atrás hasta alcanzar el tronco de la autovía.
  - P.k. 37 + 800 apoyo cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) CV-10 (carretera convencional), paso de la mediana en la autovía, en el p.k. 37 + 800, contra-dirección.
  - P.k. 44 + 500 al 48 + 100 apoyo en las dos glorietas cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) CV-10 (carretera convencional) por circular contra-dirección en ambas glorietas.
- CV-12 (CS)
  - P.k. 0 + 000 a 12 + 500, **escolta**, por curvas y contracurvas y el enlace con la CV-15.
  - P.k. 22 + 500 a 23 + 870, **escolta**, desde el enlace con la N-232, y en el tramo por curvas y contracurvas.
- CV-126 (CS)
  - P.k. 1 + 600 apoyo en el acceso a/desde el by-pass.
- CV-13 (CS)
  - P.k. 16 + 600, apoyo en el enlace con la AP-7.
  - P.k. 16 + 600 apoyo al tomar la glorieta por sentido contrario y acceder a la N-340 (p.k. 1013 + 000) por el ramal de acceso contrasentido.
- CV-15 (CS)
  - P.k. 0 + 000, apoyo en el enlace con la CV-10, en ambas glorietas.
  - P.k. 2 + 000, apoyo en la glorieta cuando se realice por sentido contrario, **por anchura**.
  - P.k. 16 + 700, apoyo en la glorieta cuando se realice por sentido contrario, **por anchura**.
  - P.k. 32 + 000, apoyo en la glorieta cuando se realice por sentido contrario, **por anchura**.
  - P.k. 49 + 200 a 72 + 690, **escolta**, por curvas y contracurvas hasta el enlace con la A-227 (L.P. Teruel), **por anchura**.
  - P.k. 57 + 170 a 72 + 690, **escolta**, por curvas y contracurvas hasta el enlace con la A-227 (L.P. Teruel), **por longitud**.
- CV-151 (CS)

- P.k. 0+ 000 apoyo en el enlace hacia la N-340, acceso contra-dirección.
- P.k. 2 + 100 apoyo en la glorieta, en la incorporación hacia la CV-10.

➢ CS-22 (CS)

- P.k. 0 + 000 acceso a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass.
- P.k. 11 + 340 apoyo en la glorieta a la salida del puerto por ir contra-dirección hasta tomar su sentido de circulación.

➢ N-232 (CS)

- P.k. 55 + 950 a 60 + 550, **escolta** por curvas y contracurvas.

➢ N-340 (CS)

- P.k. 972 + 500 circulación por el sentido contrario para acceder a la CS-22.
- P.k. 976 + 400 apoyo en el enlace con la CV-151, por ocupar toda la vía al realizar la incorporación.
- P.K. 996 + 800, apoyo en el enlace con la AP-7.
- P.k. 1050 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la N-232 (p.k. 1 + 800).

❖ **MURCIA**

➢ RM-424

- p.k. 10 + 000, apoyo en el enlace con la RM-A27 (p.k. 0 + 000), por **anchura** y por **longitud**.

➢ RM-A27

- P.k. 0 + 400, apoyo en la curva, por **anchura** y por **longitud**.

❖ **TERUEL**

➢ A-222 (TE)

- P.k. 50 + 700 acceso a TE-V-1101.
- P.k. 50 + 700 acceso a la ZP-2309.

➢ A-23 (TE)

- P.k. 115 + 000 a 115 + 300, apoyo cuando circule por la autovía accediendo desde la N-420a por el carril de deceleración, y circule contra-sentido hasta el by-pass.

➢ N-211 (TE)

- P.k. 164 + 800 en el acceso hacia la A-222.
- P.k. 242 + 150 apoyo en el acceso a la N-232 (p.k. 131 + 400) cuando circule por la glorieta por sentido contrario para acceder al ramal de salida de la N-232 circulando por sentido contrario.
- P.k. 245 + 000 apoyo en el cruce cuando lo realice por sentido contrario y circule por el ramal de acceso por sentido contrario.

➢ N-232 (TE)

- P.k. 131 + 400 apoyo cuando circule por sentido contrario desde la N-211, hasta llegar a su sentido de circulación.
- P.k. 178 + 800, apoyo, por anchura, en el enlace con la A-1404 (p.k. 0 + 000) cuando realice el acceso desde la N-232 a la A-1404 por sentido contrario.
- P.k. 179 + 050 apoyo, por anchura, en la curva en la travesía de Azaila.
- P.k. 179 + 350, apoyo, por anchura, en la curva de acceso a Azaila.

- P.k. 181 + 000, intersección con la A-1307.

- N-420a (TE)
  - P.k. 584 + 450 apoyo en la glorieta tanto a la entrada a la A-23 (ambos sentidos) como cuando **acceda a la autovía circulando contra-dirección**.
- TE-V-8011 (TE)
  - P.k. 0 + 000 apoyo en ambas glorietas en la incorporación de esta carretera hacia la A-23 en el sentido decreciente de la autovía. Una glorieta se toma contra-sentido y en la otra glorieta se realiza maniobra marcha atrás.

❖ VALENCIA

- A-23 (V)
  - P.k. 0 + 600 incorporación desde la V-23.
  - P.k. 3 + 000 a 3 + 650, apoyo cuando circule contra-sentido desde el acceso de la N-234 a esta autovía hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación, **por anchura y longitud**.
- A-7 (V)
  - P.k. 302 + 600, apoyo por cambio de tractora para circular contra-dirección por el enlace de salida hacia la N-234, **por anchura y longitud**.
  - P.k. 335 + 000 apoyo para el cambio de sentido en el paso de mediana.
- AP-7 (V)
  - P.k. 529 + 000, apoyo para el cambio de sentido en el paso de mediana.
- CV-309 (V)
  - P.k. 0 + 000, apoyo por cambio de tractora para incorporarse contra-dirección a la V-21, **por anchura y longitud**.
- N-234 (V)
  - P.k. 2 + 900, apoyo en el acceso contra-dirección a la A-23, **por anchura y longitud**.
- N-330 (V)
  - P.k. 131 + 400, apoyo tanto en el acceso como en la salida a la subestación, por **anchura** y por **longitud**.
- V-21 (V)
  - P.k. 1 + 300 a 1 + 800, apoyo cuando circule desde el acceso de la CV-309 contra-dirección hasta el by-pass, para cambiar a su sentido de circulación, **por anchura y longitud**.
- V-23 (V)
  - P.k. 4 + 600 a 5 + 400 en la incorporación al ramal dirección A-23.
  - P.k. 6 + 000 a 10 + 500 por ocupar ambos sentidos.
  - P.k. 10 + 500 por acceso a glorieta en sentido contrario.

❖ ZARAGOZA

- A-1506 (Z)
  - P.k. 44 + 000 a 55 + 000. Hay que cortar el tráfico para el paso del transporte por el tramo.
- A-220 (Z)
  - P.k. 43 + 300, apoyo en el acceso a la subestación, **por anchura y longitud**.

- P.k. 46 + 540, apoyo en el acceso al parque eólico.
- P.k. 46 + 600, apoyo en el acceso a la A-2305.
- P.k. 62 + 000 a 63 + 506, apoyo en el enlace con A-222 y en la travesía de Belchite, **por anchura y longitud**.

- A-221 (Z)
  - P.k. 27 + 000 apoyo en la curva, **por anchura**.
- A-222 (Z)
  - P.k. 28 + 350 acceso a A-220. Giro de 90º, **por anchura y longitud**.
  - P.k. 37 + 914 acceso a A-1506.
- A-230 (Z)
  - P.k. 0 + 720 apoyo cuando se acceda desde la N-211 a la A-230 por el ramal de salida de la A-230, hasta la glorieta, circulando por sentido contrario.
  - P.k. 14 + 000 apoyo en la curva, **por anchura**.
  - P.k. 15 + 260 apoyo en la curva, **por anchura**.
  - P.k. 16 + 000 apoyo en la curva, **por anchura**.
  - P.k. 16 + 800 apoyo en la curva, **por anchura**.
  - P.k. 17 + 110 apoyo en la curva, **por anchura**.
- A-2305 (Z)
  - P.k. 0 + 000 a 6 + 100 debido a la anchura de la calzada, invade el sentido contrario.
- N-232 (Z)
  - P.k. 193 + 000 a 195 + 100 apoyo en ambos sentidos debido a las curvas pronunciadas y al paso por la travesía de Quinto.
  - P.k. 195 + 200, apoyo en la curva en la travesía de Quinto, en ambos sentidos, **por anchura**.
- ZP-2105 (Z)
  - P.k. 42 + 455 apoyo en la glorieta de acceso desde la A-220, por circular por sentido contrario.

SECTOR 7

7

Fecha de actualización 31/07/2026

SECTOR 7

❖ CÁDIZ

- A-2004 (CA)
  - P.k. 0 + 000, apoyo por circulación marcha atrás desde la AP-4 para tomar la A-381.
  - P.k. 0 + 420 a 1 + 520 apoyo desde la glorieta de enlace con la AP-4, por invasión de todos los carriles, hasta la glorieta de enlace con la A-2002, por maniobra marcha atrás para el cambio de sentido.
  - P.k. 1 + 300 apoyo en la glorieta para el cambio de sentido, entrando desde la AP-4.
- A-396 (CA)
  - P.k. 0 + 000 apoyo en la glorieta de acceso desde la A-381.
  - P.k. 0 + 000 a 18 + 650 apoyo desde las glorietas de enlace con la A-381 hasta el acceso al parque eólico.
- A-4 (CA)
  - P.k. 639 + 500 a 640 + 000 apoyo en las glorietas de enlace con la CA-3101.
  - P.k. 664 + 000 apoyo por maniobra marcha atrás en la incorporación desde la CA-3205 hacia esta autovía.
  - P.k. 669 + 000 en el acceso a la CA-33 en el p.k. 12+000 de esta última.
  - P.k. 669 + 000 en el acceso desde la CA-33 a la A-4 por invadir el sentido contrario al paso por el puente.
  - P.k. 659 + 000 en el sentido creciente, apoyo en carril de incorporación por circular marcha atrás hacia la A-408, y en el sentido decreciente apoyo en el carril de salida de la A-4 por circular marcha atrás hasta incorporarse a esta autovía.
- A-4R (CA)
  - P.k. 3 + 220 apoyo en el enlace desde la N-349, ambos sentidos.
- A-48 (CA)
  - P.k. 15 + 000 apoyo por realizar el cambio de sentido con maniobra marcha atrás.
  - P.k. 0 + 000 apoyo por cruzar totalmente la parte trasera del transporte, sobre el tronco de la autovía para incorporarse a la A-4.
- A-480 (CA)
  - P.k. 16 + 500 al 17 + 000 apoyo al realizar la maniobra marcha atrás para acceder desde el parque eólico a la autovía.
  - P.k. 24 + 100, apoyo en el enlace entre la A-480 y la A-4, tanto cuando se realice de forma directa como cuando se realice maniobra marcha atrás.
- A-408 (CA)
  - P.k. 0 + 000 a 0 + 500 apoyo por hacer maniobras marcha atrás para incorporarse a la autovía A-4.
- A-7 (CA)
  - P.k. 1122 + 600, apoyo en el acceso desde la N-340 por sentido contrario **hasta el by-pass** para tomar su sentido de circulación.
- AP-4 (CA)
  - P.k. 85 + 100, apoyo en el acceso marcha atrás por el carril de aceleración hacia las carreteras A-2004 y A-381.
  - P.k. 101 + 800 apoyo por circular contra-dirección en la glorieta de enlace de la autopista

AP-4 con la autovía A-4.

- CA-3103 (CA)
  - P.k. 17 + 730 apoyo por maniobras marcha atrás, para hacer el cambio de sentido de la N-4.
- CA-32 (CA)
  - P.k. 4 + 660 apoyo en el enlace con la AP-4 (p.k. 105 + 000).
- CA-33 (CA)
  - P.k. 7 + 000 por realizar maniobra de cambio de sentido marcha atrás.
  - Es necesaria la comunicación a la policía local de San Fernando, por requerir también su apoyo.
- N-340 (CA)
  - P.k. 57 + 600, apoyo en el acceso y salida al parque eólico, por cruzarse completamente sobra la vía.
  - P.k. 84 + 600 a 102 + 200, **escolta** por curvas y pendientes.
- N-349 (CA)
  - P.k. 0 + 000 apoyo en el enlace con la A-4, ambos sentidos.
- N-4 (CA)
  - P.k. 615 + 900 a 627 + 870.

❖ HUELVA

- A-49 (H)
  - P.k. 94 + 500 apoyo por invadir el sentido contrario en el enlace con la N-431.
  - P.k. 105 + 000 apoyo en el enlace con la HU-3401.
- A-490 (H)
  - P.k. 15 + 980 apoyo en el enlace con la A-499.
- H-30 (H)
  - P.k. 1 + 890 apoyo por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.
  - P.k. 3 + 150 apoyo por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.
  - P.k. 7 + 500 apoyo por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.
- HU-3401 (H)
  - P.k. 16 + 281 apoyo en el enlace con la A-490.
- N-431 (H)
  - P.k. 99 + 000 apoyo por invadir el sentido contrario de esta vía para acceder al enlace con la A-49 y entrar contra-dirección a este enlace.

❖ SEVILLA

- A-4 (SE)
  - P.k. 529 + 000, apoyo en la maniobra marcha atrás para hacer el cambio de sentido en la glorieta a la salida de la A-4.
  - P.k. 545 + 000, apoyo en el ramal de enlace de la A-4 hacia la SE-30, por invasión del sentido contrario durante el giro.

- P.k. 550 + 800, apoyo en el enlace entre la A-4 (p.k. 550 + 800, sentido creciente) y la SE-40 (p.k. 23 + 200, sentido decreciente), por maniobra con circulación marcha atrás, accediendo desde la A-4 a la SE-40, por el acceso de salida de la SE-40.

- A-451 (SE)
  - P.k. 0 + 000 acceso desde la A-92.
- A-66 (SE)
  - P.k. 771 + 100 por incorporarse y salir de la autovía A-66 circulando marcha atrás.
  - P.k. 771 + 100 en el enlace entre la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 771+100, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.
  - P.k. 775 + 900, acceso **por sentido contrario a la autovía desde vía en desuso y bypass**.
  - P.k. 776 +000 por incorporarse a la autovía A-66 por el sentido contrario hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass.
- AP-4 (SE)
  - P.k. 52 + 800 a 53 + 000, apoyo cuando abandone la N-4 por el carril de salida de la autopista circulando contra-sentido y acceda a esta autopista AP-4, por el tronco en sentido contrario hasta tomar su sentido de circulación a través del by-pass.
- N-4 (SE)
  - P.k. 607 + 000 en el acceso hacia la AP-4, por circular contra-dirección, por la salida de la autopista.
  - P.k. 608 + 000, en la salida del parque eólico, por circular por sentido contrario.
  - P.k. 566 + 000 a 615 + 900
- N-630 (SE)
  - P.k. 768 + 750, apoyo en la curva de la población.
  - P.k. 774 + 500, apoyo en la glorieta cuando circule por sentido contrario y **acceso a vía en desuso para acceder a la autovía A-66.**
  - P.k. 770 + 700 entre el enlace de la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 776+000, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.
  - P.k. 770 + 700 por realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a esta vía.
- SE-30 (SE)
  - P.k. 12 + 000, apoyo cuando circule marcha atrás al venir de la SE-31 por el carril de salida, hasta tomar su sentido de circulación para continuar la marcha.
  - P.k. 12 + 100 apoyo en la salida del puerto por circular por sentido contrario en la glorieta hacia la SE-30.
  - P.k. 17 + 000 apoyo para facilitar el acceso desde la A-49.
- SE-31 (SE)
  - P.k. 0 + 000, apoyo al paso por la glorieta por sentido contrario cuando salga del puerto.
  - P.k. 0 + 000, apoyo cuando realice marcha atrás para enlazar con la SE-30.
  - P.k. 4 + 000, apoyo cuando tome la glorieta por sentido contrario, o cuando invada ambos sentidos al tomarla.
  - P.k. 4 + 450, apoyo cuando tome la glorieta por sentido contrario, o cuando invada ambos sentidos al abandonarla.
  - P.k. 4 + 500, apoyo cuando invada ambos sentidos al abandonar la glorieta.

- P.k. 5 + 150, apoyo cuando tome la glorieta por sentido contrario, o cuando invada ambos sentidos al abandonarla.
- P.k. 6 + 500, apoyo cuando, al circular por la glorieta, se cruce sobre el sentido contrario de la vía al tomarla o cuando circule por sentido contrario.

❖ Cuando circule en régimen de auto-escolta deberá circular entre las 22:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente en estos tramos:

- N-4
  - P.k. 557 + 000 a 558 + 741 (SE)
  - P.k. 566 + 000 a 615 + 900 (SE)
  - P.k. 615 + 900 a 627 + 870 (CA)
- A-4
  - P.k. 544 + 680 a 558 + 480 (SE)
  - P.k. 669 + 000 a 664 + 000 (CA)
- SE-30
  - P.k 0 + 000 a 9 + 000 (SE)
- CA-33
  - P.k 6 + 500 a 13 + 240 (CA)
- CA-3205
  - P.k 0 + 000 a 10 + 210 (CA)

SECTOR 8

Fecha de actualización 31/07/2026

SECTOR 8

❖ ALMERÍA

- A-7 (AL)
  - P.k. 790 + 500 en la incorporación a la AL-14.
  - P.k. 758 + 100, apoyo en la incorporación desde la AL-3111, por maniobra marcha atrás.
  - P.k. 778 + 550 apoyo en el by-pass y en la circulación contra-dirección en dirección hacia la A-92.
- A-92 (AL)
  - P.k. 390 + 700 apoyo por circulación contra-dirección desde la A-7 y hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
- AL-14 (AL)
  - P.k. 0 + 000 a 1 + 780 desde la incorporación de la A-7 hasta el acceso a la N-340a.
- N-340a (AL)
  - P.k. 438 + 240 a 438 + 490 en la incorporación desde la AL-14 por realizarla por sentido contrario.

❖ CÓRDOBA

- A-4 (CO)
  - 398 + 000 a 407 + 000 en las entradas y salidas de la ciudad de Córdoba.
  - 417 + 800 a 418 + 000 apoyo al acceder a esta autovía desde la N-331 por el carril de salida circulando en dirección contraria hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
- N-331 (CO)
  - P.k. 17 + 120, cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a la autovía A-4 invadiendo el sentido contrario y a través del carril de salida de la autovía circulando contra-dirección.

❖ GRANADA

- A-334 (GR)
  - P.k. 6 + 900, apoyo al tomar la glorieta por sentido contrario.
- A-337 (GR)
  - P.k. 41 + 250 a 41 + 450 desde el paso por la glorieta hasta la incorporación a la A-92.
- A-385 (GR)
  - P.k. 9 + 000, apoyo en la glorieta, cuando circule por sentido contrario para enlazar con la A-338 (p.k. 12 + 600).
- A-4103 (GR)
  - P.k. 0 + 000, apoyo cuando circule marcha atrás por la glorieta desde la A-92, hasta tomar su sentido de circulación para ir hacia la GR-6104.
- A-44 (GR)
  - P.k. 123 + 000 apoyo en el enlace con la GR-43.
  - P.k. 153 + 000, apoyo cuando rebase la salida de la autovía para acceder **marcha atrás**, por el carril de salida hacia la GR-3208.
  - P.k. 166 + 500, apoyo cuando circule contra-dirección desde la N-323 hasta el by-pass.
- A-7 (GR)

- P.k. 899 + 500, apoyo cuando circule contra-dirección desde la N-323 hasta el by-pass.

➢ A-92 (GR)

- P.k. 234 + 200 apoyo en el enlace desde la GR-43.
- P.k. 240 + 800 apoyo por circulación marcha atrás hasta acceder a su sentido de circulación.
- P.k. 312 + 250 en la incorporación desde la A-337.
- P.K. 320 + 500, apoyo cuando supere el enlace y circule marcha atrás por el carril de aceleración de la A-92 para acceder a la A-4103.

➢ A-92N (GR)

- P.k. 46 + 000, apoyo en la salida hacia la A-334, por cruzarse completamente el voladizo sobre el tronco creciente de la autovía.

➢ GR-16 (GR)

- P.k. 0 + 000 en la glorieta de enlace con la A-7.
- P.k. 3 + 000 en la glorieta de acceso al puerto por realizar la maniobra contra-dirección.

➢ GR-30 (GR)

- P.k. 3 + 800 apoyo en la maniobra marcha atrás por el ramal de enlace con la A-92.

➢ GR-3208

- P.k. 2 + 900 a 3 + 200, apoyo cuando circule marcha atrás para acceder al camino del parque eólico.

➢ GR-43 (GR)

- P.k. 8 + 500 apoyo en el enlace con la A-92.
- P.k. 12 + 000 apoyo en el enlace con la A-44.

➢ N-323 (GR)

- P.k. 166 + 970, apoyo en la glorieta, tanto cuando circule en sentido contrario al abandonar la A-44 como cuando acceda a la A-44 por sentido contrario.
- P.k.184 + 000, apoyo a su paso por las curvas.
- P.k. 186 + 500, apoyo en el acceso al circular contra-dirección hacia la A-7 para acceder al sentido contrario de la autovía.
- P.k. 187 + 200, apoyo en la glorieta cuando realice el cambio de sentido para ir hacia la A-7.

❖ MÁLAGA

➢ A-384 (MA)

- P.k. 131 + 000, apoyo en el acceso desde la A-92, apoyo en sentido hacia el parque eólico.

➢ A-357 (MA)

- P.k. 0 + 000, acceso contra-sentido. Apoyo a la ida y a la vuelta al parque eólico.

➢ A-45 (MA)

- P.k. 98 + 000, apoyo en el acceso por circular contra-sentido por el ramal de salida hacia la A-92 hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
- P.k. 99 + 000, apoyo cuando realice el acceso a la autovía circulando marcha atrás, desde la A-92 por el carril de salida, hasta tomar su sentido de circulación.

➢ A-92 (MA)

- P.k. 152 + 000 a 153 + 000, apoyo por realizar el by-pass accediendo al sentido contrario y circular marcha atrás hasta acceder al ramal, circulando contra-sentido, hacia la A-45.
- P.k. 153 + 500, apoyo cuando circule marcha atrás por el carril de salida de la A-45, para enlazar la A-92 con la A-45.

➢ N-331 (MA)

- P.k. 114 + 400 a 14 + 500, apoyo en las glorietas para acceder a la A-45, cuando en la 1ª glorieta se cruce al entrar y la 2ª se realice contrasentido, **por anchura**.

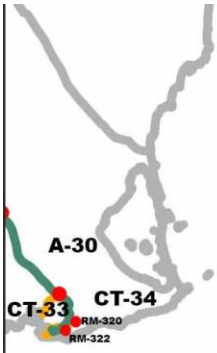
➢ MA-5408 (MA)

- P.k. 0 + 000, apoyo en el acceso a la N-331, cuando invada el cruce, **por anchura**.
- P.k. 1 + 400 a 1 + 450, apoyo en dos curvas, **por anchura**.

❖ **SEVILLA**

➢ A-379 (SE)

- P.k. 0 + 000 apoyo para realizar el cambio de sentido de la A-92.



PUERTO ESCOMBRERAS

9

Fecha de actualización 31/07/2026

SECTOR 9

❖ MURCIA

- A-7 (MU)
  - P.k. 567 + 571 + 000, horario de circulación de 20:30 a 07:00 horas.
  - P.k. 602 + 000 apoyo cuando abandone la autovía por el carril de acceso a la A-7 circulando marcha atrás hacia la RM-608 hasta acceder a su sentido de circulación para continuar por la RM-2.
  - P.k. 607 + 200 a 609 + 000, apoyo cuando cambie al sentido contrario de la autovía por el by-pass hasta salir de la autovía en sentido contrario por el carril de salida, hacia el polígono industrial.
- CT-34 (MU)
  - P.k. 6 + 000 a 7 + 500 apoyo en las dos glorietas.
  - P.k. 9 + 020 apoyo en la glorieta de enlace con la N-343.
- MU-32 (MU)
  - P.k. 0 + 800 a 17 + 150, horario de circulación de 20:30 a 07:00 horas.
  - P.k. 0 + 800, apoyo por invadir con el voladizo el tronco de la autovía A-7.
- MU-33 (MU)
  - 0 + 000 a 13 + 870, horario de circulación de 20:30 a 07:00 horas.

AL =Autoescolta por LONGITUD - AA =Autoescolta por ANCHURA - C3 = Convoy de 3

PROVINCIAS

MINISTERIO DEL INTERIOR

A CORUÑA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AC-110	X			De As Felgosas (AC-862) a Espiñaredo (AC-861)
AC-116	X			De Ferrol (lím. concello) a Valdoviño (AC-566)
AC-116	X			De Ferrol (FE-13) a Ferrol (lím. concello)
AC-117	X			De Espiñaredo (AC-861) a Espiñaredo (AC-110)
AC-400	X			De Laracha (AC-523) a Cerceda noreste
AC-400	X			De Cerceda oeste a Muros (AC-550)
AC-404	X			De Santa Comba a Baio
AC-405	X			De AC-404 a Ermida de San Roque
AC-440	X			De Berdoias (AC-441 y AC-552) a Muxía
AC-441	X			De Pereira (AC-400 y AC-546) a Berdoias (AC-440 y AC-552)
AC-523	X			De Culleredo (A-6) Meirama (DP-2405)
AC-544	X			De Bertamirans Norte (AG-56) a Negreira (AC-546)
AC-546	X			De Negreira (acceso a polideportivo) a Pereira (AC-400 y AC-441)
AC-551	X			De A-6 y AG-55 a Pol. Ind. Sabón (AC-552)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás para realizar el enlace entre la A-6 y la AG-55 por circular marcha atrás.	0, 0	

AC-552	X			De Baio a Cee (AC-550)

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
AC-552	X			De Carballo oeste a Baio (AC-404)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso desde la AG-55 en contra-dirección.	56, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso desde la AC-552 hacia la DP-9203.	70, 0	
AC-861	X			De As Pontes de García Rodríguez (AC-564) a Igrexafeita (AG-64)		
AG-55	X			De Carballo oeste (AC-552) a Baio (AC-430 y VG-1.5)		
AG-55	X			De A Coruña (AC-552) a Carballo oeste (AC-552)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás por la autopista, accediendo desde la AC-551, hasta tomar su sentido de circulación.	8, 500	
AG-56	X			De A Rocha (SC-20 y AP-9) a Brión (AC-543)		
AG-64	X			De Ferrol (AC-116) a L.P. Lugo por As Pontes de García Rodríguez (Autovía)		
AP-53	X			De Santiago de Compostela a río Ulla (L.P. Pontevedra)		
AP-9	X			De A Coruña a Padrón (L.P. Pontevedra)		
AP-9F	X			De Cecebre (AP-9) a Fene (N-651)		
Avda. Bernardo	X			De AG-64 a FE-12		
A-6	X			De Guitiriz (L.P. Lugo) a Arteixo (AG-55 y AC-551)		
DP-1406	X			De Neaño a Allo por Cesullas		
DP-5603	X			De Negreira a Marco de O Cornado		

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
DP-5604	X			De Outes a Pereiriña por Pesadoira
DP-7010	X			De Uceira a La Garita por Deveso
DP-9203	X			De Caxadas (AC-552) a Baiñas (AC-441)
FE-12	X			De Freixeiro (AP-9F) a polígono industrial Rio do Pozo (DP-5401)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la AP-9F en la rotonda.	0, 0	

FE-13	X			De Ferrol Puente de As Pias (FE-14) a Ferrol Catabois (AC-116)
FE-15	X			De Puerto de Ferrol a Ferrol (AP-9F y FE-13)
N-655	X			De Río do Pozo (FE-12) a Puerto Exterior de Prioriño (Ferrol)
SC-30	X			De A-54 a AP-9
VG-1.5	X			De Baio (AG-55 y AC-430) a Sata Irena (AC-552 Km 62,650)
Vial As Somozas	X			De parque empresarial As Somozas (planta de Gamesa) a Abeledo (campa palas eólicas)
Vial As Somozas 2	X			De parque empresarial As Somozas (planta de Gamesa) a As Somozas (AC-110)

MINISTERIO DEL INTERIOR

ALBACETE

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AB-108	X			De Villamalea a Fuentealbilla
AP-36	X	X		De La Roda (L.P. Cuenca) a La Roda (A-31)
A-30	X			De Albacete (A-31) a Venta del Olivo (L.P. Murcia)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación por sentido contrario de la autovía hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación.	28, 200	28, 300
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la N-301, cuando pase la salida, para circular marcha atrás por el carril de aceleración, hasta el enlace con la N-301.	29, 0	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-31	X	X		De La Roda (L.P. Cuenca) a Caudete (L.P. Alicante)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido en La Gineta, desde el sentido decreciente hacia el sentido creciente.	58, 0	
				En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 63+820 y 63+600, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.	63, 200	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, enlace con la N-322.	73, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde Chinchilla de Monte-Aragón a la A-31, cuando circule por el sentido contrario de la glorieta y tenga que pasar por encima de la medianera que separa los dos sentidos de circulación.	91, 40	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CM-3265 (p.k. 0 + 000), en ambos sentidos: cuando circule en sentido creciente, por cruzarse completamente sobre el tronco de la autovía para tomar la CM-3265, cuando circule en sentido decreciente, por tomar el acceso de la autovía hacia la CM-3265, para circular marcha atrás por la autovía hasta llegar al by-pass para tomar su sentido de circulación.	111, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al circular por el tronco por sentido contrario en la autovía.	134, 500	136, 500
				En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 160+700 y 158+530, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.	159, 800	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-32	X			De Albacete oeste (N-322) a Albacete sur (A-30)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-322, por invadir, con el voladizo, parte de uno de los carriles de la autovía.	218, 500	
A-35	X			De Almansa (A-31) a Puerto de Almansa (L.P. Valencia)		
A-43	X	X		De Tomelloso (L.P. Ciudad Real) a San Clemente (L.P. Cuenca) por Villarrobledo		
CM-3124	X			De Ledaña (L.P. Cuenca) a Villamalea (CM-3201)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso por la glorieta de incorporación a la AB-108 se realiza contra-dirección.	59, 500	
CM-3201	X			De Villamalea (L.P. Cuenca) a Casas Ibáñez (N-322a)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación desde la CM-3124.	25, 100	
CM-3207	X			De Alborea (N-322) a Cofrentes (L.P. Valencia)		
CM-3209	X			De Casas de Juan Núñez (CM-332) a Yecla (L.P. Murcia)		
CM-3211	X			De Estación de Chinchilla (A-31) a Jumilla (L.P. Murcia)		
CM-3214	X			De Tobarra (A-30) a Las Anorias (CM-3211) por Pinilla y Los Ruices		
CM-3261a	X			De Bonete (CM-3261 y A-31) a Bonete (A-31)		
CM-3265	X			De Villar de Chinchilla (A-31) a Pétrola (CM-3211)		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
CM-412	X			De Villanueva de la Fuente (L.P. Ciudad Real) a Almansa por Hellín		
N-301	X			De Pozo Cañada Sur a Torroba.		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	280, 930	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida del parque eólico.	281, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida hacia la A-30 por el carril de deceleración de la autovía, circulando por sentido contrario.	281, 430	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace entre la salida 29 de la A-30 y la N-301.	281, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra desde la A-30, circulando marcha atrás y girar a la izquierda hasta que el conjunto queda encarado en su sentido de circulación.	281, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-30, por realizar maniobra marcha atrás para acceder a la autovía.	289, 900	
N-322	X			De Albacete oeste (acceso 347) a Albacete norte (Pol. Ind. Romica)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Salida hacia la N-430.	352, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por ocupar todos los carriles del tronco, en sentido decreciente, al acceder a la autovía.	352, 300	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la autovía, cuando supere el enlace de la salida que conecta con la N-430 y circule marcha atrás por el acceso hasta la N-430 (p.k. 512 + 100).	352, 600	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-322	X			De Albacete norte (Pol. Ind. Romica) a Villatoya (L.P. Valencia)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la CM-3207.	412, 100	
N-330		X		De Almansa (A-31) a San Benito (L.P. Valencia)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta.	93, 700	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta.	93, 700	
N-430	X			De Ruidera (L.P. Ciudad Real) a Albacete (N-322)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario para acceder al parque eólico.	450, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	484, 900	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás desde la N-322 hasta entrar completamente en la vía para continuar por su sentido de circulación.	512, 100	

MINISTERIO DEL INTERIOR

ALICANTE

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-31	X			De Caudete (L.P. Albacete) a puerto de Alicante
A-33	X			De L.P. Albacete a L.P. Valencia
A-7	X			De A-31 y AP-7 a Santomera (L.P. Murcia)
CV-81	X			De Banyeres de Mariola (L.P. Valencia) a Yecla (L.P. Murcia) por Villena
CV-813	X	X		De Villena (CV-81) a Pinoso (L.P. Murcia)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la subestación.	25, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, cuando se realice por sentido contrario.	34, 400	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, cuando se realice por sentido contrario.	34, 800	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, cuando se realice por sentido contrario.	35, 550	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a esta carretera desde la salida de la A-31 (p.k. 182 + 550), cuando invada ambos sentidos de circulación.	40, 600	

ALMERIA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AL-14	X			De A-7 (enlace 791) a N-340a
AL-3111	X			De A-7 (km 758) a Campohermoso por San Isidro de Nijar
A-1201	X			De Los Lobos (A-332) a Pozo de la Higuera (L. P. Murcia) por el exterior de Pulpí
A-1205	X			De Pulpí (A-1201) a San Juan de los Terreros (A-332)
A-334	X			De Pilancón (L.P. Granada) a Fines
A-7	X			De Huércal-Overa (L.P. Murcia) a La Rábita (L.P. Granada) por Almería

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la incorporación desde la AL-3111, por maniobra marcha atrás.	758, 100	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el by-pass y en la circulación contra-dirección en dirección hacia la .	778, 550	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la incorporación a la AL-14.	790, 500	

A-92	X			De Tabernas (N-340a) a Almería (Viator A-7)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, por circulación contra-dirección desde la A-7 y hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.	390, 700	

A-92	X			De Huéneja (L.P. Granada) a Tabernas (N-340a)
A-92N	X			De Puerto de El Contador (L.P.Granada) a L.P. Murcia (A-91) por Vélez Rubio

<table>
<tr><th colspan="6">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th colspan="3">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="4">N-340a</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td rowspan="4"></td><td colspan="3">De AL-14 a Almería</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la AL-14 por realizarla por sentido contrario.</td><td>438, 240</td><td>438, 490</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>El titular de la autorización se deberá poner en contacto con el Ayuntamiento de Almería, para establecer apoyo si así lo estima oportuno la Policía Local.</td><td>439, 40</td><td>439, 350</td></tr>
</table>

MINISTERIO DEL INTERIOR

ASTURIAS

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AI-81	X	X		De AS-392 (Pasarela peatonal) a Tamón (A-8) (Acceso Este a Avilés)
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la AS-393 hacia la autovía. — 1, 500 —
AS-238		X		De Avilés a Luanco
AS-328		X		De Avilés (AS-238) a faro de Peñas por Barredo
AS-36	X			De Luarca (N-634) a Villayón (AS-25)
AS-37	X			De Otur (N-634) a Busmargalí (NV-5) por El Vidural
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Tramo con curvas cerradas, circulación marcha atrás, y maniobras complejas. — 9, 850 — 14, 768
AS-393	X	X		De AS-392 al Poligono PEPA
A-8	X	X		De Unquera (L.P. Cantabria) a Ría de Ribadeo (L.P. Lugo) por Gijón
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por estrechamiento, cuando accede al tronco de la autovía. — 360, 0 —
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando acceda marcha atrás a la autovíaA-8 desde la N-634, hasta poder tomar su sentido de circulación. — 501, 0 —

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
NV-5	X			De Villapedre (N-634) a Piquera (AS-25) por Anleo		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el tramo desde el enlace con la A-8 hasta el enlace con la AS-37.	1, 0	2, 600
N-634	X			De Navia a Tapia de Casariego (A-8 y N-640)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra marcha atrás para acceder a la N-640.	548, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás para enlazar con la A-8.	548, 800	
N-640	X			De Barres (N-634) a Vegadeo (L.P. Lugo)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la curva, donde invade ambos sentidos de circulación hasta el acceso a la plataforma de transbordo, donde se cruza completamente sobre la vía, al acceder/abandonar dicha plataforma de transbordo.	11, 0	11, 150
VY-3	X			De La Riestra (AS-36) a Herías		

AVILA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AV-501	X			De Navalperal de Pinares (CL-505) a Aldeavieja (N-110)
A-6	X			De Arévalo (L.P. Segovia) a Palacios de Goda (L.P. Valladolid)
A-6	X			De Adanero (AP-6 y N-6) a Martín Muñoz de la Dehesa (L.P. Segovia)
N-110	X			De Aldeavieja (L.P. Segovia) a Vicolozano (AV-20 y AP-51)
N-6	X			De Pinar de Puenteviejo a Adanero (A-6)
N-6	X			De Villacastín (L.P. Segovia) a L.P. Segovia por Maello

MINISTERIO DEL INTERIOR

BADAJOZ

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-5	X			De Conquista del Guadiana (L.P. Cáceres) a Badajoz (Frontera Portugal)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación a la autovía desde el polígono industrial.	342, 0	
A-66	X	X		De Mérida (A-5 km 343) a L.P. Huelva por Monesterio		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por la circulación marcha atrás por el carril de salida de la autovía desde la N-432.	684, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por la circulación marcha atrás por el carril de salida de la autovía desde la N-432.	684, 0	
A-66	X			De Aljucén (L.P. Cáceres) a Mérida (A-5 km 339)		
N-432	X	X		De Zafra (fin doble calzada) a Granja de Torrehermosa (L.P. Badajoz-Córdoba)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace hacia la A-66 por maniobra marcha atrás para acceder a la autovía.	80, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace hacia la A-66 por maniobra marcha atrás para acceder a la autovía.	80, 0	

BURGOS

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AP-1	X			De Burgos (A-1) a Miranda de Ebro (L.P. Álava)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para el cambio de sentido en la explanada del peaje.	1, 650	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el by-pass para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.	57, 500	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el by-pass para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.	58, 600	

AP-68	X			De Zambrana (L.P. Alava) a L.P. La Rioja
A-1	X			De Treviño oeste (L.P. Alava) a Treviño este (L.P. Alava)
A-1	X	X		De Honrubia de la Cuesta (L.P. Segovia) a Rubena (N-1)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida al parque eólico al paso por el sentido contrario en la glorieta.	232, 200	

A-11	X	X		De Aranda de Duero (N-122) a Castrillo de la Vega (N-122)
A-11R		X		De A-11 a Conexión glorieta N-122. Castrillo de la Vega
A-231	X	X		De Osorno (L.P. Palencia) a Villalbilla de Burgos (BU-30R)

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-62	X	X		De Burgos (BU-30)) a Villodrigo (L.P. Palencia)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde el enlace de Estépar hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.	19, 600	20, 700
A-62	X	X		De Revilla Vallejera (L.P. Palencia) a Revilla Vallejera (L.P. Palencia)		
A-73	X			De Burgos (BU-30) a Quintanaortuño (N-623)		
A-73R	X			De Burgos (N-623) a BU-30		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta.	0, 0	
BU-P-1131	X			De Villafruela (BU-114) a Olmedillo de Roa		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso/salida del parque eólico.	4, 150	
BU-P-6201	X			De N-120 a Villasidro por Sasamón		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce hacia la N-120 por sentido contrario, invade toda la vía.	0, 0	

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
BU-V-2031	X			De Castrillo de la Vega (A-11/A-11R) a Adrada de Haza (BU-200)
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al incorporarse de la a la BU-V-2031 se invade el sentido contrario de esta vía. — 0, 0 — 2, 0
BU-V-4012	X			De BU-400 a Los Balbases (BU-P-4011) por Vallunquera.
BU-V-4044	X			De Medinilla de la Dehesa a BU-406
BU-V-4048	X			De Villandiego (BU-P-4041) a N-120 por Yudego
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva. — 5, 600
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la N-120, al tomar la semi-glorieta en contradirección y cuando vaya hacia la N-120, por ocupar toda la semi-glorieta. — 5, 790
BU-V-5143	X			De Escalada (N-623) a CL-629 por Pesquera de Ebro y Dobro
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la CL-629 hasta el parque eólico. — 18, 50 — 23, 110
BU-V-6011	X			De Quintanaortuño (N-623) a BU-622 por Celadilla Sotobrín
BU-V-6018	X			De Cañizar de Argaño (BU-627) a Solano (BU-V-6015) por Tobar
BU-V-6063	X			De Pedrosa de Río Urbel (BU-V-6067) a Susinos del Páramo (BU-V-6018) por San Pedro Samuel

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
BU-V-6064	X			De N-120 a N-120 por Palacios de Benaver		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra para realizar el cambio de sentido en la N-120 (p.k. 130 + 600).	0, 0	
BU-V-6066	X			De Avellanosa del Páramo a BU-622 por La Nuez de Abajo		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la BU-V-6063, Avellanosa de Páramo, hasta el acceso al parque eólico.	0, 0	1, 300
BU-11	X			De Burgos (N-120 y N-623) a Burgos (BU-11R)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la BU-805, entrando contra-dirección a la autovía hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación.	0, 0	1, 500
BU-11	X			De Burgos (BU-11R) a Burgos (A-1)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra de acceso desde la BU-30 hacia la A-1, y cuando realice maniobra de acceso desde la A-1 hacia la BU-30.	4, 100	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
BU-114	X			De Quintanilla de la Mata (N-1) a Villafruela		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las glorietas de acceso desde y hacia la A-1.	0, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva.	4, 550	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva.	8, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde y hacia la BU-P-1131.	16, 140	
BU-30	X	X		Circunvalación de Burgos		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la maniobra de salida de esta carretera, en curva. Se genera obstáculo en la autovía.	0, 600	1, 0
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la A-231 y la BU-30 tanto cuando dicho enlace se realiza a través de la N-120 como cuando se realiza directamente.	11, 700	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice el by-pass para circular en sentido contrario hasta la glorieta de enlace con la A-73.	19, 800	20, 0
BU-30R	X	X		De BU-30 a A-231		
BU-400	X			De Melgar de Fernamental (N-120) a Villaquirán de los Infantes (N-620a)		
BU-404	X			De Villasandino (N-120) a Castrojeriz (BU-400)		
BU-405	X			De Castrojeriz (BU-400) a L.P. Palencia por Pedrosa del Príncipe		
BU-406	X			De Villanueva de Argaño (N-120) a Estépar (N-620a)		

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
BU-600	X			De Tardajos (A-231) a Avenida Villalonquéjar
BU-622	X			De Quintadueñas (BU-30) a Montorio (N-627) por Quintanadueñas

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre la glorieta del enlace con la BU-30 y la glorieta del p.k. 0 + 800.	0, 300	0, 800
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a/desde camino, cruzándose sobre la vía.	4, 300	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a/desde camino, cruzándose sobre la vía.	5, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a/desde by-pass al parque eólico.	8, 350	

BU-627	X			De Villanueva de Argaño (N-120) a Sotovellanos (L.P. Palencia) por Villadiego
BU-640	X			De Sasamón (N-120) a Villadiego (BU-627)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-231.	0, 180	

BU-805	X			De Burgos (BU-11) a Cortes (A-1)
CL-629	X			De Sotopalacios (N-623) a Valdenoceda (N-232)
CL-630	X			De N-623 a Corconte (L.P. Cantabria)
CL-633	X			De La Nuez de Arriba (N-627) a Cornudilla (CL-632)

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-1	X			De Burgos (A-1) a Villafría		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para realizar el cambio de sentido de sentido de la BU-30.	244, 0	
N-1	X			De Milagros (A-1) a Aranda de Duero		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la N-1 desde la A-1.	149, 390	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-dirección en la rotonda.	155, 200	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobras marcha atrás en el acceso a la N-122.	157, 500	
N-1	X			De Pancorbo a Miranda de Ebro (A-1)		
N-1	X			Travesía Gumiel de Izán		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para realizar el cambio de sentido de la A-1 (p.k. 171 + 500).	171, 200	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-1	X			De Villafría a Pancorbo		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en la glorieta del enlace entre la AP-1 y la A-1.	249, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, tanto si circula en contra-sentido como si realiza maniobra marcha atrás, para enlazar con la N-232.	302, 0	
N-120	X			De Redecilla del Camino (L.P. La Rioja) a Castañares		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión de sentido contrario con estrechamiento (Belorado).	67, 300	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión de sentido contrario.	67, 900	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por la travesía de Villafranca Montes de Oca.	77, 700	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, paso por curva cerrada.	78, 400	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, glorieta de enlace con la A-1.	107, 500	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-120	X			De Burgos oeste a Osorno la Mayor (L.P. Palencia)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, glorieta de enlace con la BU-30.	121, 900	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-231.	122, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la BU-640 por entrar contra-dirección.	147, 200	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la BU-404 por ir contra-dirección.	150, 600	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra marcha atrás para acceder desde la A-231 (p.k. 120 + 000) a la N-120.	160, 800	
N-122	X			De Aranda de Duero Este (inicio doble calzada) a Aranda de Duero Oeste (BU-120)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-1 en Aranda de Duero.	273, 100	
N-122	X			De Zuzones (L.P. Soria) a Aranda de Duero este (inicio doble calzada)		
N-122	X	X		De Aranda de Duero oeste (BU-120) a Nava de Roa (L.P. Valladolid)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Se hace el giro en sentido contrario, retirando parte de la señalización.	278, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en el paso por la glorieta.	278, 50	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el paso por glorieta se realice por sentido contrario.	280, 200	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-232	X			De Altable (L.P. La Rioja) a Pancorbo (N-1)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta al salir contra-sentido para acceder a la AP-1.	472, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. En el itinerario dirección As Somozas, apoyo en la glorieta por circular en sentido contrario hasta enlazar con la .	472, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la , cuando acceda a esta vía mediante maniobra marcha atrás.	473, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. En la glorieta de enlace con la , se deben cortar todos los accesos de entrada desde la AP-1.	473, 330	
N-620a	X			Travesía de Estépar (A-62 a A-62)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la travesía de Estépar, desde la A-62 hasta el enlace con la BU-406.	20, 680	21, 500
N-623	X			De San Martín de Ubierna (BU-30) a L.P. Cantabria		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				En el tronco, cuando el transporte tenga una masa total igual o superior a 90 t, para evitar el paso por el tablero antiguo con viguetas metálicas, el vehículo realizará la maniobra en sentido contrario a la circulación.	19, 100	

MINISTERIO DEL INTERIOR

<table>
<tr><th colspan="7">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th colspan="3">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="4">SC-BU-26</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td rowspan="4"></td><td colspan="3">De Burgos (BU-622) a BU-622</td></tr>
<tr><td colspan="3">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso con la BU-622 cuando circule por sentido contrario.</td><td>0, 0</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso con la BU-622 cuando circule por sentido contrario.</td><td>0, 800</td><td></td></tr>
</table>

CACERES

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-5	X			De Navalmoral de la Mata (L.P. Toledo) a Conquista del Guadiana (L.P. Badajoz)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la a la A-5.	185, 0	

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-66	X			De Peñacaballera (L.P. Salamanca) a Aljucén (L.P. Badajoz)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con dirección hacia la por maniobra marcha atrás en los accesos de la autovía A-66.	478, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la .	478, 100	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule por sentido contrario desde la EX-A1 hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación.	480, 0	

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
CC-163	X			De Holguera a N-630 por Riolobos
CC-410	X			De L.P. Toledo (A-5) a L.P. Toledo por El Gordo y Berrocalejo

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso marcha atrás desde y hasta la A-5 tanto para acceder como para salir del camino de acceso a la subestación eléctrica.	3, 270	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
EX-A1	X			De Navalmoral de la Mata oeste (A-5) a Moraleja (EX-108)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la a la A-5.	0, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el paso por el by-pass mientras duren las obras.	26, 0	29
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la A-66 a la .	51, 100	
EX-108	X			De Plasencia (EX-A1 y N-630) a frontera con Portugal por Coria		
EX-208	X			De Plasencia a Zorita por Trujillo		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, cuando circule por sentido contrario, para acceder a la EX-A1, cuando se acceda a la autovía también por sentido contrario.	5, 700	
N-5	X			De Navalmoral de la Mata a A-5		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las glorietas cuando circule por sentido contrario.	184, 800	185, 200
N-630	X			De Plasencia sur a enlace A-66/EX-A1/EX-108		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la regulación en la glorieta de enlace de la A-66, la y la y la salida al parque eólico, por acceso contra-dirección e invadir ambos sentidos de circulación, a la ida y a la vuelta.	478, 875	479, 0

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
N-630	X			De Plasencia a Plasencia sur

CADIZ

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AP-4	X			De El Cuervo (L.P. Sevilla) a Puerto Real (CA-35)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso marcha atrás por el carril de aceleración hacia las carreteras A-2004 y A-381.	85, 100	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-dirección en la glorieta de enlace de la autopista AP-4 con la autovía A-4.	101, 800	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la autopista, por circular marcha atrás desde la CA-32, por el carril de salida hacia la carretera multicarril.	105, 360	

AP-7	X			De L.P. Málaga a Guadiaro (A-7)
A-2002	X			De El Puerto de Santa María (CA-31) a Jerez de la Frontera (A-2004)
A-2004	X			De AP-4 (enlace Jerez sur) y A-381 a Jerez de la Frontera

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación marcha atrás desde la AP-4 para tomar la A-381.	0, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de enlace con la AP-4, por invasión de todos los carriles, hasta la glorieta de enlace con la A-2002, por maniobra marcha atrás para el cambio de sentido.	0, 420	1, 520
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cambio de sentido, entrando desde la AP-4.	1, 300	

A-381	X			De Jerez de la Frontera (AP-4) a Los Barrios (A-7) por Medina Sidonia
A-384	X			De Arcos de la Frontera (A-382 y A-372) a río Corbones (L.P. Málaga) por Olvera

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-396	X			De Medina-Sidonia (A-381) a Vejer de la Frontera (N-340)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde la A-381.	0, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde las glorietas de enlace con la A-381 hasta el acceso al parque eólico.	0, 0	18, 650
A-4	X			De Jerez de la Frontera (N-346) a San Fernando (CA-33 y A-48)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las glorietas de enlace con la CA-3101 en ambos sentidos.	639, 500	640, 0
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el sentido creciente, apoyo en carril de incorporación por circular marcha atrás hacia la A-408, y en el sentido decreciente apoyo en el carril de salida de la A-4 por circular marcha atrás hasta incorporarse a esta autovía.	659, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás en la incorporación desde la CA-3205 hacia esta autovía.	664, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la CA-33 a la A-4, por invadir el sentido contrario al paso por el puente.	669, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la CA-33, en el p.k. 12 + 000 de esta última.	669, 0	
A-4R1	X			De Jerez de la Frontera a enlace AP-4		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace desde la N-349, ambos sentidos.	3, 220	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-405	X			De San Pablo de Buceite (L.P. Málaga) a San Roque (A-7)		
A-405R2	X			De A-405 a A-7 por Estación Ferrea de San Roque		
A-408	X			De Puerto Real (A-4) a El Pedroso (A-381)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por hacer maniobras marcha atrás para incorporarse a la autovía A-4.	0, 0	0, 500
A-48	X			De San Fernando (CA-33 y A-4) a Vejer de la Frontera oeste (N-340)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por cruzar totalmente la parte trasera del transporte, sobre el tronco de esta autovía, para incorporarse a la A-4.	0, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar el cambio de sentido con maniobra marcha atrás.	15, 0	
A-480	X			De Sanlúcar de Barrameda (Camino de la Reyerta) a Jerez de la Frontera (N-4)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al realizar la maniobra marcha atrás para acceder desde el parque eólico a la autovía.	16, 500	17, 0
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la A-4 y la A-480 tanto cuando se realice de forma directa como cuando se realice maniobra marcha atrás.	24, 100	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-7	X			De Algeciras a Algeciras sur (N-340)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la N-340 por sentido contrario hasta el by-pass para tomar su sentido de circulación.	1122, 600	
A-7	X			De AP-7 a Algeciras		
CA-3100	X			De CA-3101 a A-480 por Las Tablas		
CA-3101	X			De Jerez (A-4) a A-471 por El Barroso		
CA-3103	X			De Jerez de la Frontera (A-4 P.K. 635) a N-4 (P.K. 619.200) por Morabita		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobras marcha atrás, para hacer el cambio de sentido de la N-4.	17, 730	
CA-3113	X			De Puerto Real (A-4) a La Ina I (CA-3108 y CA-3110)		
CA-32	X			De CA-37 a Puerto Real (AP-4)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la AP-4 (p.k. 105 + 000).	4, 660	
CA-32	X			De Puerto Real (AP-4) a Puerto Real		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la carretera multicarril rebasando el carril de aceleración y circulando marcha atrás hacia la AP-4.	4, 900	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
CA-3205	X			De A-4 a Chiclana por El Marquesado		
CA-33	X			De Cádiz a San Fernando oeste		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar maniobra de cambio de sentido marcha atrás. Es necesaria la comunicación a la Policía Local de San Fernando, por requerir también su apoyo.	7, 0	
CA-33	X			De San Fernando oeste a San Fernando (Int. A-48/Enl. A-4)		
CA-37	X			De A-4 (P.K.-655) a CA-32 (P.K.-2)		
CA-611	X			De N-443 a Matagorda (Tramo sin titular)		
CA-611	X			De Puerto Real a N-443		
CA-9203	X			De Molino de Fuego (A-405R2, P.K. 0+470) a CA-9202		
CA-9207	X			De Los Barrios (A-381 P.K. 86+850) a Estación de San Roque (A-405R2 P.K. 0+470)		
N-340	X			De A-48 a Algeciras (A-7)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso y salida al parque eólico, por cruzarse completamente sobra la vía.	57, 600	
N-349	X			De Jerez de la Frontera (A-4) a Jerez de la Frontera (A-4R1)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-4, ambos sentidos.	0, 0	

<table>
<tr><th colspan="6">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="3">N-4</td><td rowspan="3">X</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3"></td><td colspan="2">De El Cuervo (L.P. Sevilla) a Jerez de la Frontera (aeropuerto)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.</td><td>615, 900</td><td>627, 870</td></tr>
</table>

MINISTERIO DEL INTERIOR

CANTABRIA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-67	X	X		De Mataporquera (L.P. Palencia) a Santander (S-10)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, mientras duren las obras en este punto.	181, 810	
Cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace próximo a la glorieta de Los Ochos, se requiere apoyo para realizar la incorporación a la A-8.	183, 500	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la desde el puerto de Santander por el ramal de salida circulando contra-dirección, hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass del p.k. 203 + 700.	203, 700	204, 500
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la desde el puerto de Santander por el ramal de salida circulando contra-dirección, hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass del p.k. 203 + 700.	203, 700	204, 500
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, cuando circule por sentido contrario.	204, 300	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, cuando circule por sentido contrario.	204, 300	

A-67a	X			De Torrelavega (A-67) a Rinconeda (A-8)

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-8	X	X		De Ontón (L.P. Bizkaia) a Unquera (L.P. Asturias) por Sarón y Torrelavega		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para facilitar el giro a la derecha hacia la A-67 en el ramal de acceso.	228, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-67a, tanto en el itinerario de ida como en el de retorno.	230, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de Ganzo, salida 232, para realizar el cambio de sentido.	232, 0	
CA-171	X			De Reinosa (N-611a) a Corconte (CL-630 L.P. Burgos)		
N-611	X			De Reinosa (A-67) a Los Corrales de Buelma		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta a la salida de la A-67, por circulación en sentido contrario.	139, 620	
N-623	X			Santander (Pk-151,030) a Santander (S-10)		
N-623	X			De L.P. Burgos a A-67		
S-10	X			De Santander (N-623) a Solares (A-8)		
S-30	X			De Peñacastillo (S-20) a El Astillero sur (S-10) (Ronda de la Bahía de Santander)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Cuando circule en régimen de auto-escolta, al realizar el enlace hacia la (p.k. 200 + 800).	2, 500	

MINISTERIO DEL INTERIOR

CASTELLON

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AP-7	X			De Ulldecona (L.P. Tarragona) a Almenara (L.P. Valencia)
A-23	X	X		De Algar de Palancia (L.P. Valencia) a Barracas (L.P. Teruel)
A-7	X			De La Vilavella (CV-10) a Almenara (L.P. Valencia)
CS-22	X			De Enl. N-340a a El Grao de Castellón
CS-22	X			De Castellón de la Plana (N-340) a Enl. N-340a

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass.	0, 0	

CS-22	X			De El Grao de Castellón a Puerto Castellón

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta a la salida del puerto por ir contra-dirección hasta tomar su sentido de circulación.	11, 340	

CV-10	X			De Cabanes (CV-10) a La Jana (N-232)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) a CV-10 (carretera convencional), por circular contra-dirección en las dos glorietas.	44, 500	48, 100

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
CV-10	X			De La Vilavella (A-7) a CV-13		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CV-151, cuando circule por la glorieta, accediendo a la CV-10 transitando por el carril de salida de la autovía, yendo marcha atrás, hasta alcanzar el tronco de la autovía.	19, 0	19, 500
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) a CV-10 (carretera convencional), por circular contra-dirección desde el paso de la mediana en la autovía, en el p.k. 37 + 800.	37, 800	0, 0
CV-12	X			De Ares del Maestre (CV-15) a Morella (N-232)		
CV-126	X			De Vilafranca (CV-15) a Castellfort (CV-124)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a/desde el by-pass.	1, 600	
CV-13	X			De Benlloch (CV-10) a Aeropuerto de Castellón		
CV-13	X			De Aeropuerto de Castellón a Torreblanca (N-340)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al tomar la glorieta por sentido contrario y acceder a la N-340 (p.k. 1013 + 000) por el ramal de acceso cuando circulando contrasentido.	16, 600	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la AP-7.	16, 600	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
CV-15	X			De La Pobla Tornesa (CV-10) a L.P. Teruel por Vilafranca		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CV-10, en ambas glorietas.	0, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, cuando se realice por sentido contrario.	2, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, cuando se realice por sentido contrario.	16, 700	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, cuando se realice por sentido contrario.	32, 0	
CV-151	X			De Castelló de la Plana (N-340) a Borriol (CV-10)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia la N-340, por acceder contra-dirección.	0, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, en la incorporación hacia la CV-10.	2, 100	
CV-173	X			De La Pobleta de Ballestar (CV-15) a Mosqueruela (L.P. Teruel)		
CV-20	X			De Vila Real (AP-7) a Puebla de Arenoso (L.P Teruel)		
N-225	X			De Algar de Palancia (A-23) a Urbanización Montes de Palancia (L.P. Valencia)		
N-225	X			De L.P de Valencia a La Vall D´uxo (inicio doble calzada)		
N-225	X			De La Vall D´uxo (inicio doble calzada) a La Vall D´uxo (A-7)		
N-232	X			De Vinaròs (estación FFCC) a La Pobla d´Alcolea (L.P.Teruel)		

<table>
<tr><th colspan="6">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>N-234</td><td>X</td><td></td><td></td><td colspan="2">De L.P. Valencia a Sot de Ferrer</td></tr>
<tr><td>N-340</td><td>X</td><td></td><td></td><td colspan="2">De Almenara (L.P. Valencia) a Alcanar (L.P. Tarragona)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, circulación por el sentido contrario para acceder a la CS-22.</td><td>972, 500</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CV-151, por ocupar toda la vía al realizar la incorporación.</td><td>976, 400</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la AP-7.</td><td>996, 800</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-232 (p.k. 1 + 800).</td><td>1050, 0</td><td></td></tr>
</table>

CIUDAD REAL

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-4	X	X	X	De Puerto Lápice (L.P. Toledo) a Venta de Cárdenas (L.P. Jaén)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la A-43, dirección Daimiel.	169, 700	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la A-43, dirección Daimiel.	169, 700	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la A-43.	170, 0	

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-41	X	X		De Ciudad Real (N-430) a Puertollano (PT-10)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-420 (p.k. 165 + 200) a la salida de la glorieta cuando invada el sentido contrario.	194, 900	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-420 (p.k. 165 + 200) a la salida de la glorieta cuando invada el sentido contrario.	194, 900	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-43	X	X	X	De Ciudad Real (A-41) a Tomelloso (L.P. Albacete)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la CM-4117, en dirección a la fábrica.	29, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá para facilitar la incorporación del conjunto a la A-4.	51, 300	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá para facilitar la incorporación del conjunto a la A-4, cuando circule marcha atrás.	51, 300	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá para facilitar la incorporación del conjunto a la A-4.	51, 300	
CM-4117	X		X	De Daimiel (A-43) a Valdepeñas (A-4)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil establecerá si procede apoyo en el enlace CM-4117/A-43, en la comunicación de viaje que debe realizar el titular de esta Autorización Complementaria de Circulación en función de las características del conjunto y las condiciones de circulación.	0, 500	
CM-4134	X	X		De Puertollano (CR-503 P.K. 5.4) a Argamasilla de Calatrava (N-420 P.K. 164,3)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la CR-503 (p.k. 3 + 600), cuando ocupe ambos sentidos al tomarla y al dejarla.	0, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la CR-503 (p.k. 3 + 600), cuando ocupe ambos sentidos al tomarla y al dejarla.	0, 0	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
CR-503	X	X		De Puertollano a Factoria de Repsol (CR-504)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule por la glorieta por sentido contrario.	1, 440	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule por la glorieta por sentido contrario.	1, 440	
CR-5031	X	X		De Puertollano a El Villar		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CR-5033 (p.k. 7 + 000), cuando invada ambos sentidos al entrar y salir de la glorieta.	3, 900	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CR-5033 (p.k. 7 + 000), cuando invada ambos sentidos al entrar y salir de la glorieta.	3, 900	
CR-5033	X	X		De Puertollano (N-420) a CR-5031 (Variante sur de Puertollano)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando invada ambos sentidos al abandonar la glorieta.	2, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando invada ambos sentidos al abandonar la glorieta.	2, 0	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
CR-5034	X	X		De CR-503 a la CR-5031 (variante sudeste de Puertollano)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la CR-5031 (p.k. 3 + 600), cuando se circule por sentido contario.	1, 440	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la CR-5031 (p.k. 3 + 600), cuando se circule por sentido contario.	1, 440	
N-420	X	X		De Azuel (L.P. Cordoba) a Poblete (A-41)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CM-4134 (p.k. 10 + 000), cuando realice la glorieta contra sentido.	164, 200	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CM-4134 (p.k. 10 + 000), cuando realice la glorieta contra sentido.	164, 200	
N-420a	X	X		De Brazatortas (N-420) a N-420 (P.K.145,100)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace desde la N-420 (p.k. 145 + 100).	134, 450	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace desde la N-420 (p.k. 145 + 100).	134, 450	

CORDOBA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-3050	X	X		Ronda Oeste de Córdoba (de Avda. de Cádiz a Avda. Arruzafilla)
A-4	X	X		De Villa del Río (L.P. Jaén) a La Carlota (L.P. Sevilla)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las entradas y salidas de la ciudad de Córdoba.	398, 0	407, 0
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al acceder a esta autovía desde la N-331 por el carril de salida circulando en dirección contraria hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.	417, 800	418, 0

A-4R2	X	X		De Córdoba (A-3050 y A-4) a fin tramo (A-4)
A-4R2	X	X		De Fin tramo (enlace A-4) hasta A-4
A-45	X	X		De Córdoba (CO-32) a El Tejar (L.P. Málaga)
CO-31	X	X		De Urb. Torreblanca (N-432 km) a Córdoba norte (A-4)
CO-32	X	X		De A-45 a Córdoba Oeste (N-437)
N-331	X			De Cuesta del Espino (A-4) a A-45

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a la autovía A-4 invadiendo el sentido contrario y a través del carril de salida de la autovía circulando contra-dirección.	17, 120	

N-432	X	X		De Azuaga (L.P. Badajoz) a Córdoba (CO-31)
N-432a	X	X		De Bélmez (N-432) a Espiel (inicio doble calzada)

MINISTERIO DEL INTERIOR

CUENCA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AP-36	X	X		De San Clemente (A-43) a La Roda (L.P. Albacete)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás hasta poder continuar en el sentido ordinario de marcha por esta autopista.	121, 500	

AP-36	X			De Mota del Cuervo (L.P. Toledo) a San Clemente (A-43)

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-3	X	X		De Belinchón (L.P. Madrid) a Villargordo del Cabriel (L.P. Valencia)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la CM-3112, circulando por sentido contrario a la autovía hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación.	168, 0	168, 200
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la CM-3112, circulando por sentido contrario a la autovía hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación.	168, 0	168, 200
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación hacia la CM-3112.	168, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación hacia la CM-3112.	168, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el paso de la mediana en la autovía para acceder a la CU-V-8307, por circular contra-dirección.	185, 700	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido a través de la CU-V-8307, por maniobra marcha atrás en el carril de salida de la A-3.	186, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás por el carril de salida de la autovía para acceder a la CU-V-8307.	186, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CM-3114, cuando circule por el ramal de salida de la autovía marcha atrás, contradirección.	207, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para acceder a la CM-311, cuando abandone la autovía por el carril de salida circulando marcha atrás.	232, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación desde la CM-3201.	237, 0	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida hacia la CM-211, por cruzarse completamente el voladizo sobre el tronco de la autovía.	242, 300	
A-31	X			De Atalaya del Cañavate (A-3) a La Roda (L.P. Albacete)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá en la maniobra marcha atrás en el enlace de la autovía para enlazar la A-43 con la A-3.	0, 0	1, 0
A-43	X	X		De San Clemente (L.P. Albacete) a Atalaya del Cañavate (A-3 y A-31)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá en la maniobra marcha atrás hasta pasar el cruce para acceder marcha atrás por el ramal directo de incorporación a la A-43 para posteriormente continuar en el sentido ordinario de marcha por la .	146, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-31 (p.k. 1 + 000), sentido creciente, y A-3 (p.k. 178 + 000), sentido creciente, por maniobra marcha atrás para realizar el enlace entre autovías.	175, 110	
CM-2102	X			De Montalbo (N-3a) a Horcajada de la Torre (N-400) por Palomares de Campo		
CM-211	X			De Almodovar del Pinar (CM-220) a Minglanilla (A-3)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra marcha atrás para enlazar con la N-3 o con la A-3.	38, 900	
CM-2156	X			De Torrejoncillo (CM-2102) a Naharros (N-400)		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
CM-311	X			De Villanueva de la Jara (CM-220) a Graja de Iniesta (N-3)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				En la travesía de Iniesta, debido a la anchura de carril+arcén, se requiere apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para regulación de la circulación al paso de este transporte.	15, 160	17, 700
CM-3112	X	X		De San Clemente (N-310) a Honrubia (N-3) por Villar de Cantos y El Cañavate		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás hasta incorporarse a la N-3.	0, 0	1, 0
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación hacia la A-3 por sentido contrario.	1, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación hacia la A-3 por sentido contrario.	1, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-3 por sentido contrario.	1, 0	
CM-3114	X			De L.P. Albacete (desde Villalgordo del Júcar) a Motilla del Palancar (N-3) por Casasimarro		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-3, por el ramal de salida, cuando circule marcha atrás contradirección, hasta que tome su sentido de circulación.	40, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario.	40, 0	44, 600
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Paso contra-dirección en ambas glorietas.	40, 0	40, 400

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
CM-3201	X			De Minglanilla (N-3) a Villamalea (L.P. Cuenca)		
CU-V-5014	X			De Campillo de Altobuey (CM-211) a Cardenete (CM-2154) por Paracuellos		
CU-V-8307	X			De Casa de Guijarro (CU-V-8306) a Embalse de Alarcón por Tébar		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contrasentido por la salida hacia la autovía A-3 desde esta vía.	19, 50	
N-3	X	X		De Honrubia (A-3) a Embalse de Contreras (L.P. Valencia)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando acceda hacia la CM-3112 cambiando de tractora.	166, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al circular marcha atrás hasta situarse en su sentido de circulación.	166, 0	
				Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde Honrubia hasta el acceso al parque eólico.	166, 0	170, 700
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando acceda hacia la CM-3112 cambiando de tractora.	166, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra para realizar un cambio de sentido circulando marcha atrás y ocupando toda la calzada.	171, 260	
				Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace con la A-3 (p.k. 225 + 000) y el límite provincial con Valencia.	211, 500	235, 550
				Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace con la A-3 (p.k. 225 + 000) y el límite provincial con Valencia.	211, 500	235, 550
				Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace con la CM-311 (p.k. 28 + 245) y el límite provincial con Valencia.	219, 300	235, 550

MINISTERIO DEL INTERIOR

GRANADA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-334	X			De Baza (A-92N) a Pilancón (L.P. Almería) por Caniles		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, cuando tome la glorieta por sentido contrario.	6, 900	
A-337	X			De Cherín (A-348) a La Calahorra (A-92)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, desde el paso por la glorieta hasta la incorporación a la A-92.	41, 250	41, 450
A-338	X			De Armilla a Alhama de Granada (A-402)		
A-385	X			De Otura (A-44) a Santa Fe (A-92G) por La Malahá		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la glorieta, cuando circule por sentido contrario para enlazar con la A-338 (p.k. 12 + 600).	9, 0	
A-4103	X			De Huéneja (A-92) a A-92		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, cuando circule marcha atrás por la glorieta desde la A-92, hasta tomar su sentido de circulación para ir hacia la GR-6104.	0, 0	
A-4200	X			De Baza (A-92N) a Huéscar (A-326) por Benamaurel		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-44	X		X	De Noalejo (L.P. Jaén) a Vélez de Benaudalla (A-7)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el enlace con la GR-43.	123, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, cuando rebase la salida de la autovía para acceder marcha atrás, por el carril de salida hacia la GR-3208.	153, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, cuando circule contra-dirección desde la N-323 hasta el by-pass.	166, 500	
A-7	X		X	De La Rábita (L.P. Almería) a La Herradura (L.P. Málaga)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, desde el enlace con la N-323 hasta el by-pass.	899, 500	
A-92	X			De L.P. Málaga a Huéneja (L. P. Almería) por Loja y Granada		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el enlace desde la GR-43.	234, 200	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, por circulación marcha atrás hasta acceder a su sentido de circulación.	240, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la incorporación desde la A-337.	312, 250	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, cuando supere el enlace y circule marcha atrás por el carril de aceleración de la A-92 para acceder a la A-4103.	320, 500	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-92N	X			De Guadix (A-92) a Puerto de El Contador (L.P. Almería) por Baza y Cúllar		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la salida hacia la A-334, por cruzarse el voladizo completamente sobre el tronco creciente de la autovía.	46, 0	
GR-16	X		X	De N-340 a Puerto de Motril (acceso este)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso al puerto por realizar la maniobra contra-dirección.	3, 0	
GR-16	X		X	De El Puntalón (A-7) a N-340		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-7.	0, 0	
GR-30	X			De A-44 (P.K. 115,2) hasta A-44 (P.K. 142,158)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, por maniobra marcha atrás por el ramal para el enlace con la A-92.	3, 800	
GR-3208	X			De Dúrcal (N-323a) a Albuñuelas		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, cuando circule marcha atrás para acceder al camino del parque eólico.	2, 900	3, 200

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
GR-43	X			De Pinos Puente (N-432) a Atarfe (A-44)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el enlace con la A-92.	8, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el enlace con la A-44.	12, 0	
GR-6104	X			De Húeneja (A-92) a E.Ferroc. Húeneja		
N-323	X		X	De Izbor (A-44 acceso 167 y N-323a) a Salobreña (GR-14)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la glorieta, tanto cuando circule en sentido contrario al abandonar la A-44 como cuando acceda a la A-44 por sentido contrario.	166, 970	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, a su paso por las curvas.	184, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el acceso al circular contra-dirección hacia la A-7 para acceder al sentido contrario de la autovía.	186, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la glorieta, cuando realice el cambio de sentido para ir hacia la A-7.	187, 200	

MINISTERIO DEL INTERIOR

GUADALAJARA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-2	X	X		De Azuqueca de Henares (L.P. Madrid) a puerto de Esteras (L.P. Soria)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra marcha atrás en la glorieta de la vía de servicio, para acceder desde el parque eólico hacia la A-2.	107, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra marcha atrás en la glorieta de la vía de servicio, para acceder desde el parque eólico hacia la A-2.	112, 0	

HUELVA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-49	X			De Chucena (L.P. Sevilla) a Ayamonte (Frontera Portugal)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invadir el sentido contrario en el enlace con la N-431.	94, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la HU-3401.	105, 0	
A-490	X			De San Bartolomé de la Torre (A-495a) a Villanueva de los Castillejos (A-499)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-499.	15, 980	
A-499	X			De Ayamonte (N-431) a Puebla de Guzmán (A-475)		
A-66	X	X		De L.P. Badajoz a L.P. Sevilla por Santa Olalla del Cala		
HU-3401	X			De A-49 a A-490 por Tariquejo		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-490.	16, 281	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
H-30	X			De Gibraleón (N-431) a Huelva norte (glorieta de Cardeña)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.	1, 890	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.	3, 150	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.	7, 500	
H-30	X			De Huelva norte (glorieta de Cardeña) a Huelva sur (N-442)		
N-431	X			De Huelva (H-30) a Cartaya		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invadir el sentido contrario de esta vía en el enlace con la A-49 y entrar contra-dirección a este enlace.	99, 0	
N-442	X			De Huelva sur (H-30) a La Rabida (fin doble calzada)		

HUESCA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AP-2	X			De Bujaraloz (L.P. Zaragoza) a Fraga (L.P. Lleida)
A-1209	X			De San Jorge (N-330) a A-124 por Gurrea de Gállego
A-1210	X			De Almudévar (A-23) a Grañén (A-1213)
A-1211	X			De Tardienta (A-1210) a Alcubierre
A-1217	X			De Monflorite (A-131) a Sena (A-131) por Pertusa
A-1223	X			De Selgua (A-130) a Poleñino (A-1210) por Berbegal
A-1226	X			De Barbastro (N-240) a Berbegal (A-1223)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso con la A-22, tanto al circular por su sentido como cuando circule por sentido contrario para acceder a la A-22.	4, 660	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, por realizarla en sentido contrario.	9, 500	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la A-1223 (p.k. 12 + 300).	12, 870	

A-124	X			De L.P. Zaragoza a Las Pedrosas (L.P. Zaragoza)
A-131	X			De Fraga (N-2 y N-211) a Huesca (Gta. Sta. Clara)
A-2	X			De Fraga oeste (N-2) a L.P. Lleida

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la vía municipal de Fraga N-211.	433, 0	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-22	X			De Almacelles (L.P. Lleida) a Huesca (A-23)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta del enlace desde la N-240 cuando, debido a la anchura, invada ambos sentidos.	51, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al circular por sentido contrario hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación.	57, 900	58, 0
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de acceso a la autovía hasta el by-pass para tomar su sentido de circulación.	93, 0	94
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso a la autovía.	94, 0	
A-23	X			De Ontinar del Salz (L.P. Zaragoza) a Enl. Lanave (N-330)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la autovía hasta la glorieta de enlace con la A-1209.	332, 400	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás por el carril de salida, para acceder a la N-330.	356, 200	
N-2	X			De Bujaraloz (LP Zaragoza) a Fraga (A-2)		
N-330	X			De Almudévar a Huesca		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida al y en el retorno del parque eólico.	553, 900	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-23, por maniobras marcha atrás.	567, 500	

MINISTERIO DEL INTERIOR

JAEN

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-4	X	X	X	De Venta de Cárdenas (L.P. Ciudad Real) a Villa del Río (L.P. Córdoba)
A-44	X		X	De Bailén (A-4) a Noalejo (L.P. Granada) por Jaén

LA RIOJA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AP-68	X			De L.P. Burgos a Sartaguda (L.P. Navarra)
AP-68	X			De Pradejón (L.P. Navarra) a Alfaro (L.P. Navarra)
A-12	X			De Viana (L.P. Navarra) a Logroño (LO-20)
A-12	X			De Logroño (LO-20) a Santo Domingo de la Calzada (N-120)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando acceda a la autovía circulando marcha atrás desde el tramo de la N-232 hasta entrar completamente en esta vía para acceder a la LO-20.	95, 0	

LO-20	X			De Recajo oeste (N-232) a Logroño Oeste (N-232)
LR-111	X			De Valgañon (L.P. Burgos) a Casalarreina (N-126 y N-132a) por Ezcaray

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-12.	26, 800	

LR-260	X			De Corera (LR-259) a Alcanadre (L.P.Navarra)
N-113	X			De Valverde norte (L.P. Zaragoza) a L.P. Navarra
N-113	X			De Venta Sarasela (L.P. Soria) a Valverde sur (L.P. Zaragoza)
N-113	X	X		De Castejón (L.P. Navarra) a L.P. Navarra

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso entre la N-113 y la N-232.	80, 900	81, 100

N-120	X			De Santo Domingo de la Calzada (A-12) a Redecilla del Camino (L.P. Burgos)

<table>
<tr><th colspan="6">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>N-124</td><td>X</td><td></td><td></td><td colspan="2">De Gimileo (N-232) a Briñas (L.P. Álava)</td></tr>
<tr><td>N-126</td><td>X</td><td></td><td></td><td colspan="2">De Casalarreina (N-232a y LR-111) a Haro (AP-68 y LR-111)</td></tr>
<tr><td colspan="4" rowspan="4"></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la LR-111, cuando invada ambos sentidos al tomar y dejar la glorieta, como cuando la tome por el sentido contrario.</td><td>0, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, cuando se cruce o cuando la tome por el sentido contrario.</td><td>0, 450</td><td></td></tr>
</table>

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-232	X			De Navarrete (LO-20) a Altable (L.P. Burgos)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la LR-260.	384, 100	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para acceder cuando rebase la salida de la A-12, para circular marcha atrás por el carril de aceleración hasta acceder completamente a la A-12.	417, 925	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a/desde la AP-68 (p.k. 110+000).	427, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso a la altura de Torremontalbo, por haber una sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.	433, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso por este punto, para continuar por la N-232, a la ida se hace contra-dirección y a la vuelta se invade sentido contrario.	446, 630	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso desde la N-124.	446, 630	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la N-126 (p.k. 1 + 000), por cruzarse en la vía al tomar la glorieta.	452, 900	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso a la altura de Fonzaleche, por haber una sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.	462, 0	464, 0

<table>
<tr><th colspan="6">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="4">N-232</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="2">De Alfaro (L.P. Navarra) a Recajo (LO-20)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, tanto en la regulación de acceso entre la N-113 y la N-232., como al hacer el cambio de sentido de la N-232, rebasando la salida de la N-113 y circulando marcha atrás por la salida hasta llegar a la N-113, y circular por el carril de salida contradirección hasta llegar a la N-232.</td><td>332, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás para hacia la N-113.</td><td>332, 250</td><td></td></tr>
</table>

LEON

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-231	X			De Onzonilla (A-66/LE-11 y LE-11) a Sahagún (L.P. Palencia)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la autovía desde la campa de acopio.	50, 0	
A-6	X			De Pobladura del Valle (L.P. Zamora) a Pedrafita do Cebreiro (L.P. Lugo)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando acceda a la autovía, circulando marcha atrás desde la N-6, hasta acceder a su sentido de circulación.	364, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación a esta vía desde la N-6.	383, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el carril de incorporación, cuando circule marcha atrás, para acceder a la N-6.	383, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida desde esta vía hacia la CL-631.	388, 600	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el tramo cuando circule por sentido contrario por la autovía, entre los by-pass.	430, 0	430, 860
A-66	X			De Virgen del Camino (AP-66 y AP-71) a Matilla de Arzón (L.P. Zamora)		
A-66/LE-11	X			De A-66 (P.K.152) a punto de conexión con A-231		
CL-631	X			De Ponferrada (N-6) a Cubillos del Sil		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
LE-232	X			De Sahagún (N-120) a Puente Almuhey (CL-626)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice la maniobra marcha atrás para hacer el cambio de sentido de la A-231.	1, 500	
N-120	X			De Sahagún (L.P. Palencia) a Castrovega de Valmadrigal (N-601)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-231, para hacer el cambio de sentido, por ocupar todo el cruce.	234, 0	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-6	X			De Astorga norte a Pedrafita do Cebreiro (L.P. Lugo)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule por sentido contrario en la glorieta.	348, 200	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás, para acceder hacia/desde la autovía A-6 a la N-6.	362, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la salida de la fábrica hasta la incorporación con la A-6.	379, 400	380, 600
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde la A-6 hasta la fábrica, por circular contra-dirección por la glorieta.	379, 400	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta cuando circule marcha atrás desde la A-6.	381, 100	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso provisional a/desde la A-6.	429, 100	432, 90
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso provisional a/desde la A-6.	429, 100	432, 90

LUGO

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AG-22	X			De A Pobra de San Xiao (CG-2.2) a Sarria (CG-2.2)
AG-64	X			De L.P. A Coruña a Vilalba (A-8) por Cabreiros (Autovía)
A-6	X			De Pedrafita do Cebreiro (L.P. León) a Guitiriz (L.P. A Coruña)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el tramo cuando circule por sentido contrario por la autovía, entre los by-pass.	430, 860	431, 0
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la LU-P-1611.	479, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la vía de servicio de la A-6 a la , por maniobras marcha atrás.	494, 0	

A-8	X			De Ría de Ribadeo (L.P. Asturias) a Baamonde (A-6)
CG-2.2	X			De Nadela (A-6) a A Pobra de San Xiao (AG-22)
LU-P-0103	X			De Gontán a Reigosa (LU-P-1106)
LU-P-0105	X			De la Xesta a Carrizal pasando por Cadavedo
LU-P-1210	X			De Bitureiro a Mosteiro pasando por Pena
LU-P-1611	X			De Gomeán (N-6) a Gomeán (N-6) Cinturón comarcal

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el paso por la glorieta se haga contra-sentido.	129, 900	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-6.	130, 150	

LU-P-4201	X			De Pacios a LU-611 pasando por Mosteirovello

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
LU-P-4205	X			De Aldosende a Foilebar pasando por Feasita
LU-P-5601	X			De Samos (LU-633) a Courel (LU-P-1301) y Rampa a Santa Mariña
LU-117	X			De Mosende (LU-540) a Penabade (LU-540) por Pico Raso
LU-120	X			De Vilalba (N-634) a Paraxes (N-640) por Muimenta
LU-122	X			De Paraxes (LU-120) a Lourenzá (N-634a)
LU-124	X			De Mondoñedo (Avda. Eladio Lorenzo) a Vilameá (N-640)
LU-125	X			De Bretoña (LU-122) a Lindín (LU-124)
LU-530	X			De Lugo (LU-P-2925) a A Fonsagrada (LU-701)
LU-536	X			De Sarria (LU-546) a LU-636 (Variante norte de Sarria)
LU-540	X			De Viveiro (LU-539) a Cabreiros (AG-64 y LU-861)
LU-546	X			De Nadela (N-6) a Monforte de Lemos
LU-633	X			De Pedrafita (N-6) a Alto do Hospital (N-540)
LU-636	X			De Sarria (LU-546) a Becerreá (N-6)
LU-861	X			De A-8 a L.P. A Coruña

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-6	X			De Pedrafita do Cebreiro (L.P. León) a Nadela (LU-11)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso provisional a/desde la A-6.	432, 90	433, 200
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso provisional a/desde la A-6.	432, 90	433, 200
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación a la glorieta en contra-sentido.	432, 567	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso desde la glorieta hacia la en contra-sentido.	432, 870	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, cuando circule marcha atrás, para hacer el cambio de sentido de la A-6.	493, 950	
N-634	X			De Dompiñor (N-642) a Baamonde (N-6)		
N-640	X			De A Pontenova (L.P. Asturias) a Lugo (A-6)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-6, por realizarla en sentido contrario.	88, 100	

MADRID

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AP-6	X			De Collado Villalba (A-6) a Guadarrama (N-6)
AP-6	X			De Guadarrama (N-6) a túnel de Guadarrama (L.P. Segovia)
A-1	X	X		De Madrid (M-40) a Somosierra (L.P. Segovia)
A-2	X	X		De Madrid (Acceso Arturo Soria) a Azuqueca de Henares (L.P. Guadalajara)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, incorporación de la M-50 a la A-2.	18, 700	19, 300

A-3	X	X		De Madrid (M-30) a Belinchón (L.P. Cuenca)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la M-50.	13, 500	

A-4	X	X		De Seseña (L.P. Toledo) a Ontígola (L.P. Toledo)
A-4	X	X		De Madrid (M-30) a Ciempozuelos (L.P. Toledo)
A-42	X			De Madrid a Casarrubuelos (L.P. Toledo)

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-5	X			De Madrid (M-40) a Navalcarnero (L.P. Toledo)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás hacia la M-50.	16, 100	
				En caso de circulación en auto-escolta, los vehículos piloto que vayan detrás del conjunto (el último en caso de convoy) deberán permanecer en la vía de servicio de la autovía, deteniendo a los vehículos que vayan por la misma hasta que los conjuntos amparados en esta autorización hayan completado toda la maniobra de giro a la derecha en el ramal de acceso a la M-50 desde la A-5, quedando completamente despejada dicha vía de servicio.	16, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás para la incorporación a esta autovía.	32, 0	
A-6	X			De Madrid (M-30) a Collado Villalba (AP-6 y N-6)		
M-31	X	X		De Madrid (M-40) a Perales del Río (M-50)		
M-40	X	X		Circunvalación de Madrid (de A-1 a A-1)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde el enlace de la M-40.	15, 900	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-5.	32, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-1.	60, 600	
M-45	X			De M-40 (Km 29) a San Fernando de Henares (M-50 y acceso A-2) por Leganés		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
M-50	X	X		De Paracuellos del Jarama (R-2) a Las Rozas (A-6)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás desde la A-5.	63, 600	
M-50	X	X		De San Sebastián de los Reyes (A-1) a R-2 (Pk 4,130)		
M-50	X	X		De R-2 (Pk 4,130) a Paracuellos del Jarama (R-2)		
M-513	X			De Pozuelo de Alarcón (M-503) a Brunete (M-600) por Boadilla del Monte		
M-600	X			De Guadarrama (M-614) a Navalcarnero (A-5) por El Escorial		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule por la glorieta en sentido contrario al salir de la M-600.	52, 70	
N-6	X			De Guadarrama norte a Puerto del León (L.P. Segovia)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere apoyo de la ATGC.	53, 0	56, 980

MALAGA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AP-7	X			De Torremolinos este (MA-20) a L.P Cádiz
A-357	X			De Campillos (A-384) a Casapalma por Ardales
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. — 0, 0
A-357	X			De Casapalma a Málaga (MA-20)
A-365	X			De Navahermosa (L.P. Sevilla) a Campillos (A-384)
A-367	X			De Ardales (A-357) a Ronda (A-374 y A-397)
A-367R1	X			De A-357 (P.K. 16,960) a A-367 (P.K. 3,910)
A-384	X			De río Corbones (L.P. Cádiz) a Antequera (A-92) por Almargen y Campillos
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-92, en la dirección hacia el parque eólico. — 131, 0
A-406	X			De L.P. Sevilla (Martín de la Jara) a Sierra de Yeguas (A-365)
A-45	X	X		De El Tejar (L.P. Córdoba) a Málaga (A-7)
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-sentido por el ramal de salida hacia la A-92 hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass. — 98, 0
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice el acceso a la autovía circulando marcha atrás, desde la A-92 por el carril de salida, hasta tomar su sentido de circulación. — 99, 0

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th>DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>A-7</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De la Herradura (L.P. Granada) a Estepona norte</td></tr>
<tr><td>A-92</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De La Roda de Andalucía (L.P. Sevilla) a L.P. Granada por Archidona
APOYOS
TEXTO | PK Inicio | PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar el by-pass accediendo al sentido contrario y circular marcha atrás hasta acceder al ramal, circulando contra-sentido, hacia la A-45. | 152, 0 | 153
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás por el carril de salida de la A-45, para enlazar la A-92 con la A-45. | 153, 500 |</td></tr>
<tr><td>MA-20</td><td>X</td><td></td><td></td><td>Ronda oeste de Málaga (de Torremolinos (AP-7) a Málaga norte (A-7))</td></tr>
<tr><td>MA-5408</td><td></td><td>X</td><td></td><td>De N-331 a Cartaojal
APOYOS
TEXTO | PK Inicio | PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la N-331, cuando invada el cruce. | 0, 0 |
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las glorietas para acceder a la A-45, cuando en la 1ª glorieta se cruce al entrar y la 2ª se realice contrasentido. | 1, 400 | 1, 450</td></tr>
<tr><td>MA-6401</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De A-367 a Cañete la Real (MA-6402 y MA-7404)</td></tr>
<tr><td>MA-6402</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Cañete la Real (MA-6401 y MA-7404) a L.P Cádiz (CA-9115)</td></tr>
<tr><td>MA-6407</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Campillos (A-384) a L.P de Sevilla (SE-9221) hacia El Saucejo</td></tr>
</table>

MINISTERIO DEL INTERIOR

<table>
<tr><th colspan="6">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="3">N-331</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3">X</td><td rowspan="3"></td><td colspan="2">De El Tejar (L.P. Córdoba) a Antequera (A-92)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las glorietas para acceder a la A-45, cuando en la 1ª glorieta se cruce al entrar y la 2ª se realice contrasentido.</td><td>114, 400</td><td>114, 500</td></tr>
</table>

MURCIA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-30	X	X		De Venta del Olivo (L.P. Albacete) a Cartagena
A-33	X	X		De Blanca (A-30) a L.P. Albacete
A-7	X	X		De Santomera (L.P. Alicante) a Huércal-Overa (L.P. Almería)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Debido a las dificultades de IMD en la A-7 a su paso por la ciudad de Murcia, el paso por este tramo se realizará a partir de las 20:30 horas y hasta las 7:00 horas.	567, 150	571, 0
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando abandone la autovía por el carril de acceso a la A-7 circulando marcha atrás hacia la RM-608 hasta acceder a su sentido de circulación para continuar por la RM-2.	602, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando cambie al sentido contrario de la autovía por el by-pass hasta salir de la autovía en sentido contrario por el carril de salida, hacia el polígono industrial.	607, 200	609, 0

A-91	X			De L.P. Almería (A-92N) a Puerto Lumbreras (A-7)
CT-33	X			De Cartagena (A-30) a Puerto de Cartagena
CT-34	X	X		De A-30 a Escombreras (RM-F43) por Alumbres

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, a su paso por ambas glorietas.	6, 0	7, 500
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la glorieta de enlace con la .	9, 20	

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
MU-32	X	X		De Murcia A-7 a A-30

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Debido a las dificultades de IMD en la MU-32 a su paso por la ciudad de Murcia, el paso por este tramo se realizará a partir de las 20:30 horas y hasta las 7:00 horas.	0, 800	17, 150
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invadir con el voladizo el tronco de la autovía A-7.	0, 800	

MU-33	X	X		De Murcia (A-7) a A-30

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Debido a las dificultades de IMD en la MU-33 a su paso por la ciudad de Murcia, el paso por este tramo se realizará a partir de las 20:30 horas y hasta las 7:00 horas.	0, 0	13, 873

RM-A27	X	X		De El Portichuelo (RM-424) a L.P. Alicante (CV-813 hacia Villena)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva.	0, 400	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva.	0, 400	

RM-D11	X			De Lorca (N-340) a E. Ferroc. Puerto Lumbreras (RM-D16 y RM-D26)
RM-D16	X			De Puerto Lumbreras (T-340a) a Estación FF.CC. Puerto Lumbreras (RM-D11 y RM-D26)
RM-D19	X			Puerto Lumbreras (N-340) a RM-11 por Los Minchirones
RM-2	X			De Alhama de Murcia (A-7) a A-30 (enlace 171 a Torre Pacheco) y RM-F14
RM-320	X			De Escombreras (CT-34) a Portman (N-345)

<table>
<tr><th colspan="6">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>RM-322</td><td>X</td><td></td><td></td><td colspan="2">De RM-320 a E. Ferroc. Escombreras</td></tr>
<tr><td>RM-424</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Yecla (N-344) a L.P. Alicante (hacia Pinoso)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la RM-A27 (p.k. 0 + 000).</td><td>10, 0</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la RM-A27 (p.k. 0 + 000).</td><td>10, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>RM-608</td><td>X</td><td></td><td></td><td colspan="2">De A-7 a zona urbana Alhama de Murcia (Pk 0,750)</td></tr>
<tr><td>RM-620</td><td>X</td><td></td><td></td><td colspan="2">De Purias (RM-621) a Pozo de la Higuera (L.P. Almería) por La Galera</td></tr>
</table>

NAVARRA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
AP-15	X		X	De Berriozar (A-15 y PA-34) a Irurtzun (A-15 y A-10)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para hacer el cambio de sentido en Playa del Peaje en Sarasa, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	103, 0	
AP-15	X	X	X	De Tudela (AP-68) a Noáin (A-15)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la salida contra-sentido por el carril de aceleración de la N-113, circulando contra-sentido por la autopista AP-15 hasta el acceso a su sentido de circulación a través del by-pass, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	13, 400	13, 700
AP-68	X		X	De Alfaro (L.P. La Rioja) a Mallén (L.P. Zaragoza)		
AP-68	X		X	De Sartaguda (L.P. La Rioja) a Pradejón (L.P. La Rioja)		
A-1	X		X	De Ziordia (L.P. Alava) a Pto. Etxegárate (L.P. Guipúzcoa)		
A-10	X		X	De Irurtzun (AP-15 y A-15) a Alsasua (A-1) (Autovía de la Barranca)		
A-12	X		X	De Pamplona (A-15) a Viana (L.P. La Rioja)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-15, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	4, 120	

<table>
<tr><th colspan="6">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="3">A-15</td><td rowspan="3">X</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3">X</td><td colspan="2">De Noáin (AP-15 y PA-30) a Berriozar (AP-15 y PA-34) (Ronda de Pamplona Oeste)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO
PK Inicio
PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso a la A-12 con maniobra marcha atrás, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
88, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>A-15</td><td>X</td><td></td><td>X</td><td colspan="2">De Irurtzun (AP-15 y A-10) a Areso (L.P. Guipúzcoa) (Autovía de Leitzarán)</td></tr>
<tr><td rowspan="5">A-21</td><td rowspan="5">X</td><td rowspan="5">X</td><td rowspan="5">X</td><td colspan="2">De Noáin (AP-15) a Yesa (N-240 L.P. Zaragoza) (Autovía del Pirineo)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO
PK Inicio
PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
6, 307
15, 500</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el by-pass para pasar al sentido contrario de la autovía y acceder a la NA-234, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
14, 550</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace hacia la NA-150 (p.k. 40 + 950) siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
35, 0</td></tr>
</table>

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-68	X		X	De Castejón (AP-15 y N-232) a L.P. Zaragoza (A-68)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace hacia la NA-160, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	93, 900	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a NA-160, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	94, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso a la NA-134, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	99, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace a la NA-5210, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	110, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceder a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	114, 0	114, 300
NA-126	X		X	De Tudela (NA-8703) a L.P. Zaragoza (hacia Tauste)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	2, 100	6, 700
NA-127	X		X	De Liédena (NA-2420) a L.P. Zaragoza por Sangüesa		
NA-132	X		X	De Estella (NA-1110) a Sangüesa (NA-8603) por Tafalla		

<table>
<tr><th colspan="6">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="4">NA-134</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td rowspan="4">X</td><td colspan="2">De Tudela (A-68) a Valtierra (N-113 y N-121)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.</td><td>0, 0</td><td>3, 500</td></tr>
<tr><td rowspan="4">NA-150</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4">X</td><td colspan="2">De Huarte (PA-30) a Lumbier (NA-2420) por Egües</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.</td><td>14, 740</td><td>18, 210</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la hacia la fábrica, cuando circule por sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.</td><td>40, 500</td><td>40, 950</td></tr>
</table>

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
NA-160	X		X	De Tudela (A-68) a Baños de Fitero (L.P. La Rioja) por Cintruénigo		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por las glorietas cuando circule por sentido contrario hacia la , siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	0, 0	2, 0
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el cruce lo realice por sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	1, 100	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a la entrada y a la salida al parque eólico, por cruzarse completamente sobre la carretera, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	12, 300	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la N-113 (p.k. 90 + 950) cuando la realice por sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	15, 900	
NA-161	X		X	De Cintruénigo (NA-160) a L.P. La Rioja por Corella		
NA-1720	X		X	De Aoiz (NA-150) a Auritz / Burguete (N-135)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	0, 0	3, 200

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
NA-234	X		X	De Campanas (N-121) a Urroz (NA-150)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Maniobra de acceso a la A-21, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	9, 0	18, 890
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a esta vía desde la A-21, para tomar la 1ª salida de la glorieta por el sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	9, 0	
NA-2420	X		X	De Torres de Elorz (A-21) a Yesa (N-240) - 0,0 - 43,330		
NA-5010	X		X	De Carrascal (N-121) a Verja Bariáin		
NA-5030	X		X	De NA-5010 (PK 1.81) a Echagüe		
NA-5210	X		X	De Buñuel (NA-5200) a A-68		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso al parque eólico, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	2, 60	
NA-6810	X		X	De Montes del Cierzo (NA-160) a Corella (NA-161)		
NA-6900	X		X	De Cascante (N-121C) a Fitero (NA-160)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la N-113 hasta el acceso al parque eólico en Cascante, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca. Carretera estrecha y con curvas.	2, 100	15, 120
NA-700	X		X	De Pamplona (PA-30) a Orcoyen		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
NA-7001	X		X	De Arazuri (NA-7000, Pk 5,720) a Iza		
NA-8103	X		X	De NA-150 a Urroz N-234		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Maniobra de acceso contra-sentido desde la NA-150, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	1, 370	2, 370
NA-8603	X		X	De Rocaforte (NA-127) a Sangüesa		
NA-8605	X		X	De NA-132 (pk 57.58) a NA-132 (pk 59.14) por Eslava		
N-113	X	X	X	De Los Abetos (N-121 y NA-134) a Castejón (L.P. La Rioja)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por ambas glorietas, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	74, 0	75, 0
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta cuando el transporte circule por el carril de salida de la AP-15, marchando contra-dirección para acceder a la autopista, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	74, 500	75, 0
N-113	X		X	De L.P. La Rioja a L.P. La Rioja por Cintruénigo		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la NA-6900 (p.k. 15 + 120) por ocupar todo el espacio, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	95, 600	

<table>
<tr><th colspan="6">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="4">N-121</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4">X</td><td colspan="2">De Tafalla sur (NA-8607) a Los Abetos (N-113 y NA-134)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por la glorieta cuando circule por el sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.</td><td>37, 260</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="5">N-121</td><td rowspan="5">X</td><td rowspan="5">X</td><td rowspan="5">X</td><td colspan="2">De Noáin (AP-15) a Tafalla norte (NA-8607)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule en sentido decreciente, por invasión del sentido contrario de la calzada para realizar el paso habilitado por la glorieta, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.</td><td>14, 400</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la intersección con la NA-5010, cuando se acceda desde la N-121 hacia la NA-5010, como en el sentido inverso, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.</td><td>19, 700</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">N-232</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td rowspan="4">X</td><td colspan="2">De Alfaro (L.P. La Rioja) a A-68 (km 84,100) y AP-15</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido en la explanada por circular marcha atrás y cruzarse totalmente en la vía, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.</td><td>83, 500</td><td></td></tr>
<tr><td>PA-30</td><td>X</td><td></td><td>X</td><td colspan="2">De NA-30 a Arazuri (NA-700</td></tr>
</table>

MINISTERIO DEL INTERIOR

Ourense

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
AG-53	X			De Piñor (L.P. Pontevedra) a Barbantes (A-52)		
A-52	X			De L.P. Zamora (Vilavella) a L.P. Pontevedra (Melón)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la circulación marcha atrás por el carril de salida de la autovía en el cambio de sentido.	132, 500	
A-75	X			De Verín a frontera de Portugal		
N-525	X			De Verín a Allariz (A-52 y OU-525)		
N-525	X			De A Canda (L.P. Zamora) a Verín		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás para realizar el cambio de sentido de la A-52.	137, 500	
OU-0514	X			De Ourense a polígono industrial (OU-105)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por las glorietas y en el enlace con la OU-537.	1, 950	3, 940
OU-0705	X			De Alto de Cerdeira (OU-536) a Moa (LP.LUGO)		
OU-101	X			De Ourense a Maceda (OU-104)		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
OU-525	X			De Allariz (N-525 y A-52) a Ourense sur (N-525 y A-52)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	220, 100	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	226, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	227, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la OU-538 (p.k. 0+000).	228, 900	
OU-536	X			De Ourense a Pobra de Trives (OU-636)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la OU-0705.	58, 900	
OU-537	X			De A Medorra (OU-101) a A Derrasa (OU-536)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	2, 210	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la OU-536.	3, 960	
OU-538	X			De Noalla (N-525) a Pol. Ind. San Cibrao das Viñas		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	0, 200	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la OU-0514.	1, 70	

MINISTERIO DEL INTERIOR

MINISTERIO DEL INTERIOR

PALENCIA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-231	X	X		De Sahagún (L.P. León) a Osorno (L.P. Burgos)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-67 para los transportes que acceden desde la A-67 marcha atrás.	105, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-67 a través del by-pass circulando contra-sentido.	106, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-67 para los transportes que acceden desde la A-67 mediante enlace directo.	107, 0	
A-610	X	X		De Palencia a Magaz de Pisuerga (N-620)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida desde la A-67 (p.k. 6+000), por cruzarse el voladizo sobre la autovía al hacer el enlace.	1, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace hacia la A-62 (p.k. 78 + 500), para facilitar el acceso a la autovía.	7, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta para enlazar con la N-620, cuando ocupe todo el espacio para realizar el enlace o cuando el enlace lo realice tomándola por sentido contrario.	7, 550	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-62	X	X		De Revilla Vallejera (L.P. Burgos) a Cubillas de Santa Marta (L.P. Valladolid)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás por el carril de salida de la autovía para acceder a la A-62 desde la PP-4111.	72, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás por el carril de aceleración de la autovía desde la N-620 o cuando circule marcha atrás por el carril de salida de la autovía hacia la N-620.	75, 750	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-610. En sentido creciente, el voladizo se cruza sobre el tronco de la autovía, en sentido decreciente, maniobra circulando marcha atrás por el ramal de salida de la A-62, para acceder a la autovía.	78, 500	
A-62	X	X		De Villodrigo (L.P. Burgos) a Villodrigo (L.P. Burgos)		
A-65	X	X		Variante norte de Palencia (de A-67 a N-610) (Autovía)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular por sentido contrario en la autovía, desde el by-pass hasta la salida a la CL-613.	4, 850	8, 0

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-67	X	X		De Palencia (A-62) a Mataporquera (L.P. Cantabria)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando para tomar el enlace con la A-610, el voladizo invada la autovía.	6, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la parada de descanso en el ensanchamiento de la autovía.	26, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al realizar el by-pass para enlazar contra-sentido hacia la A-231.	55, 700	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso con la A-231.	56, 0	
CL-612	X			De Villamartin de Campos a Palacios de Campos (L.P. Valladolid)		
CL-613	X	X		De Palencia a Pozuelos del Rey (L.P. León) por Paredes de Nava		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de enlace con la A-65 por tomarla contrasentido y ocupación de todo el ancho de la vía hasta la glorieta de enlace con la CL-615, que también toma por sentido contrario.	0, 0	0, 800
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace a la salida de la A-65.	0, 750	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
CL-615	X	X		De Palencia (CL-613) a Guardo (CL-626)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la P-961.	24, 650	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta para realizar el cambio de sentido de la A-231.	38, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra marcha atrás en la glorieta de enlace para acceder a la A-231.	38, 0	
CL-619	X			De Magaz (N-620a) a L.P. Burgos por Cevico Navero		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con N-620 (p.k. 76 + 400), cuando el acceso hacia la N-620 se realice por sentido contrario.	0, 0	
N-120	X			De Osorno (N-611) a Sahagún (L.P. León)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-231, por ocupar todo el acceso hacia la glorieta.	225, 0	
N-620	X	X		De Magaz de Pisuerga (A-62) a Venta de Baños (A-67)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás para acceder a la CL-619.	76, 413	
PP-1121	X			De Baltanas a P-110 por Castrillo de Onielo		
PP-1302	X			De Valdecañas de Cerrato a P-130		

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th>DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>PP-4101</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Valdeolmillos a A-62
APOYOS
TEXTO | PK Inicio | PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la A-62, cuando circule marcha atrás por el carril de salida de la autovía. | 5, 758 |</td></tr>
<tr><td>PP-4102</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Valdeolmillos a P-405</td></tr>
<tr><td>PP-4103</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Fuentes de Valdepero a P-405
APOYOS
TEXTO | PK Inicio | PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la autovía, por circulación marcha atrás para acceder a la A-67 (p. k. 16 + 000). | 0, 900 |</td></tr>
<tr><td>PP-4111</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Villamediana a A-62
APOYOS
TEXTO | PK Inicio | PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para el cambio de sentido de la A-62 por maniobra marcha atrás. | 1, 158 |</td></tr>
<tr><td>PP-9533</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De La Venta (CL-615) a Villaumbrales (CL-613)</td></tr>
<tr><td>PP-9611</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Paredes de Nava a Villamuera de la Cueza</td></tr>
</table>

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
P-121	X			De Soto de Cerrato (N-620) a Valle de Cerrato
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la N-620. — 0, 0
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las curvas por la población de Soto de Cerrato. — 2, 500
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el/la acceso/salida al/del parque eólico. — 6, 0
P-130	X			De Baltanás (CL-619) a Torquemada
P-131	X			De Cevico de la Torre (P-110) a Palenzuela (A-62) por Baltanas
P-227	X	X		De CL-626 a Herrera de Pisuerga
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-67 por circular por sentido contrario. — 32, 600
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por ocupar todo el ancho de la vía, tanto al acceder como al abandonar la glorieta. — 33, 200
P-230	X	X		De Herrera de Pisuerga (P-227) a P-225
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación marcha atrás desde la P-227 hasta acceder a la P-231. — 0, 0 — 0, 400
P-231	X	X		De Villanuño de Valdavia (P-236) a Herrera de Pisuerga (P-230)
P-235	X			De Saldaña (CL-615) a A-231
P-405	X			De Palencia a L.P. Burgos (hacia Pedrosa del Príncipe)

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
P-410	X			De Villalobón (P-405) a Valdeolmillos (P-411)
P-900	X			De Palencia a Villamuriel de Cerrato (P-11)
P-901	X			De Palencia a Villerías de Campos (CL-612)
P-904	X			De Ampudia (P-901) a L.P. Valladolid
P-912	X			De P-922 a CL-612 (L.P. Valladolid)
P-953	X			De La Venta (CL-615) a Villarramiel (N-610) por Becerril de Campos
P-961	X			De Paredes de Nava (SC-P-14) a CL-615
P-991	X	X		De Monzón de Campos (N-611) a CL-615 por Husillos
SC-P-14	X			De CL-613 (P.K.-15,7) a CL-613 (P.K.-20,2) por Paredes de Nava

MINISTERIO DEL INTERIOR

PONTEVEDRA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AG-53	X			De Dozón (AP-53) a Piñor (L.P. Ourense)
AP-53	X			De río Ulla (L.P. A Coruña) a Dozón (AG-53)
N-525	X			De Lalín a Río Ulla (L.P. A Coruña)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-640, cuando se realice contra-dirección.	307, 200	

N-640	X			De Chapa (N-525) (Pontevedra) a N-550a (Caldas del Reis)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-525, cuando se realice contra-dirección.	183, 0	

PO-205	X			De Silleda (N-525) a Vila de Cruces (PO-206)

SALAMANCA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-62	X			De Parada de Rubiales (L.P. Zamora) a Fuentes de Oñoro (frontera Portugal)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-66, en ambos sentidos.	244, 0	

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-66	X			De El Cubo de la Tierra del Vino (L.P. Zamora) a Salamanca
A-66	X			De Salamanca a Peñacaballera (L.P.Cáceres)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-62, en ambos sentidos.	336, 500	

SEGOVIA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-1	X	X		De Somosierra (L.P. Madrid) a Honrubia de la Cuesta (L.P. Burgos)
A-6	X			De Martín Muñoz de la Dehesa (L.P. Avila) a Arévalo (L.P. Avila)
A-601	X			De Viloria (L.P. Valladolid) a Segovia (SG-20 y CL-601)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás para el cambio de sentido de la SG-20.	108, 0	

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
N-1a	X	X		Travesía de Santo Tomé del Puerto

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-110 (P.k. 134 + 550).	99, 200	

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
N-110	X	X		De SG-20 a Aldeavieja (L.P. Ávila)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la SG-313 (p.k. 15 + 000), en la semi-glorieta.	208, 500	

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
N-110	X	X		De Santo Tomé del Puerto (A-1) a La Lastrilla (SG-20)
N-6	X			De Puerto del León (L.P. Madrid) a Villacastín (L.P. Ávila)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos conjuntos obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere apoyo de la ATGC.	56, 980	76, 0

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th>DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>N-6</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De L.P. Ávila a Pinar de Puenteviejo (L.P. Ávila) por Labajos</td></tr>
<tr><td>SC-SG-29</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De SG-20 a N-110 por La Lastrilla</td></tr>
<tr><td>SG-V-3131</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>De CL-605 a puente de Allas (SG-V-3226) por Valverde de Majano y Abades
<table>
<tr><th colspan="3">APOYOS</th></tr>
<tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr>
<tr><td>Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la SG-313 (p.k. 7 + 300).</td><td>7, 100</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>SG-20</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>De A-601 a N-110
<table>
<tr><th colspan="3">APOYOS</th></tr>
<tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr>
<tr><td>Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás para el cambio de sentido a través de la A-601 y la SC-SG-29 (p.k. 0 + 000).</td><td>0, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-110, al invadir ambos sentidos en la glorieta.</td><td>3, 500</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>SG-313</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>De Garcillán (CL-605) a Fuentemilanos (N-110) por Abades</td></tr>
</table>

SEVILLA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AP-4	X			De Dos Hermanas sur (A-4) a El Cuervo (L.P. Cádiz)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando abandone la N-4 por el carril de salida de la autopista circulando contra-sentido y acceda a esta autopista AP-4, por el tronco en sentido contrario hasta tomar su sentido de circulación a través del by-pass.	52, 800	53, 0

A-365	X			De La Roda de Andalucía (A-92) a L.P. Málaga (hacia Navahermosa)
A-379	X			De Lora de Estepa (A-92) a La Mina (L.P. Córdoba) por Casariche

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para realizar el cambio de sentido de la A-92.	0, 0	

A-4	X			De Sevilla (SE-30) a Los Palacios y Villafranca (N-4)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el ramal de enlace de la A-4 hacia la SE-30, por invasión del sentido contrario durante el giro.	545, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la A-4 (p.k. 550 + 800, sentido creciente) y la SE-40 (p.k. 23 + 200, sentido decreciente), por maniobra con circulación marcha atrás, accediendo desde la A-4 a la SE-40, por el acceso de salida de la SE-40.	550, 800	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-4	X			De La Carlota (L.P. Córdoba) a Sevilla (SE-30)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás para hacer el cambio de sentido en la glorieta a la salida de la A-4.	529, 0	
A-406	X			De Morón de la Frontera (A-361) a Martín de la Jara (L.P. Málaga)		
A-451	X			De Osuna (A-92) a El Saucejo (L.P. Málaga)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso desde la A-92.	25, 100	
A-49	X			De Sevilla (SE-30 y N-630) a Chucena (L.P. Huelva)		
A-66	X	X		De L.P. Huelva (El Ronquillo) a Sevilla (SE-30)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 771+100, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.	771, 100	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por incorporarse y salir de la autovía A-66 circulando marcha atrás.	771, 100	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso, por sentido contrario a la autovía, desde vía en desuso y by-pass.	775, 900	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por incorporarse a la autovía A-66 por el sentido contrario hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass.	776, 0	
A-8327	X			De Pedrera (A-353) a La Roda de Andalucía (A-365)		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-92	X			De Sevilla (SE-30) a La Roda de Andalucía (L.P. Málaga)		
N-4	X			De Los Palacios y Villafranca norte (A-4) a El Cuervo (L.P. Cádiz)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	566, 0	615, 900
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la AP-4, por circular contra-dirección, por la salida de la autopista.	607, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida del parque eólico, por circular por sentido contrario.	608, 0	
N-630	X			De El Ronquillo (L.P. Huelva) a Santiponce		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva en la población.	768, 750	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a esta vía.	770, 700	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace de la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 776+000, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.	770, 700	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta por sentido contrario y acceso a vía en desuso para acceder a la autovía A-66.	774, 500	

<table>
<tr><th colspan="6">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="5">SE-30</td><td rowspan="5">X</td><td rowspan="5">X</td><td rowspan="5"></td><td colspan="2">De Sevilla (A-4) a Sevilla (SE-20 y A-8083)</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás al venir de la SE-31 por el carril de salida, hasta tomar su sentido de circulación para continuar la marcha.</td><td>12, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida del puerto por circular por sentido contrario en la glorieta hacia la SE-30.</td><td>12, 100</td><td></td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-49 para facilitar el acceso.</td><td>17, 0</td><td></td></tr>
<tr><td>SE-31</td><td>X</td><td></td><td></td><td colspan="2">De SE-30 a SE-40 por los puentes móviles de la Esclusa Puerta del Mar</td></tr>
<tr><td>SE-40</td><td>X</td><td></td><td></td><td colspan="2">De La Rinconada (A-4) a Dos Hermanas (A-4)</td></tr>
<tr><td>SE-9221</td><td>X</td><td></td><td></td><td colspan="2">De El Saucejo (A-451) a L.P. Málaga hacia Almargen</td></tr>
</table>

SORIA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-11	X			De La Mallona (N-122) a Langa de Duero (N-122)
A-15	X			Variante de Ágreda (de N-122 a N-122 y CL-101)
A-15	X			De Medinaceli (A-2) a Lubia norte (SO-20)
A-2	X	X		De puerto de Esteras (L.P. Guadalajara) a Santa María de Huerta (L.P. Zaragoza)
CL-116	X			De El Burgo de Osma (N-122) a Monteagudo de las Vicarías (L.P. Zaragoza)
N-111	X			De Medinaceli (A-2) a Almazán (A-15)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por dificultad en el giro para acceder a la A-15.	159, 300	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de salida de la A-15 hasta la glorieta de acceso a la CL-116, en ambos sentidos.	190, 45	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de entrada hacia el sentido decreciente de la A-15, por circular contra-dirección.	190, 45	

N-111	X			De Soria (N-122) a Túnel de Piqueras (L.P. La Rioja)
N-113	X			De Ágreda (N-122 y A-15) a Venta Sarasela (L.P. La Rioja)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la dificultad de la maniobra por las características de la glorieta.	51, 500	51, 600

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-122	X			De Ágreda oeste (A-15) a Soria este (SO-20 y N-234)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás utilizando la SO-380 para acceder a la SO-630.	114, 900	
N-122	X			De Soria oeste (SO-20 y N-234) a El Burgo de Osma (A-11)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Invasión de sentido contrario en los accesos a la glorieta al enlazar con la SO-20, dirección sur y al entrar desde la SO-20 dirección oeste.	158, 590	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la N-234 y la SO-20, apoyo por dificultad en giro.	158, 700	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las dos glorietas de enlace hacia la A-11.	184, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	191, 0	
N-122	X			De San Esteban de Gormaz (A-11) a Zuzones (L.P. Burgos)		
N-234	X			De SO-20 a Hontoria del Pinar (L.P Burgos)		
SO-P-1110	X			De Ausejo de la Sierra (SO-615) a Castilfrío de la Sierra (SO-P-1206) por Cuéllar de la Sierra		
SO-P-1121	X			De Castilruiz (SO-630) a Cigudosa		
SO-P-3171	X			De Morón de Almazán (CL-116) a Serón de Nágima por Momblona y Velilla de los Ajos		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
SO-P-4059	X			De Beltejar (N-111) a Yelo (SO-132)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por invasión de sentido contrario al acceso a la entrada y a la salida hacia el parque eólico.	0, 200	
SO-20	X			De Soria norte (N-111) a Soria este (N-122 y N-234)		
SO-20	X			De Soria sur (SO-100) a Soria oeste (N-122 y N-234)		
SO-20	X			De Soria oeste (N-122 y N-234) a Soria norte (N-111)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por entrar contra-dirección a tomar la N-122, dirección oeste.	12, 380	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la dificultad de la maniobra por las características de la glorieta.	12, 600	12, 800
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por paso en contra-dirección para salvar el paso superior existente.	14, 200	
SO-20	X			De Lubia norte (A-15) a Soria sur (SO-100)		
SO-380	X			De Matalebreras (N-122) a Ólvega (CL-101)		
SO-615	X			De Garray (N-111a) a Enciso (L.P. La Rioja)		
SO-630	X			De Villar del Rio (SO-615) a Matalebreras (N-122)		

TERUEL

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-1307	X			De L.P. Zaragoza a Azaila (N-232)
A-1307	X			De L.P. Zaragoza a L.P. Zaragoza por T. Mun. Vinaceite
A-1404	X	X		De Azaila (N-232) a L.P. Zaragoza
A-1510	X			De Perales de Alfambra (N-420) a Portalrubio (N-211)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por curva.	25, 150	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por curva.	25, 500	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por curva.	25, 600	

A-1512	X			De N-234 a Orihuela del Tremedal (A-2707) por Gea de Albarracín

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la N-234 por el by-pass.	0, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a/desde el aeropuerto.	6, 0	

A-1701	X			De Rubielos de Mora (A-232) a L.P. Castellón (CV-173) por Mosqueruela
A-1702	X			De Gargallo (N-211) a Cantavieja (A-226) por Ejulve

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-222	X			De Lécera (L.P. Zaragoza) a Montalbán (N-211 y N-420)
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la . — 50, 500 —
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la TE-V-1101. — 50, 700 —
A-223	X			De Alcorisa (N-211) a Albalate del Arzobispo (L.P. Zaragoza)
A-226	X			De Teruel (N-420) a Mirambel (L.P. Castellón CV-121)
A-227	X			De Cantavieja (A-226) a La Iglesuela del Cid (L.P. Castellón)
A-23	X	X		De Barracas (L.P. Castellón) a Lechón (L.P. Zaragoza) por Teruel
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule por la autovía accediendo desde la N-420a por el carril de deceleración, y circule contra-sentido hasta el by-pass. — 115, 0 — 115, 300
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra marcha atrás para acceder a la N-211, por el carril de salida de la N-211 hacia la A-23. — 176, 500 —
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-dirección desde el paso de la mediana en la autovía, hasta la incorporación, contra-sentido, por el carril de aceleración a la A-2511. — 202, 0 — 203, 0

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-2511	X			De Burbáguena (N-234) a Segura de los Baños (A-2401) por Fonfría		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás hacia la A-23 en el itinerario de vuelta.	7, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-sentido por el carril de aceleración desde la A-23.	7, 700	
A-2513	X			De Cutanda (A-1508) a Fonfría (A-2511 y A-2514)		
A-2514	X			De Fonfría a Cortes de Aragón (A-222) por Huesa del Común		
N-211	X			De Caminreal (N-234) a Alcañiz (N-232)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando acceda desde la A-23 (p.k. 176 + 500), realizando maniobra marcha atrás desde la autovía.	120, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando vaya hacia la A-23, e invada ambos carriles de la N-211.	120, 100	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-23.	120, 200	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando ocupe toda la vía al tomar y al dejar la glorieta.	120, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el/la acceso/salida a la A-1510.	144, 200	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la A-222.	164, 800	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-211	X			De Alcañiz (N-232) a Caspe (L.P. Zaragoza)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la N-232 (p.k. 131 + 400) cuando circule por la glorieta por sentido contrario para acceder al ramal de salida de la N-232 circulando por sentido contrario.	242, 150	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce cuando lo realice por sentido contrario y circule por el ramal de acceso por sentido contrario.	245, 0	
N-232	X	X		De La Pobla d´Alcolea (L.P. Castellón) a Azaila (L.P. Zaragoza)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule por sentido contrario desde la N-211, hasta llegar a su sentido de circulación.	131, 400	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-1404 (p.k. 0 + 000) cuando realice el acceso desde la N-232 a la A-1404 por sentido contrario.	178, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva en la travesía de Azaila.	179, 50	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva de acceso a Azaila.	179, 350	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, intersección con la A-1307.	181, 0	
N-234	X			De Teruel (P.K.123,370) a San Martín del Río (L.P Zaragoza)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule por el ramal de acceso desde la A-23 por sentido contrario.	129, 800	

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th>DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>N-234</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Venta Rosa a Teruel (P.K 122,020)</td></tr>
<tr><td>N-234</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Teruel (P.K.122,020) a Teruel (P.K.123,370)</td></tr>
<tr><td>N-420</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>De Teruel (N-234) a Utrillas (N-211)</td></tr>
<tr><td rowspan="3">N-420a</td><td rowspan="3">X</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3"></td><td>Travesía de Teruel (de A-23 a N-420)</td></tr>
<tr><td>APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO | PK Inicio | PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace entre la N-420a y la A-23, tanto a la entrada a la A-23, como cuando acceda a la autovía circulando contra-dirección. | 584, 450 |</td></tr>
<tr><td>TE-V-1018</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De N-420 a Valdeconejos</td></tr>
<tr><td>TE-V-1101</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Las Ventas de Muniesa (A-222) a Alacón (A-1402)</td></tr>
<tr><td>TE-V-1611</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Badenas (TE-V-1521) a Monforte de Moyuela (TE-14) por Loscos</td></tr>
<tr><td>TE-V-1620</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Loscos a L.P. Zaragoza</td></tr>
<tr><td rowspan="3">TE-V-8011</td><td rowspan="3">X</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3"></td><td>De A-23 y N-234 a Formiche Alto</td></tr>
<tr><td>APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO | PK Inicio | PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyos en ambas glorietas en la incorporación de esta carretera hacia la A-23 en el sentido decreciente de la autovía. Una glorieta se toma contra-sentido y en la otra glorieta se realiza maniobra marcha atrás. | 0, 0 |</td></tr>
<tr><td>ZP-2309</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De L.P. Zaragoza a L.P. Zaragoza</td></tr>
<tr><td>ZP-2309</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Moneva (A-222) a L.P. Zaragoza</td></tr>
</table>

MINISTERIO DEL INTERIOR

TOLEDO

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-4	X	X		De Ontígola (L.P. Madrid) a Puerto Lápice (L.P. Ciudad Real)
A-4	X	X		De Ciempozuelos (L.P. Madrid) a Aranjuez (L.P. Madrid) por Seseña
A-40	X			De Maqueda (A-5) a TO-21 por Torrijos
A-40	X			De N-403 a Mocejon (AP-41 y CM-4006)
A-42	X			De Casarrubuelos (L.P. Madrid) a Toledo sur (CM-40, CM-42 y N-401)
A-5	X			De Navalcarnero (L.P. Madrid) a Navalmoral de la Mata (L.P. Cáceres)
N-5a	X			De Talavera de la Reina (N-502) a El Casar de Talavera (A-5)
N-502	X			De Arenas de San Pedro (L.P. Ávila) a Puerto del Rey (L.P Cáceres) por Talavera de la Reina
TO-21	X			De río Guadarrama (A-40) a Toledo (TO-20)
VS-A-4-D		X		De PK 59,524 a PK 52,166

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra marcha atrás para acceder desde la vía de servicio a la A-4.	52, 500	

MINISTERIO DEL INTERIOR

VALENCIA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AP-7	X	X		De Silla (A-7 y V-31) a Oliva (L.P. Alicante)
				APOYOS
				TEXTO: Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para el cambio de sentido en el paso de mediana. — PK Inicio: 529, 0 — PK Fin:
AP-7	X			De Almenara (L.P. Castellón) a Sagunto (A-7)
A-23	X	X		De Sagunto (V-23) a Algar de Palancia (L.P. Castellón)
				APOYOS
				TEXTO: Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la V-23. — PK Inicio: 0, 600 — PK Fin:
				TEXTO: Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule contra-sentido desde el acceso de la N-234 a esta autovía hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación. — PK Inicio: 3, 0 — PK Fin: 3, 650
				TEXTO: Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule contra-sentido desde el acceso de la N-234 a esta autovía hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación. — PK Inicio: 3, 0 — PK Fin: 3, 650
A-3	X	X		De Villargordo del Cabriel (L.P. Cuenca) a Valencia (V-30)
A-33	X			De L.P. Alicante a La Font de la Figuera norte (A-35)
A-35	X			De Puerto de Almansa (L.P. Albacete) a Xátiva (A-7)

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-7	X	X		De Almenara (L.P. Castellón) a Muro de Alcoy (L.P. Alicante)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice cambio de tractora para circular contra-dirección por el enlace de salida hacia la N-234.	302, 600	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice cambio de tractora para circular contra-dirección por el enlace de salida hacia la N-234.	302, 600	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para el cambio de sentido en el paso de mediana.	335, 0	
CV-309	X	X		De Puçol (V-21) a Faura (N-340) por Port de Sagunt		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando tenga que realizar cambio de tractora y circular contra-dirección para incorporarse a la V-21.	0, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando tenga que realizar cambio de tractora y circular contra-dirección para incorporarse a la V-21.	0, 0	
CV-42	X	X		De Alzira (CV-43) a Almussafes (A-7)		
CV-439	X			De Cofrentes (N-330) a Balsa de Ves (CM-3207)		
CV-500	X	X		De puerto de Valencia (V-30) a El Saler		
N-225	X			De Urbanización Montes de Palancia (L.P de Castellón) a L.P de Castellón		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-234	X	X		De Sagunto (V-23) a La Pinada		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando acceda contra-dirección a la A-23.	2, 900	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando acceda contra-dirección a la A-23.	2, 900	
N-3	X	X		De Embalse de Contreras (L.P. Cuenca) a Requena		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice la maniobra marcha atrás para acceder al enlace hacia la A-3.	242, 200	
V-21	X	X		De Puzol (A-7) a Valencia norte		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule desde el acceso de la CV-309 contra-dirección hasta el by-pass, para cambiar a su sentido de circulación.	1, 300	1, 800
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule desde el acceso de la CV-309 contra-dirección hasta el by-pass, para cambiar a su sentido de circulación.	1, 300	1, 800
V-23	X	X		De Puzol (A-7 y V-21) a Puerto de Sagunto (Inicio doble calzada)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación al ramal dirección A-23.	4, 600	5, 400
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por ocupar ambos sentidos.	6, 0	9, 790

<table>
<tr><th colspan="6">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th colspan="2">DENOMINACION</th></tr>
<tr><td rowspan="4">V-23</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4">X</td><td rowspan="4"></td><td colspan="2">De Puerto de Sagunto (Fin de doble calzada) a Puerto de Sagunto</td></tr>
<tr><td colspan="2">APOYOS</td></tr>
<tr><td>TEXTO</td><td>PK Inicio</td><td>PK Fin</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por ocupar ambos sentidos.</td><td>9, 790</td><td>10, 500</td></tr>
<tr><td></td><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso a glorieta en sentido contrario.</td><td>10, 500</td><td></td></tr>
<tr><td>V-30</td><td></td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Puerto de Valencia (Circunvalación Valencia sur) a Paterna (A-7)</td></tr>
<tr><td>V-31</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td colspan="2">De Silla (A-7) a Valencia sur</td></tr>
</table>

MINISTERIO DEL INTERIOR

VALLADOLID

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-11	X	X		De Tudela de Duero (N-122) a Valladolid (VA-11)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de enlace con la VA-11.	358, 0	

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-6	X			De Palacios de Goda (L.P. Ávila) a Cotanes del Monte (L.P. Zamora)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule por sentido contrario, desde la N-6, por el carril de salida de la autovía, hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación.	201, 200	201, 500

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-60	X			De Valladolid (N-601) a La Mudarra (N-601)
A-62	X			De Tordesillas (A-6) a Castrillo de la Guareña (L.P. Zamora)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-6.	155, 0	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-62	X	X		De Cubillas de Santa Marta (L.P. Palencia) a Tordesillas (A-6)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la VA-30.	113, 900	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la VA-20 y la .	121, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de enlace con la N-601.	124, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta: puente elevado de reducida altura. Hay que parar y bajar neumáticamente el remolque para transitar por debajo.	147, 825	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Cambio de carriles para acceder a dirección A-6 y pasar de 4 carriles a 1 solo carril y en curva.	152, 200	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta: reducción de 4 en 2 carriles.	152, 500	
CL-602	X	X		De Villafranca de Duero (L.P. Zamora) a Íscar (L.P. Segovia)		
CL-612	X			De Palacios de Campos (L.P. Palencia) a Medina de Rioseco sur (N-601)		
N-122	X	X		De Nava de Roa (L.P. Burgos) a Tudela de Duero (A-11)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en la glorieta por invasión de sentidos contrarios de los accesos.	306, 900	
N-6	X			Travesía de Mota del Marqués		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás, desde la salida del parque eólico hasta pasar la glorieta, para acceder al carril de salida de la A-6.	202, 0	

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
N-601	X			De Valladolid (A-62) a Zaratán (fin de desdoblamiento de calzada)
N-601	X	X		De Puras (L.P. Segovia) a Boecillo (VA-12)
N-601	X			De Villanubla a Izagre (L.P. León)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en los accesos con la VA-510 y con la VP-4509.	218, 500	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	222, 500	

SC-VA-14	X			Travesía de Mota del Marqués
VA-11	X			De Valladolid (A-11) a Valladolid (VA-20)
VA-113	X			De Valladolid (VA-20) a A-62 por Santovenia
VA-20	X			De A-62 a VA-14 (Circunvalación de Valladolid)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la VA-20 y la .	0, 0	

VA-30	X	X		De Cabezón del Pisuerga (A-62) a Arroyo de la Encomienda (A-62) (Ronda Exterior de Valladolid)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con A-11 y VA-11.	12, 0	

VA-405	X	X		De Tordesillas a Olmedo (CL-602)

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
VA-510	X			De La Mudarra (N-601) a Castromonte (VA-515)
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la N-601. — 2, 400
VA-511	X			De Castromonte (VA-515) a Villabrágima (VA-505)
VA-515	X			De Tordesillas a Medina de Rioseco (N-601)
VA-610	X			De Pollos (N-620) a L.P. Zamora (hacia La Bóveda de Toro)
VA-904	X			De Trigueros del Valle (VA-900) a L.P. Palencia (hacia Ampudia)
VA-912	X			De Mucientes (VA-900) a Montealegre de Campos (L.P. Palencia)
VP-4502	X			De N-601 a Villalba de los Alcores (VA-912)
				APOYOS
				TEXTO / PK Inicio / PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al enlace con la A-60, dirección Valladolid. — 6, 500
VP-4503	X			De Montealegre de Campos (VA-912) a La Mudarra (VP-4509) por Valdenebro de los Valles
VP-4509	X			De La Mudarra (N-601) a Montealegre de Campos (VA-912)
VP-5001	X			De Velilla (VA-515) a Matilla de los Caños (VP-5805)
VP-5002	X			De Castrodeza (VA-514) a VA-515
VP-5501	X			De Villanubla (N-601) a La Espina (VP-5004) por Wamba y Peñaflor de Hornija
VP-5503	X			De La Mudarra (N-601) a Torrelobatón (VA-514)
VP-5602	X			De Bercero (A-6) a Berceruelo (VA-515)
VP-5605	X			De Ventas de Valdefuentes (A-6) a Torrelobatón (VA-515)

MINISTERIO DEL INTERIOR

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
VP-5804	X			De Villamarciel (A-62) a Velliza (VP-5806)
VP-5805	X			De Tordesillas (A-6) a Ciguñuela (VA-514)
VP-9802	X			De A-62 (P.K. 142) a Villamarciel

ZAMORA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-52	X			De Benavente (A-66) a L.P. Ourense (Vilavella)
A-6	X			De Cotanes del Monte (L.P. Valladolid) a Pobladura del Valle (L.P. León)
A-62	X			De Castrillo de la Guareña (L.P. Valladolid) a Parada de Rubiales (L.P. Salamanca)
A-66	X			De Castrogonzalo (A-6) a El Cubo de la Tierra del Vino (L.P. Salamanca)
A-66	X			De Matilla de Arzón (L.P. León) a Benavente (A-6 y A-52)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-6.	205, 610	

N-525	X			De Benavente (N-6a) a Aciberos (A-52)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace desde esta carretera hacia la A-52, por cruzarse completamente en la vía.	103, 500	

N-631	X			De Montamarta (N-630) a Rionegro del Puente (N-525)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación hacia la ZA-P-2431.	6, 900	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación desde la ZA-P-1509.	32, 120	

ZA-L-2567	X			De N-525 (pk 6000) a ZA-P-1512
ZA-P-1405	X			De Zamora a Mahide (ZA-912) por Carbajales de Alba
ZA-P-1509	X			De Litos (N-631) a Morales de Valverde (ZA-100)

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
ZA-P-1512	X			De Santa Cristina de la Polvorosa (N-525) a Mózar (ZA-100)
ZA-P-2431	X			De Pozuelo de Tábara (N-631) a Losilla (ZA-P-2439)
ZA-P-2439	X			De Fonfría (ZA-902) a Losilla (ZA-P-2431) por Carbajales de Alba
ZA-V-2418	X			De Losilla (ZA-P-2439) a Olmillos de Castro (ZA-P-2432)
ZA-100	X			De Santovenia (N-630) a Tábara (N-631)
ZA-110	X			De Camarzana de Tera (N-525) a Fuente Encalada (L.P. León)

APOYOS		
TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso hacia la N-525.	0, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso a la glorieta contra-dirección proveniente de la autovía A-52.	1, 200	

ZARAGOZA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AP-2	X			De Alfajarín (A-2 y N-2) a Bujaraloz (L.P. Huesca)
AP-68	X			De Mallén (L.P. Navarra) a Zaragoza oeste (A-68)
ARA-A1	X	X		De Alfajarín (N-2) a El Burgo de Ebro (N-232)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la AP-2.	1, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso a la A-222.	5, 220	

Avd. de Europa	X			De Mallén a N-232
A-1101	X			De Villanueva de Huerva a Herrera de los Navarros (A-1506)
A-1101	X			De A-2 a Villanueva de Huerva por Muel

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación marcha atrás para cambio de sentido.	0, 0	

A-1104	X			De Villamayor (A-129) a La Almolda (A-230)
A-121	X			De Magallón a La Almunia de Doña Godina (A-122)

APOYOS

TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-1303.	3, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	13, 350	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	19, 900	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-122	X			De Alagón (A-68) a La Almunia de Doña Godina (A-2 y A-220)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando se circule por sentido contrario por la glorieta desde la A-2 hasta el enlace con la A-122.	41, 200	
A-124	X			De Zuera (N-330a) a L.P. Huesca		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso entre la A-23 y la A-124.	0, 780	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en en la glorieta.	1, 160	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta cuando se tome por sentido contrario.	3, 80	
A-124	X			De Las Pedrosas (L.P. Huesca) a Erla (A-125)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra de acceso a la ZP-1205.	21, 200	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico por maniobra marcha atrás.	21, 750	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra de acceso a la .	24, 700	
A-127	X			De Gallur (N-232 y N-122) a Sos del Rey Católico (L.P. Navarra) por Tauste		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-129	X			De Zaragoza (N-2a) a L.P. Huesca		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la rotonda por invadir el sentido contrario de circulación.	0, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la rotonda, cuando circule en sentido creciente, por invadir sentido contrario de circulación.	0, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule en sentido decreciente, hacia la A-2, por ocupar toda la vía.	0, 800	
A-1303	X			De Borja (N-122) a Lumpiaque (A-122) por Pozuelo de Aragón		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por anchura de la plataforma.	6, 950	24, 700
A-1305	X			De A-2 a Epila (A-122)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación marcha atrás para cambio de sentido.	0, 0	
A-1307	X			De Belchite (A-222) a L.P. Teruel		
A-1307	X			De L.P. Teruel a L.P. Teruel por T. Mun. Almochuel		
A-1404	X	X		De L.P. Teruel a Escatrón (A-224)		
A-1506	X			De Daroca (N-234) a Herrera de los Navarros (A-1506)		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-1506	X			De Herrera de los Navarros (A-1506) a Belchite (A-222)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Para el paso del transporte por este tramo, es preciso cortar el tráfico.	44, 0	55, 0
A-2	X	X		De Santa María de Huerta (L.P. Soria) a Alfajarín (AP-2 y N-2)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso desde la N-234.	237, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida al y en el retorno del parque eólico.	296, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-68 por el ramal.	318, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la Z-40.	326, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra de circulación marcha atrás, en contrasentido por el ramal de acceso de la Z-40.	326, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de acceso al polígono industrial de Malpica por la vía de servicio.	328, 0	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-220	X	X		De Cariñena (N-330) a Belchite (A-222)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la subestación.	43, 300	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la subestación.	43, 300	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	46, 540	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	46, 600	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-2305.	46, 600	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-222 y a su paso por la travesía de Belchite.	62, 0	63, 506
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-222 y a su paso por la travesía de Belchite.	62, 0	63, 506
A-221	X	X		De Quinto de Ebro (N-232) a Maella (L.P. Tarragona) por Caspe		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva, por anchura.	27, 0	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-222	X	X		De El Burgo de Ebro (ARA-A1) a Lécera (L.P. Teruel)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la N-232.	0, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la maniobra de acceso a la A-220. Giro de 90º.	28, 350	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la maniobra de acceso a la A-220. Giro de 90º.	28, 350	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la A-1506.	37, 914	
A-223	X			De Albalate del Arzobispo (L.P. Teruel) a Lécera (A-222)		
A-224	X	X		De L.P. Teruel a Escatrón (A-221)		
A-23	X	X		De Lechón (L.P. Teruel) a Zaragoza (Z-40)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con maniobra marcha atrás con la Z-40.	277, 0	
A-23	X	X		De Zaragoza (A-2 salida 326 y Z-40) a Ontinar del Salz (L.P. Huesca)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la A-2.	291, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta para el cambio de sentido.	295, 700	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso entre la A-124 y la A-23.	316, 200	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-230	X	X		De Caspe (A-221) a L.P. Huesca		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando se acceda desde la N-211 a la A-230 por el ramal de salida de la A-230 hasta la glorieta, circulando por sentido contrario.	0, 720	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva, por anchura.	14, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva, por anchura.	15, 260	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva, por anchura.	16, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva, por anchura.	16, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva, por anchura.	17, 110	
A-2305	X			De Fuendetodos (A-220) a Azuara (A-1506)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la anchura de la calzada, invade el sentido contrario.	0, 0	6, 100
A-2306	X			De Moyuela (L.P. Teruel) a Azuara (A-1506)		
A-68	X	X		De Zaragoza oeste (Lim. T. Mun.) a AP-68		
A-68	X	X		De Figueruelas a L.P. Navarra (A-68)		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-68	X	X		De Casetas a Figueruelas		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación hacia la A-122.	268, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás por el carril de acceso a la autovía.	268, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a esta autovía A-68 en el p.k. 268 en Figueruelas, dirección hacia Navarra.	268, 0	
A-68	X	X		De AP-68 a Casetas		
A-68	X	X		De El Burgo de Ebro (N-232) a Z-40		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Paso de 2 carriles a 1. Enlace con N-232.	224, 0	224, 700
N-113	X			De Valverde sur (L.P. La Rioja) a Valverde norte (L.P. La Rioja)		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-122	X			De Gallur (N-232) a Ágreda (L.P. Soria)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las glorietas.	49, 450	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	51, 400	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, maniobra de giro para el acceso al parque eólico, por invadir el carril contrario.	54, 300	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido por entrada marcha atrás hacia la Avenida de Zaragoza en Magallón.	56, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el acceso a la A-121 se realice por el sentido contrario.	57, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-121.	57, 800	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-2	X	X		De Santa Isabel a Bujaraloz (LP Huesca)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso del transporte deberá realizarse entre las 23:00 y las 05:00 horas desde la noche del domingo hasta la madrugada del viernes.	339, 0	343, 0
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta en Alfajarín.	341, 350	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta en Alfajarín.	341, 350	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta en Alfajarín.	342, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta en Alfajarín.	342, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, tanto en la maniobra marcha atrás para el cambio de sentido de la AP-2 como cuando se realice la glorieta por sentido contrario para continuar por la N-2.	364, 0	365, 0
N-211	X	X		De Caspe (L.P. Teruel) a Mequinenza (L.P. Huesca)		

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-232	X	X		De Gallur (A-68, N-122 y A-127) a Mallén (ZP-5309)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, mientras duren las obras.	282, 734	296, 780
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la N-122.	287, 750	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando se realice maniobra marcha atrás en las vías N-122 y A-127 para el cambio de sentido de la N-232.	287, 750	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la N-122 cuando se haga por el ramal del sentido contrario.	287, 750	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la A-127.	287, 750	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la .	294, 875	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, tanto para el acceso de entrada desde la N-232 a la Avda. de Europa como para salida de la Avda. de Europa a la N-232 en Mallén.	296, 150	
N-232	X			De Zaragoza (Vía de la Hispanidad) a Casetas (A-68 y Z-32)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-2, cuando circule en sentido N-232 hacia A-2 y cuando circule en sentido A-2 hacia N-232.	244, 300	

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
N-232	X	X		De Azaila (L.P. Teruel) a El Burgo de Ebro (A-68)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a curvas pronunciadas y al paso por la travesía de Quinto.	193, 0	195, 100
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva en la travesía de Quinto, en ambos sentidos, por anchura.	195, 200	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al acceso y a la salida del camino al parque eólico.	206, 300	
N-234	X			De Calatayud (Este) a L.P. Soria		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Travesía de Villarroya de la Sierra.	280, 0	281, 0
N-330	X			De Retascón (N-234) a María de Huerva Sur		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-220 (p.k. 20 + 420).	449, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta al paso por sentido contrario, por la proximidad a la A-23.	453, 100	
N-330	X			De Zaragoza norte (A-2 salida 322) a San Juan de Mozarrifar (A-23)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás, para el cambio de sentido de la A-2.	502, 200	503, 50
ZP-1203	X			De Sierra de Luna (A-124) a Castejón de Valdejasa (A-1102)		

<table>
<tr><th colspan="5">TRAMOS</th></tr>
<tr><th>VÍA</th><th>AL</th><th>AA</th><th>C3</th><th>DENOMINACION</th></tr>
<tr><td>ZP-1205</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Las Pedrosas (A-124) a Piedratajada (ZP-1305)</td></tr>
<tr><td>ZP-1307</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Puendeluna (A-125) a L.P. Huesca por Marracos</td></tr>
<tr><td>ZP-2103</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Mediana de Aragón (AC-Z22) a Fuentes de Ebro (N-232)</td></tr>
<tr><td>ZP-2105</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De La Cartuja (A-68) a Azuara (A-2305)
<table>
<tr><th colspan="3">APOYOS</th></tr>
<tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, paso por enlace con A-68 y varias glorietas contra-sentido.</td><td>0, 0</td><td>7, 0</td></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde la A-220, por circular por sentido contrario.</td><td>42, 455</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>ZP-2307</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Moyuela (A-2306) a L.P. Teruel por Plenas</td></tr>
<tr><td>ZP-2309</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De L.P. Teruel a L.P. Teruel</td></tr>
<tr><td>ZP-5203</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Pedrola (A-68) a Pozuelo de Aragón (A-1303)
<table>
<tr><th colspan="3">APOYOS</th></tr>
<tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr>
<tr><td>Cuando circule en régimen de auto-escolta requiere el apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, en ambas glorietas de enlace entre la N-232 y la ZP-5203.</td><td>0, 0</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>ZP-5309</td><td>X</td><td></td><td></td><td>De Borja a Mallén (A-68)
<table>
<tr><th colspan="3">APOYOS</th></tr>
<tr><th>TEXTO</th><th>PK Inicio</th><th>PK Fin</th></tr>
<tr><td>Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso desde la Avenida de Europa o desde la N-232, a los parques eólicos en Mallén y Fréscano.</td><td>1, 600</td><td>13, 800</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
Z-40	X	X		Circunvalación de Zaragoza (De A-2 salida 326 y A-23 a A-2 salida 312)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación en contrasentido a través del ramal de incorporación de la Z-40 a la A-2.	13, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-68 (p.k. 233 + 170) cuando realice maniobra marcha atrás para acceder de la A-68 a la Z-40.	20, 50	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-68 (p.k. 233 + 170) cuando realice maniobra marcha atrás para acceder de la A-68 a la Z-40.	20, 50	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la ocupación del carril de deceleración mientras realizan la maniobra. Debido al IMD de la vía está prohibido cruzar este punto de 07: 00 a 09:00 y de 14:00 a 16:00 horas.	20, 500	20, 0
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás en el enlace con la A-23.	27, 0	28, 0
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida hacia la A-2 por cruzarse completamente sobre el tronco de la autovía Z-40.	33, 0	