CONDICIONES PARA
ESCOLTAS Y APOYOS DE LA ATGC

Se requerirá acompañamiento de vehículo piloto y/o agentes de la autoridad cuando el conjunto, según el tipo de que se trate, supere los valores de dimensiones establecidos a continuación, teniendo en cuenta el tipo de vía por el que circula.

Conjuntos del Grupo 1 o VERTEs

<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">DIMENSIONES</th><th rowspan="3">VELOCIDAD (V) EN KILÓMETROS POR HORA</th><th colspan="3">AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y MULTICARRIL</th><th colspan="2">CONVENCIONALES</th></tr>
<tr><th rowspan="2">VEHÍCULOS PILOTO Y POSICIÓN</th><th rowspan="2">ACOMPAÑAMIENTO ATGC</th><th rowspan="2">VEHÍCULOS PILOTO Y POSICIÓN</th><th rowspan="2">ACOMPAÑAMIENTO ATGC</th></tr>
<tr><th>LONGITUD (L) EN METROS</th><th>ANCHO (A) EN METROS</th></tr>
<tr><td colspan="2">L ≤ 20,55 y A ≤ 3</td><td>V < ½ genérica vía</td><td>1, detrás</td><td>No</td><td>1, detrás</td><td>No</td></tr>
<tr><td colspan="2">20,55 < L ≤ 40 y/o 3 < A ≤ 5</td><td>V ≥ ½ genérica vía</td><td>1, detrás</td><td>No</td><td>1, delante</td><td>No</td></tr>
<tr><td colspan="2">20,55 < L ≤ 40 y/o 3 < A ≤ 5</td><td>V < ½ genérica vía</td><td>1, detrás</td><td>No</td><td>2, uno delante y otro detrás</td><td>No</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">L ≤ 40 y 5 < A</td><td rowspan="2"></td><td>1, donde indique ATGC</td><td>Sí</td><td>1, donde indique ATGC</td><td>Sí</td></tr>
<tr><td colspan="2">2 VP, detrás, en auto-escolta</td><td colspan="2">2VP, uno delante y otro detrás, en auto-escolta</td></tr>
<tr><td colspan="2">40 < L ≤ 55 y A ≤ 5</td><td></td><td>1, detrás</td><td>No</td><td>2, uno delante y otro detrás</td><td>No</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">40 < L ≤ 55 y 5 < A</td><td rowspan="2"></td><td>1, donde indique ATGC</td><td>Sí</td><td>2, donde indique ATGC</td><td>Sí</td></tr>
<tr><td colspan="2">2 VP, detrás, en auto-escolta</td><td colspan="2">3 VP, dos delante y uno detrás, en auto-escolta</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">55 < L ≤ 65 y A ≤ 5</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2">1, detrás</td><td rowspan="2">No</td><td>2, donde indique ATGC</td><td>Sí</td></tr>
<tr><td colspan="2">3 VP, dos delante y uno detrás, en auto-escolta</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">55 < L ≤ 65 y 5 < A</td><td rowspan="2"></td><td>1, donde indique ATGC</td><td>Sí</td><td>2, donde indique ATGC</td><td>Sí</td></tr>
<tr><td colspan="2">2 VP, detrás, en auto-escolta</td><td colspan="2">3 VP, dos delante y uno detrás, en auto-escolta</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">L > 65 (+ cualquier valor de ancho)</td><td rowspan="2"></td><td>2, donde indique ATGC</td><td>Sí</td><td>2, donde indique ATGC</td><td>Sí</td></tr>
<tr><td colspan="2">3, uno delante y dos detrás en auto-escolta</td><td colspan="2">3, dos delante y uno detrás, en auto-escolta</td></tr>
</table>

Conjuntos del Grupo 2 o vehículos especiales agrícolas

		AUTOVÍAS Y MULTICARRIL		CONVENCIONALES	
ANCHO (A) EN METROS	**VELOCIDAD (V) EN Km/H**	**VEHÍCULOS PILOTO Y POSICIÓN**	**ACOMPAÑAMIENTO ATGC**	**VEHÍCULOS PILOTO Y POSICIÓN**	**ACOMPAÑAMIENTO ATGC**
3,5 < A ≤ 5		1, detrás	No	1, delante	No
	25 < V ≤ 60	1, detrás	No	No	
A < 3	25 < V	1, detrás	No	1, detrás	No
3 ≤ A ≤ 5	25 < V	1, detrás	No	1, delante	No
5 < A		1, delante	Sí	1, delante	Sí

Conjuntos del Grupo 3 o vehículos especiales de obras y servicios (diferentes a transporte de carga)

DIMENSIONES		VELOCIDAD (V) EN Km/H	AUTOPISTAS, AUTOVÍAS Y MULTICARRIL		CONVENCIONALES	
LONGITUD (L) EN METROS	**ANCHO (A) EN METROS**		**VEHÍCULOS PILOTO Y POSICIÓN**	**ACOMPAÑAMIENTO ATGC**	**VEHÍCULOS PILOTO Y POSICIÓN**	**ACOMPAÑAMIENTO ATGC**
30 < L			1, detrás	No	1, delante	No
	3,5 < A ≤ 5		1, detrás	No	1, delante	
		V<½ genérica vía	1, detrás	No	1, detrás	No
	5 < A		1, delante	Sí	1, delante	Sí

Además de estos valores de dimensiones a partir de los cuales se exigirán los acompañamientos relacionados, en la ACC también se podrá disponer la necesidad de acompañamiento por vehículos piloto y/o agentes de la autoridad a conjuntos con valores diferentes en tramos y lugares concretos cuando debido a la configuración geométrica de los mismos o condiciones de tráfico del área, la circulación de estos conjuntos genere un mayor riesgo para la seguridad vial.

En todo caso, se establecerán acompañamientos por agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en los siguientes tramos y lugares especificados en la siguiente tabla.

CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA ESCOLTA ATGC:

ANDALUCÍA

PROVINCIA	CARRETERA	TRAMO AFECTADO	TIPO DE VÍA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SENTIDO	DIMENSIÓN PARA ESTABLECER ESCOLTA[1]	TIPO DE VEHÍCULO	OBSERVACIONES
GRANADA	**N-340**	**De L.P. Málaga a Castell de Ferro (A-7)**	**CONVENCIONAL**	**302 + 680**	**355 + 000**	**Ambos**	**a > RGV[2]**	**TODOS**	
GRANADA	**N-340**	**De L.P. Málaga a Castell de Ferro (A-7)**	**CONVENCIONAL**	**302 + 680**	**355 + 000**	**Ambos**	**L > RGV**	**TODOS**	
GRANADA	**N-340**	**De Castillo de Baños (A-7) a La Rábita (A-7)**	**CONVENCIONAL**	**358 + 250**	**373 + 050**	**Ambos**	**a > RGV**	**TODOS**	
GRANADA	**N-340**	**De Castillo de Baños (A-7) a La Rábita (A-7)**	**CONVENCIONAL**	**358 + 250**	**373 + 050**	**Ambos**	**L > RGV**	**TODOS**	
GRANADA	**N-340**	**De El Pozuelo (A-7) a L.P. Almería**	**CONVENCIONAL**	**374 + 650**	**377 + 690**	**Ambos**	**a > RGV**	**TODOS**	
GRANADA	**N-340**	**De El Pozuelo (A-7) a L.P. Almería**	**CONVENCIONAL**	**374 + 650**	**377 + 690**	**Ambos**	**L > RGV**	**TODOS**	
GRANADA	**N-432**	**De Moclín (L.P. Jaén) a Granada oeste**	**CONVENCIONAL**	**399 + 777**	**431 + 315**	**Ambos**	**a > RGV**	**TODOS**	
GRANADA	**N-432**	**De Moclín (L.P. Jaén) a Granada oeste**	**CONVENCIONAL**	**399 + 777**	**431 + 315**	**Ambos**	**L > RGV**	**TODOS**	

[1] a = anchura
L = longitud

[2] Valores máximos establecidos por el Reglamento General de Vehículos para cada tipo de vehículo o conjunto de vehículo.

HUELVA	**N-433**	**De Las Cortecillas (L.P. Sevilla) a Rosal de la Frontera (Frontera Portugal)**	**CONVENCIONAL**	**102 + 300**	**103 + 500**	**Ambos**	**a > 4,65 m**	**TODOS**	

CANARIAS

PROVINCIA	CARRETERA	TRAMO AFECTADO	TIPO DE VÍA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SENTIDO	DIMENSIÓN PARA ESTABLECER ESCOLTA	TIPO DE VEHÍCULO	OBSERVACIONES
ISLA DE LA PALMA	**LP-1**	**De Tenagua a Orotava**	**CONVENCIONAL**	**8 + 100**	**19 + 700**	**Ambos**	**L > 20,55 m o a > 3 m**	**TODOS**	
ISLA DE LA PALMA	**LP-1**	**De El Time a Barranco Hondo**	**CONVENCIONAL**	**93 + 300**	**102 + 430**	**Ambos**	**L > 20,55 m o a > 3 m**	**TODOS**	
ISLA DE LA PALMA	**LP-2**	**De Tigalate a El Charco**	**CONVENCIONAL**	**18 + 400**	**34 + 650**	**Ambos**	**a > RGV o L > RGV**	**TODOS**	

CASTILLA Y LEÓN

PROVINCIA	CARRETERA	TRAMO AFECTADO	TIPO DE VÍA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SENTIDO	DIMENSIÓN PARA ESTABLECER ESCOLTA	TIPO DE VEHÍCULO	OBSERVACIONES
LEÓN	**N-6**	**De Astorga norte a Pedrafita do Cebreiro (L.P. Lugo)**	**CONVENCIONAL**	**415+000**	**420+000**	**Ambos**	**a > 4,5 m**	**TODOS**	**Debido a la anchura del carril+arcén, así como por el espacio para maniobrar en las curvas y separación lateral con el margen derecho, los conjuntos en orden de marcha que superen la anchura de 4,5 metros, requieren escolta de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para el corte de circulación en sentido contrario, para el paso de los mismos.**
LEÓN	**N-625**	**De Riaño (N-621) a Oseja de Sajambre (L.P. Asturias)**	**CONVENCIONAL**	**109+980**	**130+000**	**Ambos**	**a ≥ RGV**	**TODOS**	**En el tronco, debido a la existencia de curvas de radios reducidos, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. A partir de 5 metros, queda prohibida su circulación.**

SEGOVIA	**N-6**	**De Puerto del León (L.P. Madrid) a Villacastín (L.P. Ávila)**	**CONVENCIONAL**	**56 + 800**	**76 + 000**	**Ambos**	**L > 40 m**	**TODOS**	**Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere escolta de la ATGC.**
SORIA	**N-234**	**De L.P. Zaragoza a Santo Cristo de los Olmedillos (N-122 y SO-20)**	**CONVENCIONAL**	**340+000**	**344+710**	**Creciente**	**L ≥ 20,55 m**	**VEHÍCULO EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL**	**En la carretera N-234, P.K. 340 + 0 al 344+710 (Sentido creciente). Se requiere escolta de la ATGC en la incorporación desde la N-234 a la SO-20.**

CASTILLA-LA MANCHA

PROVINCIA	CARRETERA	TRAMO AFECTADO	TIPO DE VÍA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SENTIDO	DIMENSIÓN PARA ESTABLECER ESCOLTA	TIPO DE VEHÍCULO	OBSERVACIONES
CUENCA	**CM-3222**	**De Madrigueras (L.P. Albacete) a Iniesta (CM-311) por Ledaña**	**CONVENCIONAL**	**17+982**	**28+645**	**Ambos**	**a ≥ 4,5 m**	**TODOS**	**Debido a la anchura del carril+arcén, se requiere escolta de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil para la regulación del tráfico al paso de este transporte.**
TOLEDO	**N-401**	**De Toledo (CM-42) a Fuente el Fresno (L.P. Ciudad Real)**	**CONVENCIONAL**	**78 + 130**	**149+000**	**Ambos**	**a ≥ 3,5 m**	**TODOS**	**Debido a la estrechez de la vía, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil cuando tengan una anchura igual o superior a 3,5 metros.**

CATALUÑA

PROVINCIA	CARRETERA	TRAMO AFECTADO	TIPO DE VÍA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SENTIDO	DIMENSIÓN PARA ESTABLECER ESCOLTA	TIPO DE VEHÍCULO	OBSERVACIONES
BARCELONA							**L > 40 m**	**TODOS**	**Para toda la provincia deberá ponerse en contacto con los agentes de Mossos d'Escuadra" para la consulta y, si procede, solicitud de la escolta correspondiente**
LLEIDA							**L > 40 m**	**TODOS**	**Para toda la provincia deberá ponerse en contacto con los agentes de Mossos d'Escuadra" para la consulta y, si procede, solicitud de la escolta correspondiente**
TARRAGONA							**L > 40 m**	**TODOS**	**Para toda la provincia deberá ponerse en contacto con los agentes de Mossos d'Escuadra" para la consulta y, si procede, solicitud de la escolta correspondiente**
GIRONA							**L > 40 m**	**TODOS**	**Para toda la provincia deberá ponerse en contacto con los agentes de Mossos d'Escuadra" para la consulta y, si procede, solicitud de la escolta correspondiente**

GIRONA	**N-260**	**De Portbou (Frontera Francia) a Figueres este (N-2)**	**CONVENCIONAL**	**0 + 000**	**3 + 700**	**Ambos**	**a > 3,00 m**	**TODOS**	**Deberá ponerse en contacto con los agentes de Mossos d'Escuadra" para la consulta y, si procede, solicitud de la escolta correspondiente**
GIRONA	**N-2**	**De Fornells de la Selva (A-2) a Hostalets**	**CONVENCIONAL**	**709 + 000**	**725 + 000**	**Ambos**	**a > 3,00 m**	**TODOS**	**Deberá ponerse en contacto con los agentes de Mossos d'Escuadra" para la consulta y, si procede, solicitud de la escolta correspondiente**
GIRONA	**N-2**	**De A-2 a inicio multicarril**	**CONVENCIONAL**	**748 + 000**	**759 + 000**	**Ambos**	**a > 3,00 m**	**TODOS**	**Deberá ponerse en contacto con los agentes de Mossos d'Escuadra" para la consulta y, si procede, solicitud de la escolta correspondiente**

COMUNIDAD VALENCIANA

PROVINCIA	CARRETERA	TRAMO AFECTADO	TIPO DE VÍA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SENTIDO	DIMENSIÓN PARA ESTABLECER ESCOLTA	TIPO DE VEHÍCULO	OBSERVACIONES
CASTELLÓN	**N-225**	**De Castellón de la Plana (CS-22) a El Grao de Castellón**	**CONVENCIONAL**	**48 + 000**	**51 + 490**	**Ambos**	**a > 3,50 m**	**TODOS**	
CASTELLÓN	**N-232**	**De Vinaròs (estación FF.CC.) a La Pobla de l'Alcolea (L.P. Teruel)**	**CONVENCIONAL**	**46 + 000**	**59 + 000**	**Ambos**	**a > 3,00 m**	**TODOS**	
CASTELLÓN	**N-238**	**De Puerto de Vinaròs a AP-7 y CV-102**	**CONVENCIONAL**	**0 + 000**	**8 + 890**	**Ambos**	**a > 3,50 m**	**TODOS**	

MADRID

PROVINCIA	CARRETERA	TRAMO AFECTADO	TIPO DE VÍA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SENTIDO	DIMENSIÓN PARA ESTABLECER ESCOLTA	TIPO DE VEHÍCULO	OBSERVACIONES
MADRID	**N-6**	**De Guadarrama Norte a Puerto del León (L.P. Segovia)**	**CONVENCIONAL**	**56 + 700**	**56 + 800**	**Ambos**	**L > 40 m**	**TODOS**	**Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere escolta de la ATGC.**

CONDICIONES ESPECÍFICAS PARA APOYO ATGC:

CASTILLA-LA MANCHA

PROVINCIA	CARRETERA	TRAMO AFECTADO	TIPO DE VÍA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SENTIDO	DIMENSIÓN PARA ESTABLECER APOYO[3]	OBSERVACIONES
ALBACETE	**A-31**	**De La Roda (L.P. Cuenca) a Caudete (L.P. Alicante)**	**AUTOVÍA**	**62+820**	**63+600**	**Decreciente**	**M > 90 t**	
	A-31	**De La Roda (L.P. Cuenca) a Caudete (L.P. Alicante)**	**AUTOVÍA**	**158+530**	**160+700**	**Decreciente**	**M > 90 t**	
CIUDAD REAL	**CM-4117**	**De Daimiel (A-43) a Valdepeñas (A-4)**	**CONVENCIONAL**			**Ambos**	**L > 20,55 m**	**La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil establecerá si procede apoyo en el enlace CM-4117/A-43, en la comunicación de viaje que debe realizar el titular de Autorización Complementaria de Circulación en función de las características del conjunto y las condiciones de**

[3] M = masa total del conjunto en orden de marcha.
L = longitud
a = anchura

								circulación.
CUENCA	**CM-311**	**De Villanueva de la Jara (CM-220) a la Graja de Iniesta (A-3)**	**CONVENCIONAL**	**15+160**	**17+700**	**Ambos**	**a ≥ 4,5 m**	**En la travesía de Iniesta, debido a la anchura de carril+arcén, se requiere apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para regulación de la circulación al paso de este transporte.**

CASTILLA Y LEÓN

PROVINCIA	CARRETERA	TRAMO AFECTADO	TIPO DE VÍA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SENTIDO	DIMENSIÓN PARA ESTABLECER APOYO	OBSERVACIONES
BURGOS	**N-623**	**De Quintanaortuño (A-73) a Puerto del Escudo (L.P. Cantabria)**	**CONVENCIONAL**	**19+100**		**Decreciente**	**M ≥ 90 t**	

CANARIAS

PROVINCIA	CARRETERA	TRAMO AFECTADO	TIPO DE VÍA	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	SENTIDO	DIMENSIÓN PARA ESTABLECER APOYO	OBSERVACIONES
ISLA DE LA PALMA	**LP-2**	**De Cassa Massieu a Tazacorte**	**CONVENCIONAL**	**52 + 400**	**53 + 700**	**Ambos**	**a > RGV o L > RGV**	