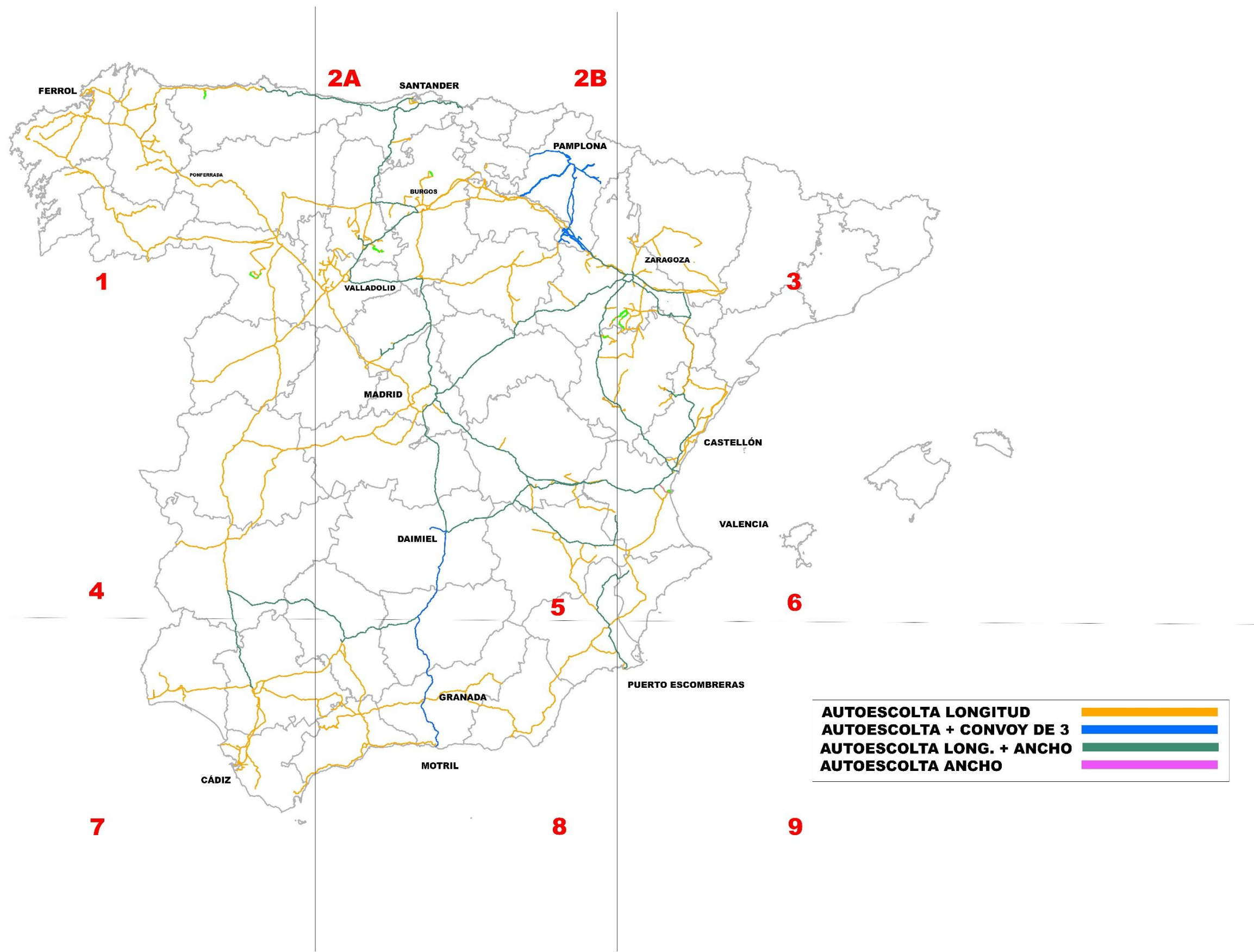
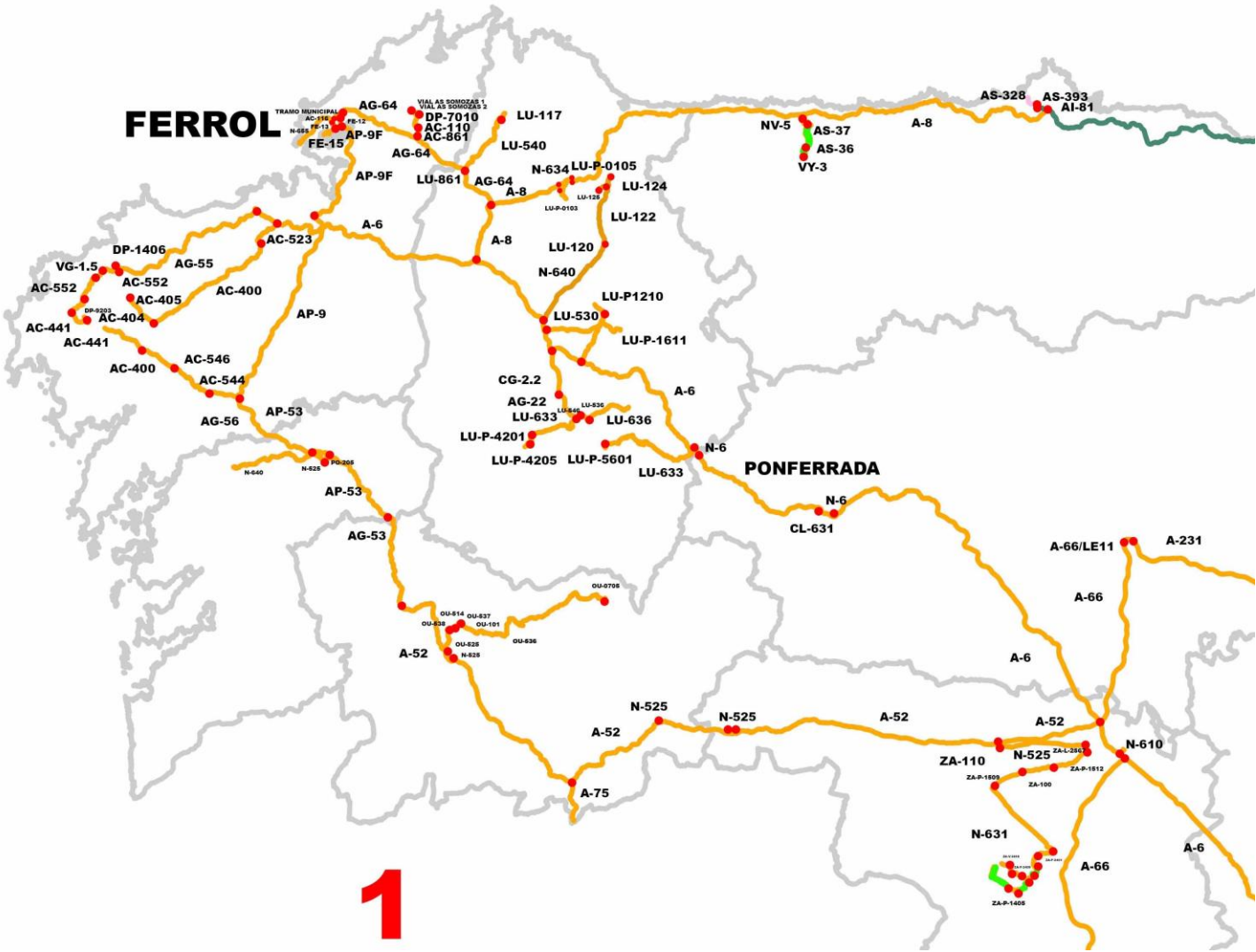


MAPA GENERAL DE RUTAS PARA CIRCULACIÓN EN RÉGIMEN DE AUTO-ESCOLTA Y CONVOY DE 3 CONJUNTOS



SECTOR 1



SECTOR 1

❖ A CORUÑA

- AC-552 (C):
 - P.k. 70 + 000, apoyo en el enlace de acceso desde la AC-552 hacia la DP-9203.
 - P.k. 56 + 000, acceso desde la AG-55 en contra-dirección.
- FE-12 (C)
 - P.k. 0 + 000, enlace con AP-9F en la glorieta.

❖ ASTURIAS

- A-8 (O)
 - P.k.360 + 000, apoyo en el estrechamiento, cuando accede al tronco de la autovía, **por anchura**.
- AI-81 (O)
 - P.k. 1 + 500, apoyo en el acceso desde la AS-393 hacia la autovía, **por anchura**.
- AS-37 (O)
 - P.k. 9 + 850 a 14 + 768, curvas cerradas, circulación marcha atrás, y maniobras complejas.
- NV-5 (O)
 - P.k. 1 + 000 a 2 + 600, enlace con la A-8 y con la AS-37.

❖ LEÓN

- A-6 (LE)
 - P.k. 383 + 000, en el carril de incorporación, cuando circule marcha atrás, para acceder a la N-6.
 - P.k. 383 + 000, incorporación a la A-6 desde la N-6.
 - P.k. 388 + 600, salida de la A-6 hacia la CL-631.
- N-6 (LE)
 - P.k. 379 + 400 a 380 + 600, apoyo desde la salida de la fábrica hasta la incorporación a la A-6.
 - P.k. 379 + 400, en la glorieta de acceso desde la A-6 hasta la fábrica, por circular contra-dirección por la glorieta.
 - P.k. 381 + 100, en la glorieta cuando circule marcha atrás desde la A-6.
 - P.k. 429 + 100 a 432 + 090, apoyo en el acceso provisional a/desde la A-6, en ambos sentidos.

❖ LUGO

- A-6 (LU)
 - P.k. 494 + 000, apoyo en el acceso desde la vía de servicio de la A-6 a la LU-530, por maniobras marcha atrás.
 - P.k. 479 + 000, apoyo en el enlace con la LU-P-1611.
- LU-P-1611 (LU)
 - P.k. 130 + 150, apoyo en el enlace con la A-6.
 - P.k. 129 + 900, apoyo cuando el paso por la glorieta se haga contra-sentido.

- N-6 (LU)
 - P.k. 432 + 567, acceso a la glorieta en contrario-sentido.
 - P.k. 432 + 870, acceso hacia la LU-633 en contra-sentido.
 - P.k. 493 + 950, apoyo en la glorieta cuando circule marcha atrás para hacer el cambio de sentido de la A-6.
- N-640 (LU)
 - P.k. 88 + 100, apoyo en la glorieta de enlace con la A-6, por realizarla en sentido contrario.

❖ OURENSE

- A-52 (OU)
 - P.k. 132 + 500, circulación marcha atrás por el carril de salida de la autovía en el cambio de sentido.
- N-525 (OU)
 - P.k. 137 + 500, maniobra marcha atrás para realizar el cambio de sentido de la A-52.
- OU-0514 (OU)
 - P.k. 1 + 950 a 3 + 940, apoyo en todas las glorietas y en el enlace con la OU-537.
- OU-525 (OU)
 - P.k. 220 + 100, apoyo en la glorieta.
 - P.k. 226 + 500, apoyo en la glorieta.
 - P.k. 227 + 800, apoyo en la glorieta.
 - P.k. 228 + 900, apoyo en el enlace con la OU-538 (p.k. 0+000).
- OU-536 (OU)
 - P.k. 6 + 500 a 49 + 800, **escolta** por curvas y contracurvas.
 - P.k. 58 + 900, apoyo en el enlace con la OU-0705.
- OU-537 (OU)
 - P.k. 2 + 210, apoyo en la glorieta.
 - P.k. 3 + 960, apoyo en la glorieta de enlace con la OU-536.
- OU-538 (OU)
 - P.k. 0 + 200, apoyo en la glorieta.
 - P.k. 1 + 070, apoyo en el enlace con la OU-0514.

❖ PONTEVEDRA

- N-525 (PO)
 - P.k. 307 + 200, apoyo en el enlace con la N-640, cuando se realice contra-dirección.
- N-640 (PO)
 - P.k. 183 + 000, apoyo en el enlace con la N-525, cuando se realice contra-dirección.

❖ ZAMORA

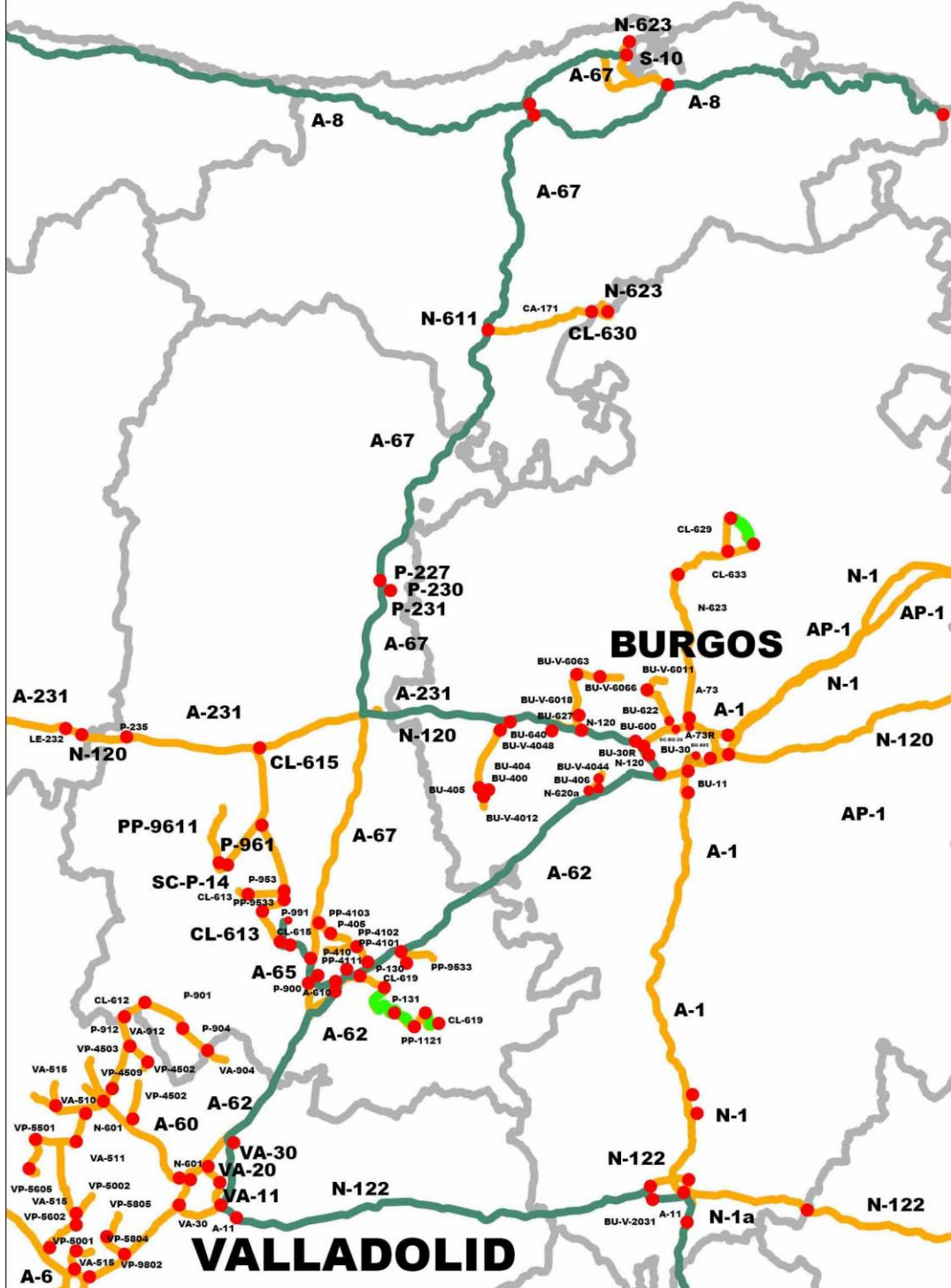
- A-66 (ZA)
 - P.k. 205 + 610, apoyo en la incorporación desde la A-6.
- N-525 (ZA)
 - 103 +500, apoyo en el enlace desde esta carretera hacia la A-52, por cruzarse completamente en la vía.
- N-631 (ZA)

- P.k. 32 + 120, incorporación desde la ZA-P-1509.
- P.k. 6 + 900, incorporación a la ZA-P-2431.
- ZA-110 (ZA)
 - P.k. 0 + 000, acceso hacia la N-525.
 - P.k. 1 + 200, acceso a la glorieta contra-dirección proveniente de la autovía A-52.

SECTOR 2A

2A

SANTANDER



SECTOR 2A

❖ BURGOS:

- A-1 (BU)
 - P.k. 232 + 200 apoyo en la salida al parque eólico al paso por el sentido contrario en la glorieta.
- A-231 (BU)
 - P.k. 145 + 200 **escolta** desde la salida/entrada de la autovía al enlace con la BU-406.
- A-62 (BU)
 - P.k. 19 + 600 a 20 + 700, apoyo desde el enlace de Estépar hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
- A-73R (BU)
 - P.k. 0 + 000, apoyo en la glorieta.
- AP-1 (BU)
 - P.k. 1 + 650, cambio de sentido en la explanada del peaje.
 - P.k. 57 + 500, apoyo en el by-pass, sentido creciente, para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.
 - P.k. 58 + 600, apoyo en el by-pass, sentido decreciente, para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.
- BU-11 (BU)
 - P.k. 0 + 000 a 1 + 500, apoyo en el acceso desde la BU-805, entrando contra-dirección a la autovía hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación.
 - P.k. 4 + 100, apoyo cuando realice maniobra de acceso entre la BU-30 y la A-1, en ambos sentidos.
- BU-30 (BU)
 - P.k. 1 + 000 a 0 + 600, obstaculización del carril de salida de la BU-30 hacia la A-1.
 - P.k. 11 + 700, apoyo en el enlace entre la A-231 y la BU-30 tanto cuando dicho enlace se realiza a través de la N-120 como cuando se realiza directamente.
 - P.k. 19 + 800 a 20 + 000, apoyo cuando realice el by-pass para circular en sentido contrario hasta la glorieta de enlace con la A-73.
- BU-400 (BU)
 - P.k. 15 + 600 al 17 + 000, **escolta** entre el enlace con la BU-404 y el enlace con la BU-V-4012.
- BU-404 (BU)
 - P.k. 0 + 000 al 10 + 700, **escolta** entre el enlace con la N-120 y el enlace con la BU-400.
- BU-406 (BU)
 - P.k. 0 + 000 al 0 + 500, **escolta** entre el enlace con la autovía A-231 y el enlace con las carreteras BU-627 y N-120.
- BU-622 (BU)
 - P.k. 0 + 300 al 0 + 800, apoyo entre la glorieta del enlace con la BU-30 y la glorieta del p.k. 0 + 800.
- BU-627 (BU)

- P.k. 0 + 000 al 3 + 000 **escolta** entre el enlace con la BU-406 y la BU-V-6018.
- BU-640 (BU)
 - P.k. 0 +180, apoyo en el acceso desde la A-231 a la BU-640.
- BU-V-2031 (BU)
 - P.k. 0 + 000 a 2 + 000, incorporación desde la A-11.
- BU-V-4012 (BU)
 - P.k. 0 + 000 al 3 + 000, **escolta** desde el enlace con la BU-400 hasta la entrada al parque eólico.
- BU-V-4048 (BU)
 - P.k. 5 + 600, apoyo en la curva.
 - P.k. 5 + 790, apoyo en el acceso desde la N-120, al tomar la semi-glorieta en contradirección y cuando vaya hacia la N-120, por ocupar toda la semi-glorieta.
- BU-V-6018
 - P.k. 0 + 000 al 8 + 000, **escolta** entre el enlace con la BU-627 y el enlace con la BU-V-6063.
- BU-V-6063
 - P.k. 9 + 950 al 14 + 470, **escolta** entre el enlace con la BU-V-6018 y el acceso al parque eólico.
- CL-629
 - P.k. 26 + 100 al 32 +500, **escolta** entre los by-pass del parque eólico.
- CL-633 (BU)
 - P.k. 0 + 000 a 17 + 400, **escolta** desde la N-627 hasta la CL-629.
 - P.k. 6 + 700 a 17 + 400, **escolta** desde la N-623 hasta la CL-629.
- N-1 (BU)
 - P.k. 149 + 390, apoyo incorporación a N-1 desde la A-1.
 - P.k. 155 + 200, apoyo en glorieta por circular contra-dirección.
 - P.k. 157 + 500, apoyo en el acceso a la N-122 por maniobras marcha atrás.
 - P.k. 171 + 200, apoyo para realizar el cambio de sentido de la A-1 (p.k. 171 + 500).
 - P.k. 244 + 000, apoyo al realizar el cambio de sentido de la BU-30.
 - P.k. 249 + 000, apoyo en la glorieta del enlace entre la AP-1 y la A-1.
 - P.k. 302 + 000, apoyo en la glorieta, tanto si circula en contra-sentido como si realiza maniobra marcha atrás, para enlazar con la N-232.
- N-120 (BU)
 - P.k. 67 + 300, apoyo por invasión de sentido contrario con estrechamiento (Belorado).
 - P.k. 67 + 900, apoyo por invasión de sentido contrario.
 - P.k. 77 + 700, apoyo al paso por la travesía de Villafranca Montes de Oca.
 - P.k. 78 + 400, apoyo al paso por curva cerrada.
 - P.k. 107 + 500, apoyo en la glorieta de enlace con la A-1.
 - P.k. 121 + 900, apoyo en el enlace con la BU-30.
 - P.k. 122 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la A-231.

- P.k. 134 + 600 al 150 + 600, **escolta** entre el enlace con la BU-406 y el enlace con la BU-404.
- P.k. 147 + 200, apoyo en el acceso desde la BU-640 a la N-120 por entrar contra-dirección.
- P.k. 150 + 600, apoyo en el acceso desde la N-120 a la BU-404, por entrar contra-dirección.
- N-122 (BU)
 - P.k. 273 + 100, apoyo en la glorieta de enlace con la A-1 en Aranda de Duero.
 - P.k. 278 + 000, cambio de sentido en glorieta.
 - P.k. 278 + 050, apoyo a su paso por la glorieta.
 - P.k. 278 + 000 a 296 + 510, **escolta por anchura** por invadir ambos sentidos de circulación, desde la glorieta hasta el L.P. de Valladolid.
- N-232 (BU)
 - P.k. 472 + 000, apoyo en la rotonda al circular en contra-sentido para enlazar con la N-1.
 - P.k. 472 + 000, apoyo en la glorieta al salir contra-sentido para acceder a la AP-1.
 - P.k. 473 + 330, apoyo en la glorieta de enlace con la N-1. Se deben cortar todos los accesos de entrada desde la AP-1.
 - P.k. 473 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la N-1, cuando acceda a esta vía mediante maniobra marcha atrás.
- N-620a (BU)
 - P.k. 20 + 680 a 21 + 500, apoyo en la travesía de Estépar, desde la A-62 hasta el enlace con la BU-406.
- N-623 (BU)
 - P.k. 14 + 000 a 33 + 700, **escolta** desde la A-73 hasta la CL-633.
- N-627 (BU)
 - P.k. 14 + 000 a 32 + 990, **escolta** desde la A-73 hasta la CL-633.

❖ CANTABRIA

- A-67 (S)
 - P.k. 181 + 810, apoyo mientras duren las obras en este punto.
 - P.k. 183 + 500, apoyo en el enlace próximo a la glorieta de Los Ochos.
 - P.k. 203 + 700 a 204 + 500, apoyo en la incorporación a la A-67 desde el puerto de Santander por el ramal de salida circulando contra-dirección, hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass del p.k. 203 + 700.
- A-8 (S)
 - P.k. 228 + 500, apoyo para facilitar el giro a la derecha hacia la A-67 en el ramal de acceso.
 - P.k. 230 + 800, apoyo en el enlace con la A-67, tanto en el itinerario de ida como en el de retorno.
 - P.k. 232 + 000, apoyo en la glorieta de Ganzo, salida 232, para realizar el cambio de sentido.
- N-611 (S)
 - P.k. 139 + 620, apoyo en la glorieta a la salida de la A-67 por circulación en sentido

contrario.

- N-623 (S)
 - P.k. 152 + 400, en la glorieta de La Marga, el titular de la autorización deberá ponerse en contacto con el Ayuntamiento de Santander, para establecer apoyo si así lo estima oportuno la Policía Local.
- S-30 (S)
 - P.k. 2 + 500, al realizar el enlace hacia la A-67 (p.k. 200 + 800).

❖ LEÓN

- A-231 (LE)
 - P.k. 50 + 000, apoyo en la incorporación a la autovía desde la campa de acopio.
- LE-232 (LE)
 - P.k. 1 + 500, apoyo cuando realice la maniobra marcha atrás para hacer el cambio de sentido de la A-231.
- N-120 (LE)
 - P.k. 234 + 000, apoyo en el acceso desde la A-231, para hacer el cambio de sentido, por ocupar todo el cruce.

❖ PALENCIA

- A-610 (P)
 - P.k. 1 + 500, apoyo en la salida desde la A-67 (p.k. 6+000), cruzándose el voladizo sobre la autovía al hacer el enlace.
 - P.k. 7 + 500, apoyo en el enlace hacia la A-62 (p.k. 78 + 500), para facilitar el acceso a la autovía.
- A-62 (P)
 - P.k. 72 + 500, apoyo en la maniobra marcha atrás por el carril de salida de la autovía para acceder a la A-62 desde la PP-4111.
 - P.k. 78 + 500, apoyo en el enlace con la A-610, en sentido creciente, el voladizo se cruza sobre el tronco de la autovía, en sentido decreciente, maniobra circulando marcha atrás por el ramal de salida de la A-62 para acceder a la autovía.
- A-65 (P)
 - P.k. 4 + 850 a 8 + 000 apoyo por circulación por sentido contrario, **desde el by-pass hasta la salida a la CL-613.**
- A-67 (P)
 - P.k. 26 + 000, apoyo en la parada de descanso en el ensanchamiento de la autovía.
 - P.k. 55 + 700, apoyo en el by-pass para enlazar contra-sentido hacia la A-231.
 - P.k. 56 + 000, apoyo en el enlace con la A-231.
- A-231 (P)
 - P.k. 105 +000, apoyo en la incorporación desde la A-67 para los que acceden desde la A-67 marcha atrás.
 - P.k. 106 + 000, apoyo en el by-pass accediendo desde la A-67 contra-sentido.
 - P.k. 107+000, apoyo en la incorporación desde la A-67 para los que acceden desde la A-67 mediante enlace directo.
- CL-613 (P)
 - P.k. 0 + 700, apoyo en la glorieta de enlace con la A-65.

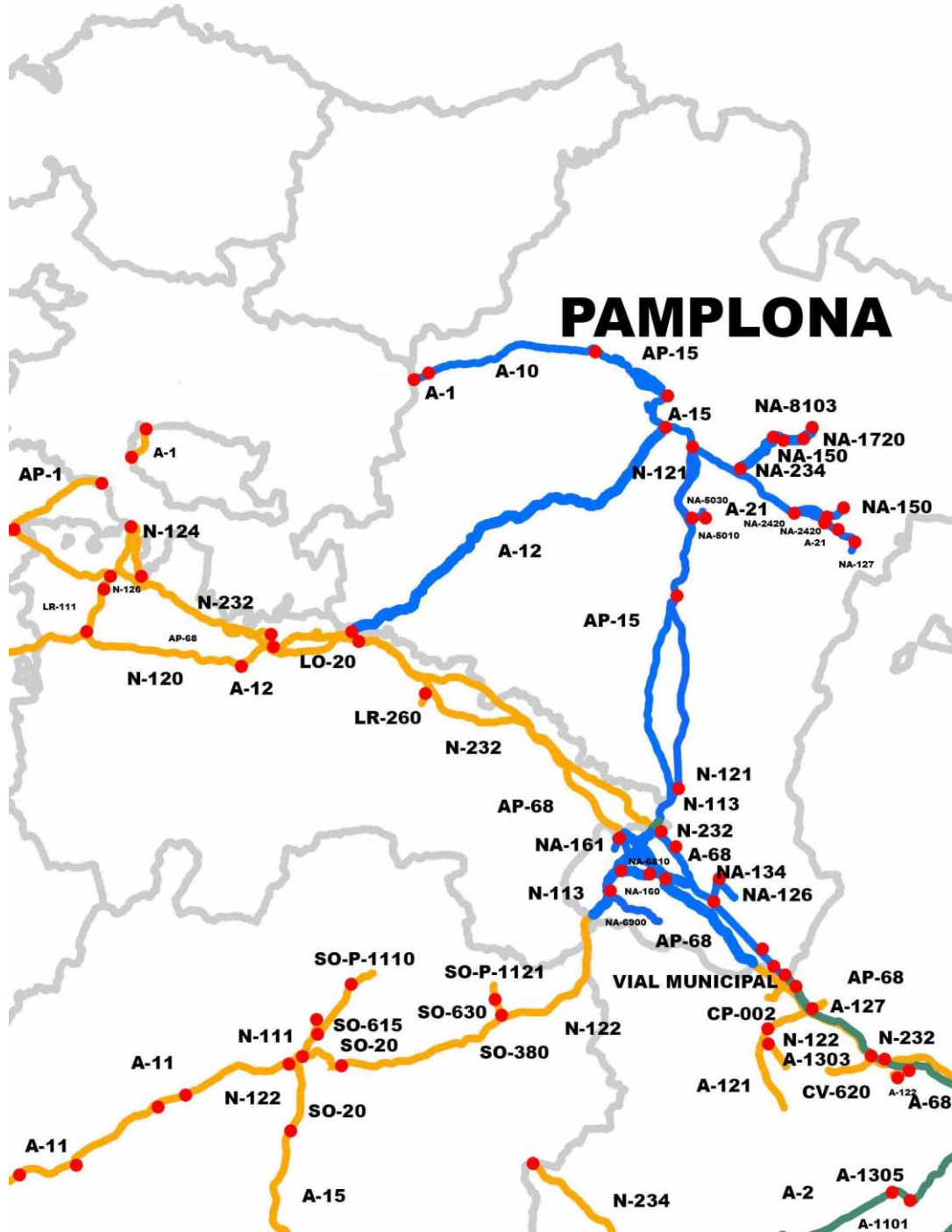
- P.k. 0 + 000 a 0 + 800, apoyo desde la glorieta de enlace con la A-65 por tomarla contrasentido y ocupación de todo el ancho de la vía hasta la glorieta de enlace con la CL-615, que también toma por sentido contrario.
- CL-615 (P)
 - P.k. 24 + 650, apoyo en el enlace con la P-961.
 - P.k. 38 + 000, apoyo en la glorieta para realizar el cambio de sentido de la A-231.
 - P.k. 38 + 000, apoyo cuando realice maniobra marcha atrás en la glorieta de enlace para acceder a la A-231.
- CL-619 (P)
 - P.k. 0 + 000, apoyo en el enlace con N-620 (p.k. 76 + 400), cuando el acceso hacia la N-620 se realice por sentido contrario.
- N-120 (P)
 - P.k. 225 + 000, apoyo en el acceso a la A-231, por ocupar todo el acceso hacia la glorieta.
- N-620 (P)
 - P.k. 83 + 500 a 86 + 750, **escolta por anchura** por circular invadiendo toda la calzada, desde la glorieta hasta el acceso a la fábrica de cementos.
- P-227 (P)
 - P. k. 32 + 600, apoyo en la glorieta de enlace con la A-67 por sentido contrario.
 - P.k. 33 + 200, apoyo por ocupar todo el ancho de la vía, tanto al acceder como al abandonar la glorieta.
- P-230 (P)
 - P.k. 0 + 000 a 0 + 400, apoyo por circulación marcha atrás desde la P-227 hasta acceder a la P-231.
- PP-4101 (P)
 - P.k. 5 + 758, apoyo en el acceso hacia la A-62, cuando circule marcha atrás por el carril de salida de la autovía.
- PP-4103 (P)
 - P.k. 0 + 900, apoyo en la glorieta de enlace con la autovía, por circulación marcha atrás para acceder a la A-67 (p.k. 16 + 000).
- PP-4111 (P)
 - P.k. 5 + 158, apoyo en esta vía para el cambio de sentido de la A-62 por maniobra marcha atrás.

❖ VALLADOLID

- A-11 (VA)
 - P.k. 358 + 000, apoyo en la rotonda de entrada.
 - P.k. 358 + 059 y 359 + 630. Competencia Policía local.
- A-6 (VA)
 - P.k. 184 + 200, para todos aquellos conjuntos que necesiten maniobrar en la N-6a en Tordesillas para hacer el cambio de sentido de la A-6, se recuerda que la vía N-6a utilizada para este cambio de sentido es de titularidad municipal y deberán ponerse en contacto con la policía local del Ayuntamiento de Tordesillas para que disponga la regulación que estimen más conveniente durante las maniobras hechas en esta vía N-6a.
- A-62 (VA)

- P.k. 113 + 900, apoyo en el enlace con la VA-30.
- P.k. 121 + 000, apoyo en la incorporación a la A-62 desde la VA-20.
- P.k. 124 + 800, en la glorieta de enlace con la N-601.
- P.k. 147 + 825, parada bajo puente para reducción de altura de conjuntos.
- P.k. 152 + 200, reducción de 4 a 1 carriles, incorporación a A-62 desde A-6.
- P.k. 152 + 500, (sentido decreciente) por reducción de 4 en 2 carriles.
- P.k. 155 + 000, apoyo en el enlace con la A-6.
- N-122 (VA)
 - P.k. 306 + 900, apoyo en la glorieta por invasión de sentidos contrarios de los accesos.
 - P.k. 296 + 510 a 343 + 470, **escolta por anchura** por circular invadiendo ambos sentidos de circulación, desde el L.P. de Burgos hasta el enlace con la A-11.
- N-601 (VA)
 - P.k. 218 + 500, apoyo en los accesos con la VA-510 y con la VP-4509.
 - P.k. 222 + 500, en el acceso al parque eólico.
- VA-11 (VA)
 - [P.k. 358 + 059. Competencia de Policía Local.](#)
- VA-20 (VA)
 - [P.k. 1 + 000. Competencia de Policía Local.](#)
 - P.k. 0 + 000, apoyo en la incorporación desde la VA-20 a la A-62.
 - [P.k. 7 + 500 a 0 + 000. Competencia de Policía Local.](#)
- VA-30 (VA)
 - P.k. 12 + 000, enlace con VA-11 y A-11.
- VA-510 (VA)
 - P.k. 2 + 400, acceso a la N-601.
- VP-4502 (VA)
 - P.k. 6 + 500, acceso al enlace con la A-60, dirección Valladolid.

2B



SECTOR 2B

❖ LA RIOJA:

- LR-111 (LO)
 - P.k. 26 + 800, apoyo en la glorieta de enlace con la A-12.
- N-113 (LO)
 - P.k. 80 + 900 al 81 + 100, regulación de acceso entre la N-113 y la N-232.
- N-126 (LO)
 - P.k. 0 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la LR-111, cuando invada ambos sentidos al tomar y dejar la glorieta, como cuando la tome por el sentido contrario.
 - P.k. p.k. 0 + 450, apoyo en la glorieta, cuando se cruce o cuando la tome por el sentido contrario.
- N-232 (LO)
 - P.k. 332 + 000, apoyo tanto en la regulación de acceso desde la N-113 hacia la N-232, como al hacer el cambio de sentido de la N-232, rebasando la salida de la N-113 y circulando marcha atrás por la salida hasta llegar a la N-113, y circular por el carril de salida contradirección hasta llegar a la N-232.
 - P.k. 384 + 100, apoyo en el acceso a la LR-260.
 - P.k. 427 + 500, en el acceso a/desde la AP-68 (p.k. 110+000).
 - P.k. 433 + 000, a la altura de Torremontalbo, sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas. Precisa corte de tráfico.
 - P.k. 446 + 630, el paso por este punto, para continuar por la N-232 a la ida, se hace contra-dirección y a la vuelta se invade sentido contrario.
 - P.k. 446 + 630, acceso desde la N-124.
 - P.k. 452 + 900, apoyo en la glorieta de enlace con la N-126 (p.k. 1 + 000), por cruzarse en la vía al tomar la glorieta.
 - P.k. 462 + 000 al 464 + 000, a la altura de Fonzaleche, sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.

❖ NAVARRA:

- A-12 (NA)
 - P.k. 4 + 120, en el enlace con la A-15.
- A-15 (NA)
 - P.k. 88 + 000, apoyo en el acceso a la A-12 con maniobra marcha atrás.
- A-21 (NA)
 - P.k. 6 + 307 a 15+500.
 - P.k. 14 + 550, apoyo en el by-pass para pasar al sentido contrario de la autovía y acceder a la NA-234.
 - P.k. 35 + 000, apoyo en el enlace hacia la NA-150 (p.k. 40 + 950) siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- A-68 (NA)
 - P.K. 93 + 900, apoyo en el enlace hacia la NA-160, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
 - P.k. 94 + 000, acceso a la N-160, siempre que en la autorización que expida el Gobierno

Foral de Navarra así se establezca.

- P.k. 99 + 000, apoyo en el enlace con la NA-134.
 - P.k. 110 + 000, glorieta hacia la NA-5210, apoyo siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
 - P.k. 114 + 000 a 114 + 300, apoyo por acceder a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass.
- AP-15 (NA)
- P.k. 13+400 a 13 + 700, apoyo desde la salida contra-sentido por el carril de aceleración hacia la N-113 hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
 - P.k. 103 + 000, cambio de sentido en peaje.
- N-113 (NA)
- P.k. 74 + 000 a 75 + 000, apoyo al paso por ambas glorietas.
 - P.k. 74 + 500 a 75 + 000, apoyo en la glorieta cuando el transporte circule por el carril de salida de la AP-15, marchando contra-dirección para acceder a la autopista.
 - P.k. 95 + 600, apoyo en el cruce con la NA-6900 (p.k. 15 + 120) por ocupar todo el espacio, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- N-121 (NA)
- P.k. 14 + 400, cuando circule en sentido decreciente, apoyo por invasión del sentido contrario de la calzada para realizar el paso habilitado por la glorieta.
 - P.k. 19 + 700, apoyo en la intersección con la NA-5010, cuando se acceda desde la N-121 hacia la NA-5010, como en el sentido inverso.
 - P.k. 37 + 260, **debido a la anchura**, apoyo al paso por la glorieta cuando circule por el sentido contrario siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- CUANDO EL TRANSPORTE TENGA MÁS DE 5 m DE ANCHURA, NO TENDRÁ PERMITIDO EL CONVOY DE 3 EN ESTE PUNTO.**
- N-232 (NA)
- P.k. 83 + 500, apoyo en el cambio de sentido en la explanada por circular marcha atrás y cruzarse totalmente en la vía, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- NA-126 (NA)
- P.k. 2 + 100 a 6 + 700, **debido a la anchura**, apoyo por invasión del sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- CUANDO EL TRANSPORTE TENGA MÁS DE 5 m DE ANCHURA, NO TENDRÁ PERMITIDO EL CONVOY DE 3 EN ESTE TRAMO.**
- NA-134 (NA)
- P.k. 0 + 000 a 3 + 500, **debido a la anchura**, apoyo por invasión del sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- CUANDO EL TRANSPORTE TENGA MÁS DE 5 m DE ANCHURA, NO TENDRÁ PERMITIDO EL CONVOY DE 3 EN ESTE TRAMO.**
- NA-150
- P.k. 14 + 740 a 18 + 210, apoyo siempre que en la autorización que expida el Gobierno

Foral de Navarra así se establezca.

- P.k. 40 + 500 a 40 + 950, apoyo en sentido decreciente, desde la A-21 hacia la fábrica, cuando circule por sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

➤ NA-160 (NA)

- P.k. 0 + 000 a 2 + 000, apoyo al paso por las glorietas cuando circule por sentido contrario hacia la A-68, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- P.k. 1 + 100, apoyo cuando el cruce lo realice por sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- P.k. 12 + 300, apoyo a la entrada y a la salida al parque eólico, por cruzarse completamente sobre la carretera, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.
- P.k. 15 + 900, apoyo en la glorieta de enlace con la N-113 (p.k. 90 + 950) cuando la realice por sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

➤ NA-234 (NA)

- P.k. 9 + 000, apoyo en la incorporación a esta vía desde la A-21, para tomar la 1ª salida de la glorieta por el sentido contrario.
- P.k. 9 + 000, apoyo en el acceso a la A-21.

➤ NA-5210 (NA)

- P.k. 2 + 060, apoyo en la glorieta de acceso al parque eólico, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.

➤ NA-6900 (NA)

- P.k. 2 + 100 a 15 + 120, apoyo desde la N-113 hasta el acceso al parque eólico en Cascante, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca. Carretera estrecha y con curvas.

➤ NA-8103 (NA)

- P.K. 2 + 370, acceso contra-dirección.

❖ **SORIA**

➤ N-113 (SO)

- P.k. 51 + 500 a 51 + 600, dificultad de maniobra en la glorieta.

➤ N-122 (SO)

- P.k. 114 + 900, apoyo en la maniobra marcha atrás utilizando la SO-380 para acceder a la SO-630.
- P.k. 158 + 590, apoyo por invasión de sentido contrario en los accesos a la glorieta al enlazar con la SO-20, dirección sur y al entrar desde la SO-20 dirección oeste.
- P.k. 158 + 700, enlace con la N-234 y la SO-20, apoyo por dificultad de giro.
- P.k. 184 + 500, apoyo en las dos glorietas de enlace con la A-11.
- P.k. 191 + 000.

➤ SO-20 (SO)

- P.k. 12 + 380, apoyo por entrar contra-dirección a tomar la N-122, dirección oeste.
- P.k. 12 + 600 a 12 + 800, dificultad de maniobra en la glorieta.
- P.k. 14 + 200, por paso en contra-dirección para salvar el paso superior existente.

❖ ZARAGOZA

- A-1101 (Z)
 - P.k. 0 + 000, apoyo por circulación marcha atrás en cambio de sentido.
- A-121 (Z)
 - P.k. 3 + 000, acceso a la A-1303.
 - P.k. 13 + 350, acceso al parque eólico.
 - P.k. 19 + 900, acceso al parque eólico.
- A-122 (Z)
 - P.k. 41 + 200, apoyo cuando se circule por sentido contrario por la glorieta desde la A-2 hasta el enlace con la A-122.
- A-1303 (Z)
 - P.k. 6 + 950 a 24 + 700, por anchura de la plataforma.
- A-1305 (Z)
 - P.k. 0 + 000, apoyo por circulación marcha atrás en cambio de sentido.
- A-68 (Z)
 - P.k. 224 + 000 a 224 + 700, paso de 2 carriles a 1. Enlace con N-232.
 - P.k. 233 + 000, apoyo por corte de la glorieta para el acceso a esta autovía.
 - P.k. 268 + 000, apoyo en la incorporación a esta autovía A-68 en el p.k. 268 en Figueruelas, dirección hacia Navarra.
 - P.k. 268 + 000, apoyo cuando circule marcha atrás por el carril de acceso a la autovía.
 - P.k. 268 + 000, apoyo en la salida de la autovía hacia la A-122.
- CP-002 (Z)
 - P.k. 13 + 800 a 1 + 600, accesos a parques eólicos.
- CV-620 (Z)
 - P.k. 0 + 000, apoyo en ambas gloriets de enlace entre la N-232 y la CV-620.
- N-122 (Z)
 - P.k. 49 + 450, apoyo en las gloriets.
 - P.k. 51 + 400, apoyo en el acceso al parque eólico.
 - P.k. 54 + 300, maniobra de giro para el acceso al parque eólico, por invadir el carril contrario.
 - P.k. 56 + 000, cambio de sentido entrando marcha atrás por la Avenida de Zaragoza en Magallón.
 - P.k. 57 + 800, acceso a la A-121.
 - P.k. 57 + 800, cuando el acceso a la A-121 se realice por el sentido contrario.
- N-232 (Z)
 - P.k. 282 + 734 a 296 + 780, apoyo mientras duren las obras.
 - P.k. 287 + 750, cruce con la N-122.
 - P.k. 287 + 750, en la incorporación a la N-122 cuando se haga por el ramal del sentido contrario.
 - P.k. 287 + 750, cruce con la A-127.

- P.k. 287 + 750, apoyo cuando se realice **maniobra marcha atrás** en las vías N-122 y A-127 para el cambio de sentido de la N-232.
 - P.k. 296 + 150, tanto para el acceso de entrada desde la N-232 a la Avda. de Europa (Mallén) como para salida de la Avda. de Europa a la N-232.
 - P.k. 294 + 876, acceso a CP-002 en contra-sentido.
- N-234 (Z)
- P.k. 280 + 000 a 281 + 000. Travesía de Villarroya de la Sierra.

SECTOR 3



SECTOR 3

❖ HUESCA

- A-1226 (HU)
 - P.k. 4 + 660, apoyo en la glorieta de acceso con la A-22, tanto al circular por su sentido como cuando circule por sentido contrario para acceder a la A-22.
 - P.k. 9 + 500, apoyo en la glorieta, por realizarla en sentido contrario.
 - P.k. 12 + 870, apoyo en el cruce con la A-1223 (p.k. 12 + 300).
- A-2 (HU)
 - P.k. 433 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la vía municipal de Fraga N-211.
- A-22 (HU)
 - P.k. 51 + 500, apoyo en la glorieta del enlace desde la N-240 cuando, **debido a la anchura**, invada ambos sentidos.
 - P.k. 57 + 900 a 58 + 000, apoyo por circulación por sentido contrario hasta el by-pass para tomar su sentido de circulación.
 - P.k. 94 + 000, glorieta de acceso a la autovía.
 - P.k. 93 + 000 a 94 + 000, apoyo desde la glorieta de acceso a la autovía hasta el by-pass para tomar su sentido de circulación.
- A-23 (HU)
 - P.k. 332 + 400, apoyo en la salida de la autovía hasta la glorieta de enlace con la A-1209.
 - P.k. 356 + 200, apoyo en la maniobra marcha atrás por el carril de salida, para acceder a la N-330.
- N-240 (HU)
 - P.k. 147 + 800, apoyo a la salida hacia la N-240, circulación por sentido contrario por la glorieta.
 - P.k. 151 + 900, **maniobra marcha atrás en la glorieta** para acceder a la A-22.
 - P.k. 198 + 400, apoyo en la glorieta.
 - P.k. 202 + 000, apoyo en la glorieta.
 - P.k. 204 + 500, apoyo en la glorieta.
- N-330 (HU)
 - p.k. 553 + 900 apoyo en la salida al y en el retorno del parque eólico.
 - p.k. 567 + 500, apoyo en el acceso a la A-23, por maniobras marcha atrás.

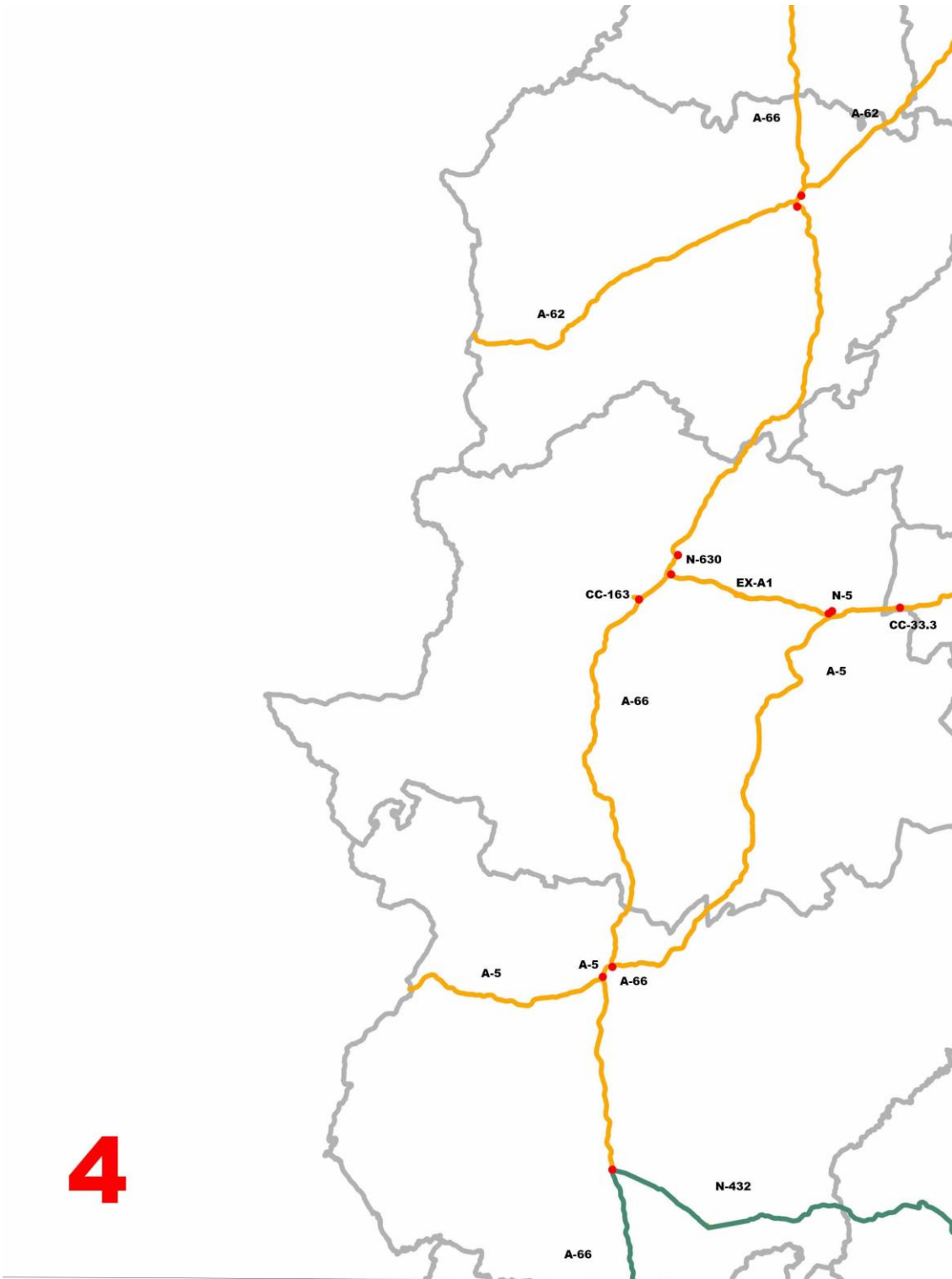
❖ ZARAGOZA

- A-124 (Z)
 - P.k. 0 + 780, apoyo en la regulación de acceso entre la A-23 y la A-124.
 - P.k. 1 + 160, apoyo en la glorieta.
 - P.k. 3 + 080, apoyo en la glorieta cuando se tome por sentido contrario.
 - P.k. 21 + 200, acceso desde A-124 a CV-810.
 - P.k. 21 + 750, acceso al parque eólico con maniobra marcha atrás.
 - P.k. 24 + 700, acceso desde A-124 a CV-851.
- A-129 (Z)

- P.k. 0 + 500, en la salida de la rotonda por invadir sentido contrario de circulación.
- P.k. 0 + 800, en la salida de la rotonda, cuando circule en sentido creciente, por invadir sentido contrario de circulación.
- P.k. 0 + 800, cuando circule en sentido decreciente, hacia la A-2, por ocupar toda la vía.
- A-2 (Z)
 - P.k. 296 + 800, apoyo en la salida al y en el retorno del parque eólico.
 - P.k. 318 + 000, en el acceso a la A-68 por el ramal.
 - P.k. 326 + 000, apoyo en el enlace con la Z-40.
 - P.k. 326 + 500, apoyo en la maniobra de circulación marcha atrás en contrasentido por el ramal de acceso de la Z-40.
 - P.k. 328 + 000, en la glorieta de acceso al polígono industrial de Malpica por la vía de servicio.
- A-222 (Z)
 - P.k. 0 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la N-232.
- A-23 (Z)
 - P.k. 277 + 000, apoyo en el sentido creciente en el enlace con maniobra marcha atrás con la Z-40.
 - P.k. 291 + 000, apoyo en la incorporación a la A-2.
 - P.k. 295 + 700, apoyo en la glorieta para el cambio de sentido.
 - P.k. 316 + 200, apoyo en la regulación de acceso entre la A-124 y la A-23.
- A-68 (Z)
 - P.k. 233 + 200, salida de Z-40. Se debe cortar toda la glorieta.
- ARA-A1 (Z)
 - P.k. 1 + 000, apoyo en el enlace con la AP-2.
 - P.k. 5 + 220, apoyo en la glorieta de enlace con la A-222.
- CV-624 (Z)
 - P.k. 0 + 500 a 7 + 000. Paso por enlace con A-68 y varias glorietas contra-sentido.
- N-2 (Z)
 - P.k. 341 + 350, apoyo en la glorieta (Alfajarín).
 - P.k. 342 + 500, apoyo en la glorieta (Alfajarín).
 - P.k. 339 + 000 a 343 + 000, el paso del transporte deberá realizarse entre las 23:00 y las 05:00 horas desde la noche del domingo hasta la madrugada del viernes.
 - P.k. 364 + 000 a 365 + 000, apoyo tanto en la maniobra marcha atrás para el cambio de sentido de la AP-2 como cuando se realice la glorieta por sentido contrario para continuar por la N-2.
- N-232 (Z)
 - P.k. 206 + 300, al acceso y a la salida del camino al parque eólico.
 - P.k. 244 + 300, apoyo en el enlace con la A-2, cuando circule en sentido N-232 hacia A-2 y cuando circule en sentido A-2 hacia N-232.
- N-330 (Z)
 - P.k. 449 + 500, apoyo en el enlace con la A-220 (p.k. 20 + 420).

- P.k. 453 + 100, apoyo en la glorieta al paso por sentido contrario, por la proximidad a la A-23.
- Z-40 (Z)
- P.k. 13 + 800, apoyo en la circulación en contrasentido a través del ramal de incorporación de la Z-40 a la A-2.
 - P.k. 20 + 000 a 20 + 500, requiere apoyo debido a la ocupación del carril de deceleración mientras realizan la maniobra. Debido a la IMD de la vía está prohibido cruzar este punto de 07:00 a 09:00 y de 14:00 a 16:00 horas.
 - P.k. 20 + 050, apoyo en el enlace con la A-68 (p.k. 233 + 170) cuando realice **maniobra marcha atrás** para acceder de la A-68 a la Z-40, **por anchura y por longitud**.
 - P.k. 27 + 000 a 28 + 000, apoyo en el sentido creciente por maniobra marcha atrás en el enlace con la A-23.
 - P.k. 33 + 000, apoyo en la salida hacia la A-2 por cruzarse completamente sobre el tronco de la autovía Z-40.

SECTOR 4



SECTOR 4

❖ BADAJOZ:

- A-5 (BA)
 - P.k. 342 + 000 apoyo en el acceso a la autovía desde la glorieta de salida del polígono industrial.
- A-66 (BA)
 - P.k. 684 + 000, apoyo en el sentido creciente por la circulación marcha atrás por el carril de salida de la autovía desde la N-432, **tanto por anchura como por longitud.**
- N-432 (BA)
 - P.k. 80 + 000, ambos sentidos, apoyo en el enlace hacia la A-66 por maniobra marcha atrás para acceder a la autovía, **tanto por anchura como por longitud.**

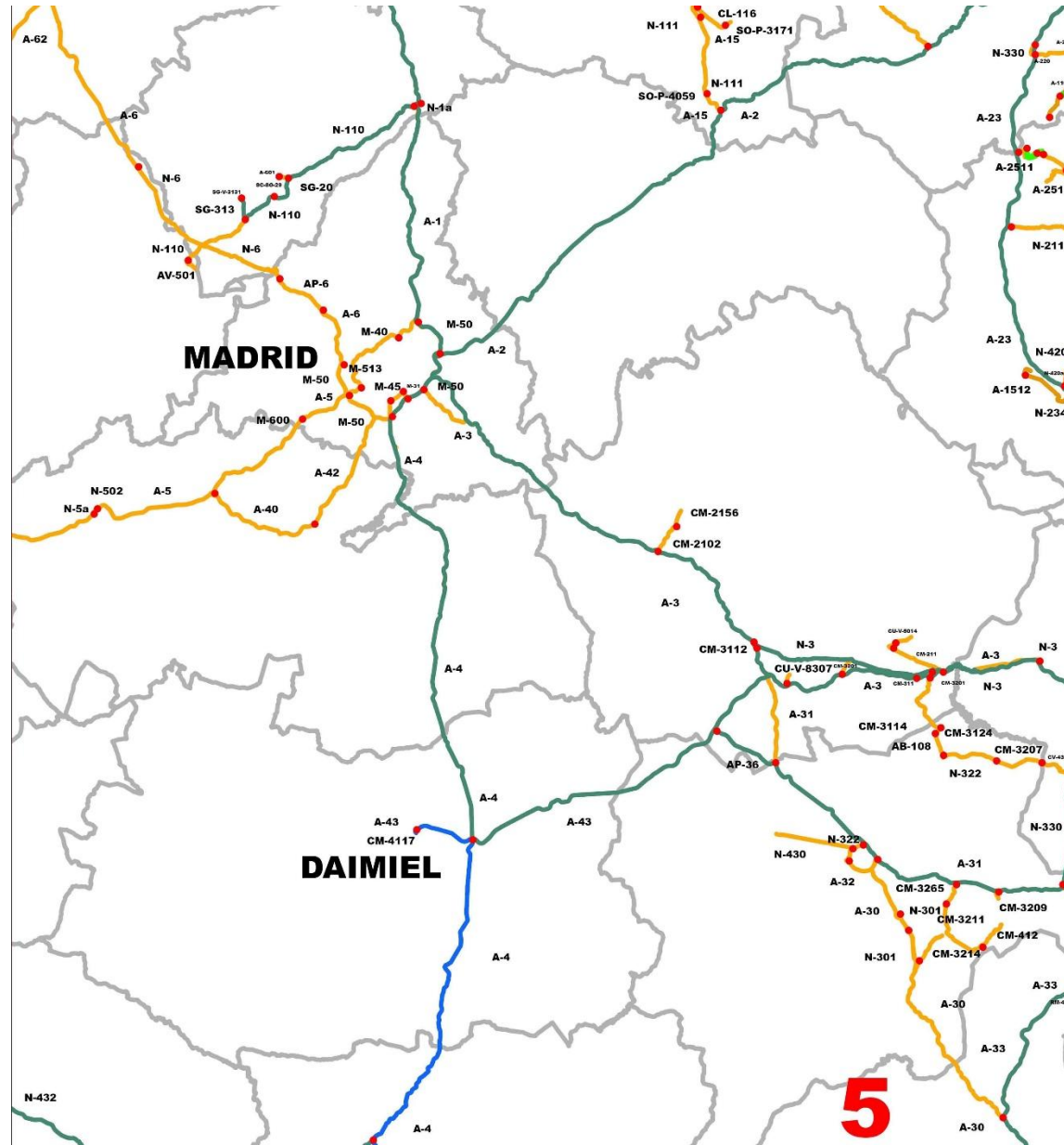
❖ CÁCERES:

- A-5 (CC)
 - P.k. 185 + 000 apoyo en la incorporación desde la EX-A1 a la A-5.
- A-66 (CC)
 - P.k. 478 + 100 apoyo en el enlace con la N-630.
 - P.k. 478 + 000 apoyo en el enlace con dirección hacia la EX-A1 por maniobra marcha atrás en los accesos de la autovía A-66.
- CC-33.3 (CC)
 - P.k. 3 +270 por acceso marcha atrás desde y hasta la A-5 tanto para acceder como para salir del camino de acceso a la subestación eléctrica.
- EX-A1 (CC)
 - P.k. 0 + 000 apoyo en el enlace para la incorporación desde la EX-A1 a la A-5.
 - P.k. 26 + 000 a 29 + 000, apoyo en el paso por el by-pass mientras duren las obras.
 - P.k. 51 + 100 apoyo en el enlace de incorporación desde la A-66 a la EX-A1.
- N-5 (CC)
 - P.k. 184 + 800, apoyo en la glorieta cuando circule por sentido contrario.
- N-630 (CC)
 - P.k. 478 + 875 a 479 + 000 apoyo entre la glorieta de enlace de la A-66, la N-630 y la EX-A1 y la salida al parque eólico, por acceso contra-dirección e invadir ambos sentidos de circulación, a la ida y a la vuelta.

❖ SALAMANCA:

- A-62 (SA)
 - P.k. 244 + 000 apoyo en la glorieta de enlace con la A-66, en ambos sentidos.
- A-66 (SA)
 - P.k. 336 + 500 apoyo en la glorieta de enlace con la A-62, en ambos sentidos.
- N-620 (SA)
 - P.k. 348 + 500 a 351 + 130 apoyo en las glorietas de acceso a la A-62 en Fuentes de Oñoro, en ambos sentidos.

SECTOR 5



SECTOR 5

❖ ALBACETE

- A-31 (AB)
 - P.k. 58 + 000 cambio de sentido en La Gineta, desde el sentido decreciente al sentido creciente.
 - P.k. 73 + 000 enlace con la N-322.
 - P.k. 91 + 040 apoyo en la glorieta de acceso desde Chinchilla de Monte-Aragón a la A-31, cuando circule por el sentido contrario de la glorieta y tenga que pasar por encima de la medianera que separa los dos sentidos de circulación.
 - P.k. 111 + 000, apoyo en el enlace con la CM-3265 (p.k. 0 + 000), en ambos sentidos: cuando circule en sentido creciente, por cruzarse completamente sobre el tronco de la autovía para tomar la CM-3265, cuando circule en sentido decreciente, por tomar el acceso de la autovía hacia la CM-3265, para circular marcha atrás por la autovía hasta llegar al by-pass para tomar su sentido de circulación.
 - P.k. 134 + 500 al 136 + 500, sentido decreciente, apoyo al circular por el tronco por sentido contrario en la autovía.
- A-32 (AB)
 - P.k. 218 + 500, apoyo en el enlace con la N-322, por invadir, con el voladizo, parte de uno de los carriles de la autovía.
- CM-3124 (AB)
 - P.k. 59 + 500 apoyo por paso por la glorieta a incorporarse a la AB-108 contra-dirección.
- N-301 (AB)
 - P.k. 280 + 930 apoyo en el acceso al parque eólico.
 - P.k. 281 + 500 apoyo en la glorieta de enlace entre la salida 29 de la A-30 y la N-301.
 - P.k. 289 + 900 apoyo en el enlace con la A-30, sentido decreciente, por realizar maniobra marcha atrás para acceder a la autovía.
- N-322 (AB)
 - P.k. 352 + 000 salida hacia la N-430.
 - P.k. 352 + 600, apoyo **en la autovía**, cuando supere el enlace de la salida que conecta con la N-430 y **circule marcha atrás por el acceso** hasta la N-430 (p.k. 512 + 100).
 - P.k. 352 + 300, apoyo cuando al acceder a la autovía, ocupe todos los carriles del tronco en sentido decreciente.
 - P.k. 412 + 100 enlace con la CM-3207.
- N-330 (AB)
 - P.k. 93 + 700, apoyo en la glorieta, en ambos sentidos, por **anchura** y por **longitud**.
- N-430 (AB)
 - P.k. 450 + 000, apoyo por invasión del sentido contrario para acceder al parque eólico.
 - P.k. 484 + 900, acceso al parque eólico.
 - P.k. 512 + 100, apoyo cuando **circule marcha atrás** desde la N-322 hasta entrar completamente en la vía para continuar por su sentido de circulación.

❖ CIUDAD REAL

- A-4 (CR)
 - P.k. 169 + 700 apoyo cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás

para incorporarse a la A-43, dirección Daimiel, por **anchura** y por **longitud**.

- A-43 (CR)
 - P.k. 51 + 300 apoyo para facilitar la incorporación del conjunto a la A-4, por **anchura** y por **longitud**.
 - P.k. 29 + 800 apoyo cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la CM-4117, en dirección a la fábrica.
- CM-4117 (CR)
 - P.k. 1 + 400 al 2 + 600 apoyo salida fábrica y acceso a A-43.

❖ CUENCA

- A-3 (CU)
 - P.k. 168 + 500, apoyo en la incorporación hacia la CM-3112, **tanto por anchura como por longitud**.
 - P.k. 185 + 700, apoyo en el paso de la mediana en la autovía para acceder a la CU-V-8307, por circular contra-dirección.
 - P.k. 186 + 800, apoyo en el cambio de sentido a través de la CU-V-8307, por maniobra marcha atrás en el carril de salida de la A-3.
 - P.k. 186 + 800, apoyo por maniobra **marcha atrás** por el **carril de salida** de la autovía para acceder a la CU-V-8307.
 - P.k. 207 + 000, apoyo, en sentido creciente, en el enlace con la CM-3114, cuando circule por el **ramal de salida de la autovía marcha atrás, contradirección**.
 - P.k. 232 + 500, apoyo para acceder a la CM-311, cuando abandone la autovía por el carril de salida circulando marcha atrás.
 - P.k. 237 + 000 incorporación desde la CM-3201.
 - P.k. 242 + 300, apoyo en la salida hacia la CM-211, por cruzarse completamente el voladizo sobre el tronco de la autovía.
- A-31 (CU)
 - P.k. 0 + 000 a 1 + 000, apoyo en la maniobra marcha atrás en el enlace de la autovía, sentido decreciente, para enlazar la A-43 con la A-3.
- A-43 (CU)
 - P.k. 146 + 000, apoyo en la maniobra marcha atrás hasta pasar el cruce para acceder marcha atrás por el ramal directo de incorporación a la A-43 para posteriormente continuar en el sentido ordinario de marcha por la AP-36.
 - P.k. 175 + 110, sentido creciente, apoyo en el enlace con la A-31 (p.k. 1 + 000), sentido creciente, y A-3 (p.k. 178 + 000), sentido creciente, por **maniobra marcha atrás** para realizar el enlace entre autovías.
- AP-36 (CU)
 - P.k. 121 + 500, apoyo en la maniobra marcha atrás hasta poder continuar en el sentido ordinario de marcha por esta autopista.
- CM-211 (CU)
 - P.k. 38 + 900, apoyo cuando realice maniobra marcha atrás para enlazar con la N-3 o con la A-3.
- CM-3112 (CU)
 - P.k. 1 + 000 apoyo en la incorporación desde la A-3 por sentido contrario.
 - P.k. 0 + 000 a 1 + 000 apoyo cuando circule marcha atrás hasta incorporarse a la N-3.

- CM-3114 (CU)
 - P.k. 40 + 000 al 40 + 400, paso contra-dirección en ambas glorietas.
 - P.k. 40 + 000, apoyo en el acceso desde la A-3 por el ramal de salida cuando circule marcha atrás contradirección, hasta que tome su sentido de circulación.
- CM-3201 (CU)
 - P.k. 25 + 100 incorporación desde la CM-3124.
- CU-V-8307 (CU)
 - P.k. 19 + 050, apoyo por circular contrasentido por la salida hacia la autovía A-3 desde esta vía.
- N-3 (CU)
 - P.k. 166 + 000, apoyo por circular marcha atrás hasta situarse en su sentido de circulación.
 - P.k. 166 + 000 al 170 + 700 desde Honrubia hasta el acceso al parque eólico.
 - P.k. 171 + 260, apoyo en la maniobra para realizar un cambio de sentido circulando marcha atrás y ocupando toda la calzada.
 - P.k. 211 + 500 al 235 + 550 acompañamiento entre el enlace con la A-3 (p.k. 225 + 000) y el límite provincial con Valencia, **tanto por anchura como por longitud**.
 - P.k. 219 + 300 al 235 + 550 acompañamiento entre el enlace con la CM-311 (p.k. 28+245) y el límite provincial con Valencia.

❖ MADRID

- A-2 (M)
 - P.k. 18 + 700 a 19 + 300 incorporación a A-2 desde M-50.
- A-3 (M)
 - P.k. 13 + 500 incorporación a A-3 desde la M-50.
- A-5 (M)
 - P.k. 16 + 100 apoyo en la maniobra marcha atrás hacia la M-50
 - P.k. 32 + 000 apoyo cuando circule marcha atrás para la incorporación a esta autovía.
- M-40 (M)
 - P.k. 60 + 600 apoyo en el enlace con la A-1.
 - P.k. 32 + 800 apoyo en el enlace con la A-5.
- M-50 (M)
 - P.k. 63 + 600 apoyo en la maniobra marcha atrás desde la A-5.
- M-600 (M)
 - P.k. 52 + 070, apoyo cuando circule por la glorieta en sentido contrario al salir de la A-5.
- N-6 (M)
 - P.k. 53 + 000 a 56 + 800 invasión del carril contrario en todo el recorrido por el Alto del León.

❖ SEGOVIA

- A-601 (SG)
 - P.k. 108 + 000, apoyo en la **maniobra marcha atrás** para el cambio de sentido de la SG-20.

- N-1a (SG)
 - P.k. 99 + 200 apoyo en el enlace con la N-110 (P.k. 134 + 550).
- N-110 (SG)
 - P.k. 208 + 500 apoyo en el enlace con la SG-313 (p.k. 15 + 000), en la semi-glorieta.
- N-6 (SG)
 - P.k. 56 + 800 a 76 + 000 invasión del carril contrario en todo el recorrido por el Alto del León y la travesía de San Rafael.
- SG-20 (SG)
 - P.k. 0 + 000 apoyo en la **maniobra marcha atrás** para el cambio de sentido a través de la A-601 y la SC-SG-29 (p.k. 0 + 000).
 - P.k. 3 + 500 apoyo en el enlace con la N-110, al invadir ambos sentidos en la glorieta.
- SG-V-3131 (SG)
 - P.k. 7 + 100, apoyo en la glorieta de enlace con la SG-313 (p.k. 7 + 300).
- ❖ **SORIA**
 - N-111 (SO)
 - P.k. 159 + 300 apoyo por dificultad en el giro para acceder a la A-15.
 - P.k. 190 + 045 apoyo desde la glorieta de salida de la A-15 hasta la glorieta de acceso a la CL-116, en ambos sentidos.
 - P.k. 190 + 045 apoyo en la glorieta de entrada hacia el sentido decreciente de la A-15, por circular contra-dirección.
 - SO-P-4059 (SO)
 - P.k. 0 + 200 apoyo por invasión de sentido contrario al acceso a la entrada y a la salida hacia el parque eólico.
- ❖ **TERUEL**
 - A-1512 (TE)
 - P.k. 0 + 000 apoyo en el acceso desde la N-234 por el by-pass.
 - P.k. 6 + 000 apoyo en el acceso a/desde el aeropuerto.
 - A-23 (TE)
 - P.k. 202 + 000 a 203 + 000 apoyo por circular contra-dirección desde el paso de la mediana en la autovía, hasta la incorporación, contra-sentido, por el carril de aceleración a la A-2511.
 - A-2511 (TE)
 - P.k. 7 + 500 apoyo a la vuelta por maniobra marcha atrás hacia la A-23.
 - P.k. 7 + 700 apoyo por acceso desde la autovía por el carril de aceleración contra-sentido.
 - N-211 (TE)
 - P.k. 120 + 200 incorporación desde la A-23.
 - N-234 (TE)
 - P.k. 129 + 800, apoyo cuando circule por el ramal de acceso desde la A-23 por sentido contrario.
- ❖ **VALENCIA**
 - N-3 (V)

- P.k. 235 + 550 a 264 + 500 acompañamiento entre el límite provincial con Cuenca y el enlace con la A-3 (p.k. 277 + 500), **tanto por anchura como por longitud.**

❖ **ZARAGOZA**

➤ A-2 (Z)

- P.k. 237 + 000 apoyo en el enlace de acceso desde la N-234.

SECTOR 6



SECTOR 6

❖ CASTELLÓN

- CV-10 (CS)
 - P.k. 19 + 000 a 19 + 500, apoyo en el enlace con la CV-151, cuando circule por la glorieta, accediendo a la CV-10 transitando por el carril de salida de la autovía yendo marcha atrás hasta alcanzar el tronco de la autovía.
 - P.k. 37 + 800 apoyo cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) CV-10 (carretera convencional), paso de la mediana en la autovía, en el p.k. 37 + 800, contra-dirección.
 - P.k. 44 + 500 al 48 + 100 apoyo en las dos glorietas cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) CV-10 (carretera convencional) por circular contra-dirección en ambas glorietas.
- CV-12 (CS)
 - P.k. 0 + 000 a 12 + 500, **escolta**, por curvas y contracurvas y el enlace con la CV-15.
 - P.k. 22 + 500 a 23 + 870, **escolta**, desde el enlace con la N-232, y en el tramo por curvas y contracurvas.
- CV-126 (CS)
 - P.k. 1 + 600 apoyo en el acceso a/desde el by-pass.
- CV-13 (CS)
 - P.k. 16 + 600, apoyo en el enlace con la AP-7.
 - P.k. 16 + 600 apoyo al tomar la glorieta por sentido contrario y acceder a la N-340 (p.k. 1013 + 000) por el ramal de acceso contrasentido.
- CV-15 (CS)
 - P.k. 0 + 000, apoyo en el enlace con la CV-10, en ambas glorietas.
 - P.k. 57 + 170 a 72 + 690, **escolta**, por curvas y contracurvas hasta el enlace con la A-227 (L.P. Teruel).
- CV-151 (CS)
 - P.k. 0+ 000 apoyo en el enlace hacia la N-340, acceso contra-dirección.
 - P.k. 2 + 100 apoyo en la glorieta, en la incorporación hacia la CV-10.
- CS-22 (CS)
 - P.k. 0 + 000 acceso a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass.
 - P.k. 11 + 340 apoyo en la glorieta a la salida del puerto por ir contra-dirección hasta tomar su sentido de circulación.
- N-232 (CS)
 - P.k. 55 + 950 a 60 + 550, **escolta** por curvas y contracurvas.
- N-340 (CS)
 - P.k. 972 + 500 circulación por el sentido contrario para acceder a la CS-22.
 - P.k. 976 + 400 apoyo en el enlace con la CV-151, por ocupar toda la vía al realizar la incorporación.
 - P.K. 996 + 800, apoyo en el enlace con la AP-7.

- P.k. 1050 + 000, apoyo en la glorieta de enlace con la N-232 (p.k. 1 + 800).

❖ MURCIA

- RM-424
 - p.k. 10 + 000, apoyo en el enlace con la RM-A27 (p.k. 0 + 000), por **anchura** y por **longitud**.
- RM-A27
 - P.k. 0 + 400, apoyo en la curva, por **anchura** y por **longitud**.

❖ TERUEL

- A-222 (TE)
 - P.k. 50 + 700 acceso a TE-V-1101.
 - P.k. 50 + 700 acceso a la CV-821.
- N-211 (TE)
 - P.k. 164 + 800 en el acceso hacia la A-222.
 - P.k. 242 + 150 apoyo en el acceso a la N-232 (p.k. 131 + 400) cuando circule por la glorieta por sentido contrario para acceder al ramal de salida de la N-232 circulando por sentido contrario.
 - P.k. 245 + 000 apoyo en el cruce cuando lo realice por sentido contrario y circule por el ramal de acceso por sentido contrario.
- N-232 (TE)
 - P.k. 131 + 400 apoyo cuando circule por sentido contrario desde la N-211, hasta llegar a su sentido de circulación.
 - P.k. 178 + 800, apoyo, por anchura, en el enlace con la A-1404 (p.k. 0 + 000) cuando realice el acceso desde la N-232 a la A-1404 por sentido contrario.
 - P.k. 179 + 050 apoyo, por anchura, en la curva en la travesía de Azaila.
 - P.k. 179 + 350, apoyo, por anchura, en la curva de acceso a Azaila.
 - P.k. 181 + 000, intersección con la A-1307.
- N-420a (TE)
 - P.k. 584 + 450 apoyo en la glorieta de entrada desde la A-23 (ambos sentidos).
- TE-V-8011 (TE)
 - P.k. 0 + 000 apoyo en ambas glorietas en la incorporación de esta carretera hacia la A-23 en el sentido decreciente de la autovía. Una glorieta se toma contra-sentido y en la otra glorieta se realiza maniobra marcha atrás.

❖ VALENCIA

- A-23 (V)
 - P.k. 0 + 600 incorporación desde la V-23.
- A-7 (V)
 - P.k. 335 + 000 apoyo para el cambio de sentido en el paso de mediana.
- AP-7 (V)
 - P.k. 529 + 000, apoyo para el cambio de sentido en el paso de mediana.
- N-330 (V)
 - P.k. 131 + 400, apoyo tanto en el acceso como en la salida a la subestación, por **anchura** y por **longitud**.

- V-23 (V)
 - P.k. 4 + 600 a 5 + 400 en la incorporación al ramal dirección A-23.
 - P.k. 6 + 000 a 10 + 500 por ocupar ambos sentidos.
 - P.k. 10 + 500 por acceso a glorieta en sentido contrario.

❖ ZARAGOZA

- A-1506 (Z)
 - P.k. 44 + 000 a 55 + 000. Hay que cortar el tráfico para el paso del transporte por el tramo.
- A-222 (Z)
 - P.k. 28 + 350 acceso a A-220. Giro de 90°.
 - P.k. 37 + 914 acceso a A-1506.
- A-220 (Z)
 - P.k. 62 + 000 a 63 + 506, enlace con A-222 y travesía de Belchite.
 - P.k. 46 + 540 acceso al parque eólico.
 - P.k. 46 + 600 acceso a la A-2305.
- A-2305 (Z)
 - P.k. 0 + 000 a 6 + 100 debido a la anchura de la calzada, invade el sentido contrario.
- CV-303 (Z)
 - P.k. 8 + 850 apoyo en la glorieta de acceso desde la A-220, por circular por sentido contrario.
- A-221 (Z)
 - P.k. 27 + 000 apoyo en la curva, **por anchura**.
- A-230 (Z)
 - P.k. 0 + 720 apoyo cuando se acceda desde la N-211 a la A-230 por el ramal de salida de la A-230, hasta la glorieta, circulando por sentido contrario.
 - P.k. 14 + 000 apoyo en la curva, **por anchura**.
 - P.k. 15 + 260 apoyo en la curva, **por anchura**.
 - P.k. 16 + 000 apoyo en la curva, **por anchura**.
 - P.k. 16 + 800 apoyo en la curva, **por anchura**.
 - P.k. 17 + 110 apoyo en la curva, **por anchura**.
- N-232 (Z)
 - P.k. 193 + 000 a 195 + 100 apoyo en ambos sentidos debido a las curvas pronunciadas y al paso por la travesía de Quinto.
 - P.k. 195 + 200, apoyo en la curva en la travesía de Quinto, en ambos sentidos, **por anchura**.

SECTOR 7

❖ CÁDIZ

- A-2004 (CA)
 - P.k. 1 + 300 apoyo en la glorieta para el cambio de sentido, entrando desde la AP-4.
 - P.k. 0 + 420 a 1 + 520 apoyo desde la glorieta de enlace con la AP-4, por invasión de todos los carriles, hasta la glorieta de enlace con la A-2002, por maniobra marcha atrás para el cambio de sentido.
- A-396 (CA)
 - P.k. 0 + 000 apoyo en la glorieta de acceso desde la A-381.
 - P.k. 0 + 000 a 18 + 650 apoyo desde las glorietas de enlace con la A-381 hasta el acceso al parque eólico.
- A-4 (CA)
 - P.k. 639 + 500 a 640 + 000 apoyo en las glorietas de enlace con la CA-3101.
 - P.k. 664 + 000 apoyo por maniobra marcha atrás en la incorporación desde la CA-3205 hacia esta autovía.
 - P.k. 669 + 000 en el acceso a la CA-33 en el p.k. 12+000 de esta última.
 - P.k. 669 + 000 en el acceso desde la CA-33 a la A-4 por invadir el sentido contrario al paso por el puente.
 - P.k. 659 + 000 en el sentido creciente, apoyo en carril de incorporación por circular marcha atrás hacia la A-408, y en el sentido decreciente apoyo en el carril de salida de la A-4 por circular marcha atrás hasta incorporarse a esta autovía.
- A-4R (CA)
 - P.k. 3 + 220 apoyo en el enlace desde la N-349, ambos sentidos.
- A-48 (CA)
 - P.k. 15 + 000 apoyo por realizar el cambio de sentido con maniobra marcha atrás.
 - P.k. 0 + 000 apoyo por cruzar totalmente la parte trasera del transporte, sobre el tronco de la autovía para incorporarse a la A-4.
- A-480 (CA)
 - P.k. 16 + 500 al 17 + 000 apoyo al realizar la maniobra marcha atrás para acceder desde el parque eólico a la autovía.
 - P.k. 24 + 100 en el enlace entre la A-480 y la A-4.
- A-408 (CA)
 - P.k. 0 + 000 a 0 + 500 apoyo por hacer maniobras marcha atrás para incorporarse a la autovía A-4.
- AP-4 (CA)
 - P.k. 101 + 800 apoyo por circular contra-dirección en la glorieta de enlace de la autopista AP-4 con la autovía A-4.
- CA-3103 (CA)
 - P.k. 17 + 730 apoyo por maniobras marcha atrás, para hacer el cambio de sentido de la N-4.
- CA-32 (CA)
 - P.k. 4 + 660 apoyo en el enlace con la AP-4 (p.k. 105 + 000).

- CA-33 (CA)
 - P.k. 7 + 000 por realizar maniobra de cambio de sentido marcha atrás.
 - Es necesaria la comunicación a la policía local de San Fernando, por requerir también su apoyo.
- N-349 (CA)
 - P.k. 0 + 000 apoyo en el enlace con la A-4, ambos sentidos.
- N-4 (CA)
 - P.k. 615 + 900 a 627 + 870.

❖ HUELVA

- A-49 (H)
 - P.k. 94 + 500 apoyo por invadir el sentido contrario en el enlace con la N-431.
 - P.k. 105 + 000 apoyo en el enlace con la HU-3401.
- A-490 (H)
 - P.k. 15 + 980 apoyo en el enlace con la A-499.
- H-30 (H)
 - P.k. 1 + 890 apoyo por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.
 - P.k. 3 + 150 apoyo por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.
 - P.k. 7 + 500 apoyo por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.
- HU-3401 (H)
 - P.k. 16 + 281 apoyo en el enlace con la A-490.
- N-431 (H)
 - P.k. 99 + 000 apoyo por invadir el sentido contrario de esta vía para acceder al enlace con la A-49 y entrar contra-dirección a este enlace.

❖ SEVILLA

- A-4 (SE)
 - P.k. 529 + 000, apoyo en la maniobra marcha atrás para hacer el cambio de sentido en la glorieta a la salida de la A-4.
 - P.k. 545 + 000, apoyo en el ramal de enlace de la A-4 hacia la SE-30, por invasión del sentido contrario durante el giro.
 - P.k. 550 + 800, apoyo en el enlace entre la A-4 (p.k. 550 + 800, sentido creciente) y la SE-40 (p.k. 23 + 200, sentido decreciente), por maniobra con circulación marcha atrás, accediendo desde la A-4 a la SE-40, por el acceso de salida de la SE-40.
- A-451 (SE)
 - P.k. 0 + 000 acceso desde la A-92.
- A-66 (SE)
 - P.k. 771 + 100 por incorporarse y salir de la autovía A-66 circulando marcha atrás.
 - P.k. 771 + 100 en el enlace entre la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 771+100, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.
 - P.k. 776 +000 por incorporarse a la autovía A-66 por el sentido contrario hasta acceder

a su sentido de circulación por el by-pass.

➤ AP-4 (SE)

- P.k. 52 + 800 a 53 + 000, apoyo cuando abandone la N-4 por el carril de salida de la autopista circulando contra-sentido y acceda a esta autopista AP-4, por el tronco en sentido contrario hasta tomar su sentido de circulación a través del by-pass.

➤ N-4 (SE)

- P.k. 607 + 000 en el acceso hacia la AP-4, por circular contra-dirección, por la salida de la autopista.
- P.k. 608 + 000, en la salida del parque eólico, por circular por sentido contrario.
- P.k. 566 + 000 a 615 + 900

➤ N-630 (SE)

- P.k. 770 + 700 entre el enlace de la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 776+000, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.
- P.k. 770 + 700 por realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a esta vía.

➤ SE-30 (SE)

- P.k. 12 + 000, apoyo cuando circule marcha atrás al venir de la SE-31 por el carril de salida, hasta tomar su sentido de circulación para continuar la marcha.
- P.k. 12 + 100 apoyo en la salida del puerto por circular por sentido contrario en la glorieta hacia la SE-30.
- P.k. 17 + 000 apoyo para facilitar el acceso desde la A-49.

➤ SE-31 (SE)

- P.k. 0 + 000, apoyo al paso por la glorieta por sentido contrario cuando salga del puerto.
- P.k. 0 + 000, apoyo cuando realice marcha atrás para enlazar con la SE-30.
- P.k. 4 + 000, apoyo cuando tome la glorieta por sentido contrario, o cuando invada ambos sentidos al tomarla.
- P.k. 4 + 450, apoyo cuando tome la glorieta por sentido contrario, o cuando invada ambos sentidos al abandonarla.
- P.k. 4 + 500, apoyo cuando invada ambos sentidos al abandonar la glorieta.
- P.k. 5 + 150, apoyo cuando tome la glorieta por sentido contrario, o cuando invada ambos sentidos al abandonarla.
- P.k. 6 + 500, apoyo cuando, al circular por la glorieta, se cruce sobre el sentido contrario de la vía al tomarla o cuando circule por sentido contrario.

❖ Cuando circule en régimen de auto-escolta deberá circular entre las 22:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente en estos tramos:

➤ N-4

- P.k. 557 + 000 a 558 + 741 (SE)
- P.k. 566 + 000 a 615 + 900 (SE)
- P.k. 615 + 900 a 627 + 870 (CA)

➤ A-4

- P.k. 544 + 680 a 558 + 480 (SE)
- P.k. 669 + 000 a 664 + 000 (CA)

➤ SE-30

- P.k 0 + 000 a 9 + 000 (SE)
- CA-33
 - P.k 6 + 500 a 13 + 240 (CA)
- CA-3205
 - P.k 0 + 000 a 10 + 210 (CA)

SECTOR 8



8

SECTOR 8

❖ ALMERÍA

- A-7 (AL)
 - P.k. 790 + 500 en la incorporación a la AL-14.
 - P.k. 758 + 100, apoyo en la incorporación desde la AL-3111, por maniobra marcha atrás.
 - P.k. 778 + 550 apoyo en el by-pass y en la circulación contra-dirección en dirección hacia la A-92.
- A-92 (AL)
 - P.k. 390 + 700 apoyo por circulación contra-dirección desde la A-7 y hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
- AL-14 (AL)
 - P.k. 0 + 000 a 1 + 780 desde la incorporación de la A-7 hasta el acceso a la N-340a.
- N-340a (AL)
 - P.k. 438 + 240 a 438 + 490 en la incorporación desde la AL-14 por realizarla por sentido contrario.

❖ CÓRDOBA

- A-4 (CO)
 - 398 + 000 a 407 + 000 en las entradas y salidas de la ciudad de Córdoba.
 - 417 + 800 a 418 + 000 apoyo al acceder a esta autovía desde la N-331 por el carril de salida circulando en dirección contraria hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
- N-331 (CO)
 - P.k. 17 + 120, cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a la autovía A-4 invadiendo el sentido contrario y a través del carril de salida de la autovía circulando contra-dirección.

❖ GRANADA

- A-334 (GR)
 - P.k. 6 + 900, apoyo al tomar la glorieta por sentido contrario.
- A-337 (GR)
 - P.k. 41 + 250 a 41 + 450 desde el paso por la glorieta hasta la incorporación a la A-92.
- A-44 (GR)
 - P.k. 123 + 000 apoyo en el enlace con la GR-43.
 - P.k. 153 + 000, apoyo cuando rebase la salida de la autovía para acceder **marcha atrás**, por el carril de salida hacia la GR-3208.
- A-92 (GR)
 - P.k. 234 + 200 apoyo en el enlace desde la GR-43.
 - P.k. 240 + 800 apoyo por circulación marcha atrás hasta acceder a su sentido de circulación.
 - P.k. 312 + 250 en la incorporación desde la A-337.
- A-92N (GR)
 - P.k. 46 + 000, apoyo en la salida hacia la A-334, por cruzarse completamente el voladizo sobre el tronco creciente de la autovía.

- GR-16 (GR)
 - P.k. 0 + 000 en la glorieta de enlace con la A-7.
 - P.k. 3 + 000 en la glorieta de acceso al puerto por realizar la maniobra contra-dirección.
- GR-30 (GR)
 - P.k. 3 + 800 apoyo en la maniobra marcha atrás por el ramal de enlace con la A-92.
- GR-3208
 - P.k. 2 + 900 a 3 + 200, apoyo cuando circule marcha atrás para acceder al camino del parque eólico.
- GR-43 (GR)
 - P.k. 8 + 500 apoyo en el enlace con la A-92.
 - P.k. 12 + 000 apoyo en el enlace con la A-44.

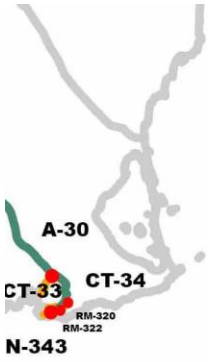
❖ MÁLAGA

- A-384 (MA)
 - P.k. 131 + 000 apoyo en el acceso desde la A-92, apoyo en sentido hacia el parque eólico.
- A-357 (MA)
 - P.k. 0 + 000 acceso contra-sentido. Apoyo a la ida y a la vuelta al parque eólico.
- A-45 (MA)
 - P.k. 98 + 000 apoyo en el acceso por circular contra-sentido por el ramal de salida hacia la A-92 hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
- A-92 (MA)
 - P.k. 152 + 000 a 153 + 000 apoyo por realizar el by-pass accediendo al sentido contrario y circular marcha atrás hasta acceder al ramal, circulando contra-sentido, hacia la A-45.

❖ SEVILLA

- A-379 (SE)
 - P.k. 0 + 000 apoyo para realizar el cambio de sentido de la A-92.

SECTOR 9



PUERTO ESCOMBRERAS

9

SECTOR 9

❖ MURCIA

- A-30 (MU)
 - P.k. 120 + 000 apoyo en la descarga, dentro de los trabajos previstos en las obras del "Arco Noroeste de Murcia". Dicha descarga se realizará desde la propia carretera.
 - P.k. 121 + 000 a 158 + 000 horario de circulación de 20:30 a 07:00 horas.
 - P.k. 135 + 000, apoyo por invadir con el voladizo el tronco de la autovía A-7.
- A-7 (MU)
 - P.k. 602 + 000 apoyo cuando abandone la autovía por el carril de acceso a la A-7 circulando marcha atrás hacia la RM-608 hasta acceder a su sentido de circulación para continuar por la RM-2.
 - P.k. 607 + 200 a 609 + 000, apoyo cuando cambie al sentido contrario de la autovía por el by-pass hasta salir de la autovía en sentido contrario por el carril de salida, hacia el polígono industrial.
- CT-34 (MU)
 - P.k. 6 + 000 a 7 + 500 apoyo en las dos glorietas.
 - P.k. 9 + 020 apoyo en la glorieta de enlace con la N-343.



AL =Autoescolta por LONGITUD - AA =Autoescolta por ANCHURA - C3 = Convoy de 3

PROVINCIAS



A CORUÑA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
AC-110	X			De As Felgosas (AC-862) a Espiñaredo (AC-861)			
AC-116	X			De Ferrol (FE-13) a Ferrol (lím. concello)			
AC-116	X			De Ferrol (lím. concello) a Valdoviño (AC-566)			
AC-400	X			De Laracha (AC-523) a Cerceda noreste			
AC-400	X			De Cerceda oeste a Muros (AC-550)			
AC-404	X			De Santa Comba a Baio			
AC-405	X			De AC-404 a Ermida de San Roque			
AC-441	X			De Pereira (AC-400 y AC-546) a Berdoias (AC-440 y AC-552)			
AC-523	X			De Culleredo (A-6) Meirama (DP-2405)			
AC-544	X			De Bertamirans Norte (AG-56) a Negreira (AC-546)			
AC-546	X			De Negreira (acceso a polideportivo) a Pereira (AC-400 y AC-441)			
AC-552	X			De Carballo oeste a Baio (AC-404)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso desde la AG-55 en contra-dirección.	56, 0		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso desde la AC-552 hacia la DP-9203.	70, 0						
AC-861	X			De As Pontes de García Rodríguez (AC-564) a Igrexafeita (AG-64)			
AG-55	X			De A Coruña (AC-552) a Carballo oeste (AC-552)			
AG-55	X			De Carballo oeste (AC-552) a Baio (AC-430 y VG-1.5)			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
AG-56	X			De A Rocha (SC-20 y AP-9) a Brión (AC-543)			
AG-64	X			De Ferrol (AC-116) a L.P. Lugo por As Pontes de García Rodríguez (Autovía)			
AP-53	X			De Santiago de Compostela a río Ulla (L.P. Pontevedra)			
AP-9	X			De A Coruña a Padrón (L.P. Pontevedra)			
AP-9F	X			De Cecebre (AP-9) a Fene (N-651)			
Avda. Bernardo	X			De AG-64 a FE-12			
A-6	X			De Guitiriz (L.P. Lugo) a Arteixo (AG-55 y AC-551)			
DP-1406	X			De Neaño a Allo por Cesullas			
DP-7010	X			De Uceira a La Garita por Deveso			
DP-9203	X			De Caxadas (AC-552) a Baiñas (AC-441)			
FE-12	X			De Freixeiro (AP-9F) a polígono industrial Río do Pozo (DP-5401)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la AP-9F en la rotonda.	0, 0		
FE-13	X			De Ferrol Puente de As Pias (FE-14) a Ferrol Catabois (AC-116)			
FE-15	X			De Puerto de Ferrol a Ferrol (AP-9F y FE-13)			
N-655	X			De Río do Pozo (FE-12) a Puerto Exterior de Poriño (Ferrol)			
VG-1.5	X			De Baio (AG-55 y AC-430) a Sata Irena (AC-552 Km 62,650)			
Vial As Somozas	X			De parque empresarial As Somozas (planta de Gamesa) a Abeledo (campa palas eólicas)			
Vial As Somozas 2	X			De parque empresarial As Somozas (planta de Gamesa) a As Somozas (AC-110)			

**ALBACETE**

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AB-108	X			De Villamalea a Fuentealbilla
AP-36	X	X		De La Roda (L.P. Cuenca) a La Roda (A-31)
A-30	X			De Albacete (A-31) a Venta del Olivo (L.P. Murcia)



TRAMOS					
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION	
A-31	X	X		De La Roda (L.P. Cuenca) a Caudete (L.P. Alicante)	
APOYOS					
TEXTO				PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido en La Gineta, desde el sentido decreciente hacia el sentido creciente.				58, 0	
En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 63+820 y 63+600, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.				63, 200	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, enlace con la N-322.				73, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde Chinchilla de Monte-Aragón a la A-31, cuando circule por el sentido contrario de la glorieta y tenga que pasar por encima de la medianera que separa los dos sentidos de circulación.				91, 40	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CM-3265 (p.k. 0 + 000), en ambos sentidos: cuando circule en sentido creciente, por cruzarse completamente sobre el tronco de la autovía para tomar la CM-3265, cuando circule en sentido decreciente, por tomar el acceso de la autovía hacia la CM-3265, para circular marcha atrás por la autovía hasta llegar al by-pass para tomar su sentido de circulación.				111, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al circular por el tronco por sentido contrario en la autovía.				134, 500	136, 500
En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 160+700 y 158+530, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.				159, 800	



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-32	X			De Albacete oeste (N-322) a Albacete sur (A-30)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-322, por invadir, con el voladizo, parte de uno de los carriles de la autovía.	218, 500		
A-35	X			De Almansa (A-31) a Puerto de Almansa (L.P. Valencia)			
A-43	X	X		De Tomelloso (L.P. Ciudad Real) a San Clemente (L.P. Cuenca) por Villarrobledo			
CM-3124	X			De Ledaña (L.P. Cuenca) a Villamalea (CM-3201)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso por la glorieta de incorporación a la AB-108 se realiza contra-dirección.	59, 500		
CM-3201	X			De Villamalea (L.P. Cuenca) a Casas Ibáñez (N-322a)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación desde la CM-3124.	25, 100		
CM-3207	X			De Alborea (N-322) a Cofrentes (L.P. Valencia)			
CM-3209	X			De Casas de Juan Núñez (CM-332) a Yecla (L.P. Murcia)			
CM-3211	X			De Estación de Chinchilla (A-31) a Jumilla (L.P. Murcia)			
CM-3214	X			De Tobarra (A-30) a Las Anorias (CM-3211) por Pinilla y Los Ruices			
CM-3265	X			De Villar de Chinchilla (A-31) a Pétrola (CM-3211)			
CM-412	X			De Villanueva de la Fuente (L.P. Ciudad Real) a Almansa por Hellín			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-301	X			De Pozo Cañada Sur a Torroba.			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	280, 930		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace entre la salida 29 de la A-30 y la N-301.	281, 500		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-30, por realizar maniobra marcha atrás para acceder a la autovía.	289, 900		
N-322	X			De Albacete oeste (acceso 347) a Albacete norte (Pol. Ind. Romica)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Salida hacia la N-430.	352, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por ocupar todos los carriles del tronco, en sentido decreciente, al acceder a la autovía.	352, 300		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la autovía, cuando supere el enlace de la salida que conecta con la N-430 y circule marcha atrás por el acceso hasta la N-430 (p.k. 512 + 100).	352, 600		
N-322	X			De Albacete norte (Pol. Ind. Romica) a Villatoya (L.P. Valencia)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la CM-3207.	412, 100		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-330		X		De Almansa (A-31) a San Benito (L.P. Valencia)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta.	93, 700		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta.	93, 700		
N-430	X			De Ruidera (L.P. Ciudad Real) a Albacete (N-322)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario para acceder al parque eólico.	450, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	484, 900		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás desde la N-322 hasta entrar completamente en la vía para continuar por su sentido de circulación.	512, 100						

ALICANTE

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-31	X			De Caudete (L.P. Albacete) a puerto de Alicante
A-33	X			De L.P. Albacete a L.P. Valencia
A-7	X			De A-31 y AP-7 a Santomera (L.P. Murcia)
CV-813	X	X		De Villena (CV-81) a Pinoso (L.P. Murcia)



ALMERIA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
AL-14	X			De A-7 (salida 438) a Almería (rotonda de Pescadería)		
APOYOS						
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la incorporación a la A-7 hasta el acceso a la N-340a.	0, 0	1, 780
AL-3111	X			De A-7 (km 758) a Campohermoso por San Isidro de Nijar		
A-334	X			De Pilancón (L.P. Granada) a Fines		
A-7	X			De Huércal-Overa (L.P. Murcia) a La Rábita (L.P. Granada) por Almería		
APOYOS						
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la incorporación desde la AL-3111, por maniobra marcha atrás.	758, 100	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el by-pass y en la circulación contra-dirección en dirección hacia la A-92.	778, 550	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la incorporación a la AL-14.	790, 500	
A-92	X			De Huéneja (L.P. Granada) a Tabernas (N-340a)		
A-92	X			De Tabernas (N-340a) a Almería (Viator A-7)		
APOYOS						
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, por circulación contra-dirección desde la A-7 y hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.	390, 700	



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-340a	X			De AL-14 a Almería			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la AL-14 por realizarla por sentido contrario.	438, 240	438, 490	



ASTURIAS

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
AI-81	X	X		De Avilés (AS-19) a Tamón (A-8) (Acceso Este a Avilés)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la AS-393 hacia la autovía.	1, 500		
AS-238		X		De Avilés a Luanco			
AS-328		X		De Avilés (AS-238) a faro de Peñas por Barredo			
AS-36	X			De Luarca (N-634) a Villayón (AS-25)			
AS-37	X			De Otur (N-634) a Busmargalí (NV-5) por El Vidural			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Tramo con curvas cerradas, circulación marcha atrás, y maniobras complejas.	9, 850	14, 768	
AS-393	X	X		De AS-392 al Poligono PEPA			
A-8	X	X		De Unquera (L.P. Cantabria) a Ría de Ribadeo (L.P. Lugo) por Gijón			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por estrechamiento, cuando accede al tronco de la autovía.	360, 0		
NV-5	X			De Villapedre (N-634) a Piquera (AS-25) por Anleo			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el tramo desde el enlace con la A-8 hasta el enlace con la AS-37.	1, 0	2, 600	



TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
VY-3	X			De La Riestra (AS-36) a Herías

AVILA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AV-501	X			De Navalperal de Pinares (CL-505) a Aldeavieja (N-110)
A-6	X			De Arévalo (L.P. Segovia) a Palacios de Goda (L.P. Valladolid)
A-6	X			De Adanero (AP-6 y N-6) a Martín Muñoz de la Dehesa (L.P. Segovia)
N-110	X			De Aldeavieja (L.P. Segovia) a Vicolozano (AV-20 y AP-51)
N-6	X			De Pinar de Puenteviejo a Adanero (A-6)
N-6	X			De Villacastín (L.P. Segovia) a L.P. Segovia por Maello



BADAJOZ

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-5	X			De Conquista del Guadiana (L.P. Cáceres) a Badajoz (Frontera Portugal)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación a la autovía desde el polígono industrial.	342, 0		
A-66	X			De Aljucén (L.P. Cáceres) a Mérida (A-5 km 339)			
A-66	X			De Mérida (A-5 km 343) a L.P. Huelva por Monesterio			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por la circulación marcha atrás por el carril de salida de la autovía desde la N-432.	684, 0		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por la circulación marcha atrás por el carril de salida de la autovía desde la N-432.	684, 0						
N-432	X			De Zafra (fin doble calzada) a Granja de Torrehermosa (L.P. Badajoz-Córdoba)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace hacia la A-66 por maniobra marcha atrás para acceder a la autovía.	80, 0		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace hacia la A-66 por maniobra marcha atrás para acceder a la autovía.	80, 0						



BURGOS

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
AP-1	X			De Burgos (A-1) a Miranda de Ebro (L.P. Álava)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para el cambio de sentido en la explanada del peaje.	1, 650		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el by-pass para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.	57, 500		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el by-pass para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.	58, 600						
AP-68	X			De Zambrana (L.P. Alava) a L.P. La Rioja			
A-1	X	X		De Honrubia de la Cuesta (L.P. Segovia) a Rubena (N-1)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida al parque eólico al paso por el sentido contrario en la glorieta.	232, 200						
A-1	X			De Treviño oeste (L.P. Alava) a Treviño este (L.P. Alava)			
A-11	X	X		De Aranda de Duero (N-122) a Castrillo de la Vega (A-11R y BU-V-2031)			
A-11R		X		De A-11 a Conexión glorieta N-122. Castrillo de la Vega			
A-231	X	X		De Osorno (L.P. Palencia) a Villalbilla de Burgos (BU-30R)			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-62	X	X		De Burgos (BU-30)) a Villodrigo (L.P. Palencia)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde el enlace de Estépar hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.	19, 600	20, 700	
A-62	X	X		De Revilla Vallejera (L.P. Palencia) a Revilla Vallejera (L.P. Palencia)			
A-73	X			De Burgos (BU-30) a Quintanaortuño (N-623)			
A-73R	X			De Burgos (N-623) a BU-30			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta.	0, 0		
BU-V-2031	X			De Castrillo de la Vega (A-11/A-11R) a Adrada de Haza (BU-200)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al incorporarse de la A-11 a la BU-V-2031 se invade el sentido contrario de esta vía.	0, 0	2, 0	
BU-V-4012	X			De BU-400 a Los Balbases (BU-P-4011) por Vallunquera.			
BU-V-4044	X			De Medinilla de la Dehesa a BU-406			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
BU-V-4048	X			De Villandiego (BU-P-4041) a N-120 por Yudego			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva.	5, 600		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la N-120, al tomar la semi-glorieta en contradi dirección y cuando vaya hacia la N-120, por ocupar toda la semi-glorieta.	5, 790		
BU-V-6011	X			De Quintanaortuño (N-623) a BU-622 por Celadilla Sotobrín			
BU-V-6018	X			De Cañizar de Argaño (BU-627) a Solano (BU-V-6015) por Tobar			
BU-V-6063	X			De Pedrosa de Río Urbel (BU-V-6067) a Susinos del Páramo (BU-V-6018) por San Pedro Samuel			
BU-V-6066	X			De Avellanosa del Páramo a BU-622 por La Nuez de Abajo			
BU-11	X			De Burgos (N-120 y N-623) a Burgos (BU-11R)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la BU-805, entrando contra-dirección a la autovía hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación.	0, 0	1, 500	
BU-11	X			De Burgos (BU-11R) a Burgos (A-1)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra de acceso desde la BU-30 hacia la A-1, y cuando realice maniobra de acceso desde la A-1 hacia la BU-30.	4, 100		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
BU-30	X	X		Circunvalación de Burgos			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la maniobra de salida de esta carretera, en curva. Se genera obstáculo en la autovía.	0, 600	1, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la A-231 y la BU-30 tanto cuando dicho enlace se realiza a través de la N-120 como cuando se realiza directamente.	11, 700		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice el by-pass para circular en sentido contrario hasta la glorieta de enlace con la A-73.	19, 800	20, 0					
BU-30R	X	X		De BU-30 a A-231			
BU-400	X			De Melgar de Fernamental (N-120) a Villaquirán de los Infantes (N-620a)			
BU-404	X			De Villasandino (N-120) a Castrojeriz (BU-400)			
BU-405	X			De Castrojeriz (BU-400) a L.P. Palencia por Pedrosa del Príncipe			
BU-406	X			De Villanueva de Argaño (N-120) a Estépar (N-620a)			
BU-600	X			De Tardajos (A-231) a Avenida Villalonquéjar			
BU-622	X			De Quintadueñas (BU-30) a Montorio (N-627) por Quintanadueñas			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre la glorieta del enlace con la BU-30 y la glorieta del p.k. 0 + 800.	0, 300	0, 800	
BU-627	X			De Villanueva de Argaño (N-120) a Sotovellanos (L.P. Palencia) por Villadiego			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
BU-640	X			De Sasamón (N-120) a Villadiego (BU-627)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-231.	0, 180		
BU-805	X			De Burgos (BU-11) a Cortes (A-1)			
CL-629	X			De Sotopalacios (N-623) a Valdenoceda (N-232)			
CL-630	X			De N-623 a Corconte (L.P. Cantabria)			
CL-633	X			De La Nuez de Arriba (N-627) a Cornudilla (CL-632)			
N-1	X			De Villafría a Pancorbo			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en la glorieta del enlace entre la AP-1 y la A-1.	249, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, tanto si circula en contra-sentido como si realiza maniobra marcha atrás, para enlazar con la N-232.	302, 0		
N-1	X			De Pancorbo a Miranda de Ebro (A-1)			
N-1	X			De Burgos (A-1) a Villafría			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para realizar el cambio de sentido de sentido de la BU-30.	244, 0		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-1	X			De Milagros (A-1) a Aranda de Duero			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la N-1 desde la A-1.	149, 390		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-dirección en la rotonda.	155, 200		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobras marcha atrás en el acceso a la N-122.	157, 500		
N-1	X			Travesía Gumiel de Izán			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para realizar el cambio de sentido de la A-1 (p.k. 171 + 500).	171, 200		
N-120	X			De Burgos oeste a Osorno la Mayor (L.P. Palencia)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, glorieta de enlace con la BU-30.	121, 900		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-231.	122, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la BU-640 por entrar contra-dirección.	147, 200		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la BU-404 por ir contra-dirección.	150, 600		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra marcha atrás para acceder desde la A-231 (p.k. 120 + 000) a la N-120.	160, 800						



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-120	X			De Redecilla del Camino (L.P. La Rioja) a Castañares			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión de sentido contrario con estrechamiento (Belorado).	67, 300		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión de sentido contrario.	67, 900		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por la travesía de Villafranca Montes de Oca.	77, 700		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, paso por curva cerrada.	78, 400		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, glorieta de enlace con la A-1.	107, 500		
N-122	X			De Zuzones (L.P. Soria) a Aranda de Duero este (inicio doble calzada)			
N-122	X	X		De Aranda de Duero oeste (BU-120) a Nava de Roa (L.P. Valladolid)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Se hace el giro en sentido contrario, retirando parte de la señalización.	278, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en el paso por la glorieta.	278, 50		
N-122	X			De Aranda de Duero Este (inicio doble calzada) a Aranda de Duero Oeste (BU-120)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-1 en Aranda de Duero.	273, 100		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-232	X			De Altable (L.P. La Rioja) a Pancorbo (N-I)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta al salir contra-sentido para acceder a la AP-1.	472, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. En el itinerario dirección As Somozas, apoyo en la glorieta por circular en sentido contrario hasta enlazar con la N-1.	472, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la N-1, cuando acceda a esta vía mediante maniobra marcha atrás.	473, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. En la glorieta de enlace con la N-1, se deben cortar todos los accesos de entrada desde la AP-1.	473, 330		
N-620a	X			Travesía de Estépar (A-62 a A-62)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la travesía de Estépar, desde la A-62 hasta el enlace con la BU-406.	20, 680	21, 500	
N-623	X			De San Martín de Ubierna (BU-30) a L.P. Cantabria			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				En el tronco, cuando el transporte tenga una masa total igual o superior a 90 t, para evitar el paso por el tablero antiguo con viguetas metálicas, el vehículo realizará la maniobra en sentido contrario a la circulación.	19, 100		
SC-BU-26	X			De Burgos (BU-622) a BU-622			



CACERES

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-5	X			De Navalморal de la Mata (L.P. Toledo) a Conquista del Guadiana (L.P. Badajoz)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la a la A-5.	185, 0	
A-66	X			De Peñacaballera (L.P. Salamanca) a Aljucén (L.P. Badajoz)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con dirección hacia la por maniobra marcha atrás en los accesos de la autovía A-66.	478, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-630.	478, 100	
CC-163	X			De Holguera a N-630 por Riobos		
CC-410	X			De L.P. Toledo (A-5) a L.P. Toledo por El Gordo y Berrocalejo		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso marcha atrás desde y hasta la A-5 tanto para acceder como para salir del camino de acceso a la subestación eléctrica.	3, 270	



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
EX-A1	X			De Navalmoral de la Mata oeste (A-5) a Moraleja (EX-108)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la a la A-5.	0, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el paso por el by-pass mientras duren las obras.	26, 0	29	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la A-66 a la .	51, 100						
EX-108	X			De Plasencia (EX-A1 y N-630) a frontera con Portugal por Coria			
N-5	X			De Navalmoral de la Mata a A-5			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta cuando circule por sentido contrario.	184, 800						
N-630	X			De Plasencia a Plasencia sur			
N-630	X			De Plasencia sur a Monte del Casar (A-66)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la regulación en la glorieta de enlace de la A-66, la N-630 y la y la salida al parque eólico, por acceso contra-dirección e invadir ambos sentidos de circulación, a la ida y a la vuelta.	478, 875	479, 0					



CADIZ

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
AP-4	X			De El Cuervo (L.P. Sevilla) a Puerto Real (CA-35)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-dirección en la glorieta de enlace de la autopista AP-4 con la autovía A-4.	101, 800		
AP-7	X			De Guadiaro (A-7) a L.P. Málaga			
A-2002	X			De El Puerto de Santa María (CA-31) a Jerez de la Frontera (A-2004)			
A-2004	X			De AP-4 (enlace Jerez sur) y A-381 a Jerez de la Frontera			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de enlace con la AP-4, por invasión de todos los carriles, hasta la glorieta de enlace con la A-2002, por maniobra marcha atrás para el cambio de sentido.	0, 420	1, 520	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cambio de sentido, entrando desde la AP-4.	1, 300		
A-381	X			De Jerez de la Frontera (AP-4) a Los Barrios (A-7) por Medina Sidonia			
A-396	X			De Medina-Sidonia (A-381) a Vejer de la Frontera (N-340)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde la A-381.	0, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde las glorietas de enlace con la A-381 hasta el acceso al parque eólico.	0, 0	18, 650	



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-4	X			De Jerez de la Frontera (N-346) a San Fernando (CA-33 y A-48)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las glorietas de enlace con la CA-3101 en ambos sentidos.	639, 500	640, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el sentido creciente, apoyo en carril de incorporación por circular marcha atrás hacia la A-408, y en el sentido decreciente apoyo en el carril de salida de la A-4 por circular marcha atrás hasta incorporarse a esta autovía.	659, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás en la incorporación desde la CA-3205 hacia esta autovía.	664, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la CA-33 a la A-4, por invadir el sentido contrario al paso por el puente.	669, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la CA-33, en el p.k. 12 + 000 de esta última.	669, 0		
A-4R1	X			De Jerez de la Frontera a enlace AP-4			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace desde la N-349, ambos sentidos.	3, 220		
A-405	X			De San Pablo de Buceite (L.P. Málaga) a San Roque (A-7)			
A-405R2	X			De A-405 a A-7 por Estación Ferrea de San Roque			
A-408	X			De Puerto Real (A-4) a El Pedroso (A-381)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por hacer maniobras marcha atrás para incorporarse a la autovía A-4.	0, 0	0, 500	



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-48	X			De San Fernando (CA-33 y A-4) a Vejer de la Frontera oeste (N-340)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por cruzar totalmente la parte trasera del transporte, sobre el tronco de esta autovía, para incorporarse a la A-4.	0, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar el cambio de sentido con maniobra marcha atrás.	15, 0		
A-480	X			De Sanlúcar de Barrameda (Camino de la Reyerta) a Jerez de la Frontera (N-4)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al realizar la maniobra marcha atrás para acceder desde el parque eólico a la autovía.	16, 500	17, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la A-4 y la A-480.	24, 100		
A-7	X			De AP-7 a Algeciras			
CA-3100	X			De CA-3101 a A-480 por Las Tablas			
CA-3101	X			De Jerez (A-4) a A-471 por El Barroso			
CA-3103	X			De Jerez de la Frontera (A-4 P.K. 635) a N-4 (P.K. 619.200) por Morabita			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobras marcha atrás, para hacer el cambio de sentido de la N-4.	17, 730		
CA-3113	X			De Puerto Real (A-4) a La Ina I (CA-3108 y CA-3110)			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
CA-32	X			De CA-37 a Puerto Real (AP-4)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la AP-4 (p.k. 105 + 000).	4, 660		
CA-3205	X			De A-4 a Chiclana por El Marquesado			
CA-33	X			De Cádiz a San Fernando oeste			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar maniobra de cambio de sentido marcha atrás. Es necesaria la comunicación a la Policía Local de San Fernando, por requerir también su apoyo.	7, 0		
CA-33	X			De San Fernando oeste a San Fernando (Int. A-48/Enl. A-4)			
CA-37	X			De A-4 (P.K.-655) a CA-32 (P.K.-2)			
CA-611	X			De Puerto Real a N-443			
CA-611	X			De N-443 a Matagorda (Tramo sin titular)			
CA-9203	X			De Molino de Fuego (A-405R2, P.K. 0+470) a CA-9202			
CA-9207	X			De Los Barrios (A-381 P.K. 86+850) a Estación de San Roque (A-405R2 P.K. 0+470)			
N-349	X			De Jerez de la Frontera (A-4) a Jerez de la Frontera (A-4R1)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-4, ambos sentidos.	0, 0		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-4	X			De El Cuervo (L.P. Sevilla) a Jerez de la Frontera (aeropuerto)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	615, 900	627, 870	



CANTABRIA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-67	X	X		De Mataporquera (L.P. Palencia) a Torrelavega (A-8)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, mientras duren las obras en este punto.	181, 810		
A-67	X	X		De Torrelavega (A-8) a Santander (S-10)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace próximo a la glorieta de Los Ochos, se requiere apoyo para realizar la incorporación a la A-8.	183, 500		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la A-67 desde el puerto de Santander por el ramal de salida circulando contra-dirección, hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass del p.k. 203 + 700.	203, 700	204, 500					
A-8	X	X		De Ontón (L.P. Bizkaia) a Unquera (L.P. Asturias) por Sarón y Torrelavega			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para facilitar el giro a la derecha hacia la A-67 en el ramal de acceso.	228, 500		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-67, tanto en el itinerario de ida como en el de retorno.	230, 800						
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de Ganzo, salida 232, para realizar el cambio de sentido.	232, 0						
CA-171	X			De Reinosa (N-611a) a Corconte (CL-630 L.P. Burgos)			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-611	X			De Reinosa (A-67) a Los Corrales de Buelma			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta a la salida de la A-67, por circulación en sentido contrario.	139, 620		
N-623	X			Santander (Pk-151,030) a Santander (S-10)			
N-623	X			De L.P. Burgos a A-67			
S-10	X			De Santander (N-623) a Solares (A-8)			
S-30	X			De Peñacastillo (S-20) a El Astillero sur (S-10) (Ronda de la Bahía de Santander)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Cuando circule en régimen de auto-escolta, al realizar el enlace hacia la A-67 (p.k. 200 + 800).	2, 500		



CASTELLON

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
AP-7	X			De Uldecona (L.P. Tarragona) a Almenara (L.P. Valencia)			
A-23	X	X		De Algar de Palancia (L.P. Valencia) a Barracas (L.P. Teruel)			
A-7	X			De La Vilavella (CV-10) a Almenara (L.P. Valencia)			
CS-22	X			De Castellón de la Plana (N-340) a Enl. N-340a			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass.	0, 0		
CS-22	X			De El Grao de Castellón a Puerto Castellón			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta a la salida del puerto por ir contra-dirección hasta tomar su sentido de circulación.	11, 340		
CS-22	X			De Enl. N-340a a El Grao de Castellón			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
CV-10	X			De La Vilavella (A-7) a CV-13			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CV-151, cuando circule por la glorieta, accediendo a la CV-10 transitando por el carril de salida de la autovía, yendo marcha atrás, hasta alcanzar el tronco de la autovía.	19, 0	19, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) a CV-10 (carretera convencional), por circular contra-dirección desde el paso de la mediana en la autovía, en el p.k. 37 + 800.	37, 800	0, 0	
CV-10	X			De Cabanes (CV-10) a La Jana (N-232)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) a CV-10 (carretera convencional), por circular contra-dirección en las dos glorietas.	44, 500	48, 100	
CV-12	X			De Ares del Maestre (CV-15) a Morella (N-232)			
CV-126	X			De Vilafranca (CV-15) a Castellfort (CV-124)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a/desde el by-pass.	1, 600		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
CV-13	X			De Aeropuerto de Castellón a Torreblanca (N-340)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al tomar la glorieta por sentido contrario y acceder a la N-340 (p.k. 1013 + 000) por el ramal de acceso cuando circulando contrasentido.	16, 600		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la AP-7.	16, 600		
CV-13	X			De Benlloch (CV-10) a Aeropuerto de Castellón			
CV-15	X			De La Pobla Tornesa (CV-10) a L.P. Teruel por Vilafranca			
CV-151	X			De Castelló de la Plana (N-340) a Borriol (CV-10)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia la N-340, por acceder contra-dirección.	0, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, en la incorporación hacia la CV-10.	2, 100		
CV-173	X			De La Pobleta de Ballestar (CV-15) a Mosqueruela (L.P. Teruel)			
CV-20	X			De Vila Real (AP-7) a Puebla de Arenoso (L.P Teruel)			
N-225	X			De L.P de Valencia a La Vall D'uxo (inicio doble calzada)			
N-225	X			De Algar de Palancia (A-23) a Urbanización Montes de Palancia (L.P. Valencia)			
N-225	X			De La Vall D'uxo (inicio doble calzada) a La Vall D'uxo (A-7)			
N-232	X			De Vinaròs (estación FFCC) a La Pobla d'Alcolea (L.P.Teruel)			
N-234	X			De L.P. Valencia a Sot de Ferrer			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-340	X			De Almenara (L.P. Valencia) a Alcanar (L.P. Tarragona)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, circulación por el sentido contrario para acceder a la CS-22.	972, 500		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CV-151, por ocupar toda la vía al realizar la incorporación.	976, 400		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la AP-7.	996, 800		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-232 (p.k. 1 + 800).	1050, 0		



CIUDAD REAL

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-4	X	X	X	De Puerto Lápice (L.P. Toledo) a Venta de Cárdenas (L.P. Jaén)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la A-43, dirección Daimiel.	169, 700		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la A-43, dirección Daimiel.	169, 700		
A-43	X	X	X	De Ciudad Real (A-41) a Tomelloso (L.P. Albacete)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la CM-4117, en dirección a la fábrica.	29, 800		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá para facilitar la incorporación del conjunto a la A-4.	51, 300		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá para facilitar la incorporación del conjunto a la A-4.	51, 300						
CM-4117	X		X	De Daimiel (A-43) a Valdepeñas (A-4)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil establecerá si procede apoyo en el enlace CM-4117/A-43, en la comunicación de viaje que debe realizar el titular de esta Autorización Complementaria de Circulación en función de las características del conjunto y las condiciones de circulación.	0, 500						



CORDOBA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-3050	X	X		Ronda Oeste de Córdoba (de Avda. de Cádiz a Avda. Arruzafilla)			
A-4	X	X		De Villa del Río (L.P. Jaén) a La Carlota (L.P. Sevilla)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las entradas y salidas de la ciudad de Córdoba.	398, 0	407, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al acceder a esta autovía desde la N-331 por el carril de salida circulando en dirección contraria hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.	417, 800	418, 0					
A-4R2	X	X		De Fin tramo (enlace A-4) hasta A-4			
A-4R2	X	X		De Córdoba (A-3050 y A-4) a fin tramo (A-4)			
A-45	X			De Córdoba (CO-32) a El Tejar (L.P. Málaga)			
CO-31	X			De Urb. Torreblanca (N-432 km) a Córdoba norte (A-4)			
CO-32	X			De A-45 a Córdoba Oeste (N-437)			
N-331	X			De Cuesta del Espino (A-4) a A-45			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a la autovía A-4 invadiendo el sentido contrario y a través del carril de salida de la autovía circulando contra-dirección.	17, 120						
N-432	X			De Azuaga (L.P. Badajoz) a Córdoba (CO-31)			



CUENCA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
AP-36	X			De Mota del Cuervo (L.P. Toledo) a San Clemente (A-43)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás hasta poder continuar en el sentido ordinario de marcha por esta autopista.	121, 500		
AP-36	X	X		De San Clemente (A-43) a La Roda (L.P. Albacete)			



TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-3	X	X		De Belinchón (L.P. Madrid) a Villargordo del Cabriel (L.P. Valencia)
				APOYOS
				TEXTO
				PK Inicio
				PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación hacia la CM-3112.
				168, 500
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación hacia la CM-3112.
				168, 500
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el paso de la mediana en la autovía para acceder a la CU-V-8307, por circular contra-dirección.
				185, 700
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido a través de la CU-V-8307, por maniobra marcha atrás en el carril de salida de la A-3.
				186, 800
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás por el carril de salida de la autovía para acceder a la CU-V-8307.
				186, 800
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la CM-3114, cuando circule por el ramal de salida de la autovía marcha atrás, contradirección.
				207, 0
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para acceder a la CM-311, cuando abandone la autovía por el carril de salida circulando marcha atrás.
				232, 500
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación desde la CM-3201.
				237, 0
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida hacia la CM-211, por cruzarse completamente el voladizo sobre el tronco de la autovía.
				242, 300



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-31	X			De Atalaya del Cañavate (A-3) a La Roda (L.P. Albacete)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá en la maniobra marcha atrás en el enlace de la autovía para enlazar la A-43 con la A-3.	0, 0	1, 0	
A-43	X	X		De San Clemente (L.P. Albacete) a Atalaya del Cañavate (A-3 y A-31)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá en la maniobra marcha atrás hasta pasar el cruce para acceder marcha atrás por el ramal directo de incorporación a la A-43 para posteriormente continuar en el sentido ordinario de marcha por la AP-36.	146, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-31 (p.k. 1 + 000), sentido creciente, y A-3 (p.k. 178 + 000), sentido creciente, por maniobra marcha atrás para realizar el enlace entre autovías.	175, 110		
CM-2102	X			De Montalbo (N-3a) a Horcajada de la Torre (N-400) por Palomares de Campo			
CM-211	X			De Almodovar del Pinar (CM-220) a Minglanilla (A-3)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra marcha atrás para enlazar con la N-3 o con la A-3.	38, 900		
CM-2156	X			De Torrejoncillo (CM-2102) a Naharros (N-400)			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
CM-311	X			De Villanueva de la Jara (CM-220) a Graja de Iniesta (N-3)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				En la travesía de Iniesta, debido a la anchura de carril+arcén, se requiere apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para regulación de la circulación al paso de este transporte.	15, 160	17, 700	
CM-3112	X	X		De San Clemente (N-310) a Honrubia (N-3) por Villar de Cantos y El Cañavate			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás hasta incorporarse a la N-3.	0, 0	1, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-3 por sentido contrario.	1, 0			
CM-3114	X			De L.P. Albacete (desde Villalgordo del Júcar) a Motilla del Palancar (N-3) por Casasimarro			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-3, por el ramal de salida, cuando circule marcha atrás contradi dirección, hasta que tome su sentido de circulación.	40, 0		
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario.	40, 0	44, 600		
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Paso contra-dirección en ambas glorietas.	40, 0	40, 400		
CM-3201	X			De Minglanilla (N-3) a Villamalea (L.P. Cuenca)			
CU-V-5014	X			De Campillo de Altobuey (CM-211) a Cardenete (CM-2154) por Paracuellos			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
CU-V-8307	X			De Casa de Guijarro (CU-V-8306) a Embalse de Alarcón por Tébar			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contrasentido por la salida hacia la autovía A-3 desde esta vía.	19, 50		
N-3	X	X		De Honrubia (A-3) a Embalse de Contreras (L.P. Valencia)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde Honrubia hasta el acceso al parque eólico.	166, 0	170, 700	
				Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al circular marcha atrás hasta situarse en su sentido de circulación.	166, 0		
				Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra para realizar un cambio de sentido circulando marcha atrás y ocupando toda la calzada.	171, 260		
				Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace con la A-3 (p.k. 225 + 000) y el límite provincial con Valencia.	211, 500	235, 550	
				Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace con la A-3 (p.k. 225 + 000) y el límite provincial con Valencia.	211, 500	235, 550	
Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace con la CM-311 (p.k. 28 + 245) y el límite provincial con Valencia.	219, 300	235, 550					



GRANADA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-334	X			De Baza (A-92N) a Pilancón (L.P. Almería) por Caniles			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, cuando tome la glorieta por sentido contrario.	6, 900		
A-337	X			De Cherín (A-348) a La Calahorra (A-92)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, desde el paso por la glorieta hasta la incorporación a la A-92.	41, 250	41, 450	
A-44	X		X	De Noalejo (L.P. Jaén) a Vélez de Benaudalla (A-7)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el enlace con la GR-43.	123, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, cuando rebase la salida de la autovía para acceder marcha atrás, por el carril de salida hacia la GR-3208.	153, 0		
A-7	X		X	De La Rábita (L.P. Almería) a La Herradura (L.P. Málaga)			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-92	X			De L.P. Málaga a Huéneja (L. P. Almería) por Loja y Granada			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el enlace desde la GR-43.	234, 200		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, por circulación marcha atrás hasta acceder a su sentido de circulación.	240, 800		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la incorporación desde la A-337.	312, 250		
A-92N	X			De Guadix (A-92) a Puerto de El Contador (L.P. Almería) por Baza y Cúllar			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la salida hacia la A-334, por cruzarse el voladizo completamente sobre el tronco creciente de la autovía.	46, 0		
GR-16	X		X	De El Puntalón (A-7) a N-340			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-7.	0, 0		
GR-16	X		X	De N-340 a Puerto de Motril (acceso este)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso al puerto por realizar la maniobra contra-dirección.	3, 0		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
GR-30	X			De A-44 (P.K. 115,2) hasta A-44 (P.K. 142,158)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, por maniobra marcha atrás por el ramal para el enlace con la A-92.	3, 800		
GR-3208	X			De Dúrcal (N-323a) a Albuñuelas			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, cuando circule marcha atrás para acceder al camino del parque eólico.	2, 900	3, 200	
GR-43	X			De Pinos Puente (N-432) a Atarfe (A-44)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el enlace con la A-92.	8, 500		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en el enlace con la A-44.	12, 0		
GUADALAJARA							
TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-2	X	X		De Azuqueca de Henares (L.P. Madrid) a puerto de Esteras (L.P. Soria)			



HUELVA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-49	X			De Chucena (L.P. Sevilla) a Ayamonte (Frontera Portugal)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invadir el sentido contrario en el enlace con la N-431.	94, 500		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la HU-3401.	105, 0		
A-490	X			De San Bartolomé de la Torre (A-495a) a Villanueva de los Castillejos (A-499)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-499.	15, 980		
A-499	X			De Ayamonte (N-431) a Puebla de Guzmán (A-475)			
A-66	X			De L.P. Badajoz a L.P. Sevilla por Santa Olalla del Cala			
HU-3401	X			De A-49 a A-490 por Tariquejo			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-490.	16, 281		
H-30	X			De Huelva norte (glorieta de Cardeña) a Huelva sur (N-442)			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
H-30	X			De Gibraleón (N-431) a Huelva norte (glorieta de Cardeña)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.	1, 890		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.	3, 150		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, con la parte trasera del transporte, al tomar la glorieta cuando circule en sentido creciente.	7, 500		
N-431	X			De Huelva (H-30) a Cartaya			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invadir el sentido contrario de esta vía en el enlace con la A-49 y entrar contra-dirección a este enlace.	99, 0		
N-442	X			De Huelva sur (H-30) a La Rabida (fin doble calzada)			



HUESCA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
AP-2	X			De Bujaraloz (L.P. Zaragoza) a Fraga (L.P. Lleida)			
A-1209	X			De San Jorge (N-330) a A-124 por Gurrea de Gállego			
A-1210	X			De Almudévar (A-23) a Grañén (A-1213)			
A-1211	X			De Tardienta (A-1210) a Alcubierre			
A-1217	X			De Monflorite (A-131) a Sena (A-131) por Pertusa			
A-1223	X			De Selgua (A-130) a Poleñino (A-1210) por Berbegal			
A-1226	X			De Barbastro (N-240) a Berbegal (A-1223)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso con la A-22, tanto al circular por su sentido como cuando circule por sentido contrario para acceder a la A-22.	4, 660		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, por realizarla en sentido contrario.	9, 500		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la A-1223 (p.k. 12 + 300).	12, 870						
A-124	X			De L.P. Zaragoza a Las Pedrosas (L.P. Zaragoza)			
A-131	X			De Fraga (N-2 y N-211) a Huesca (Gta. Sta. Clara)			
A-2	X			De Fraga oeste (N-2) a L.P. Lleida			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la vía municipal de Fraga N-211.	433, 0						



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-22	X			De Almacelles (L.P. Lleida) a Siétamo (A-1218)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta del enlace desde la N-240 cuando, debido a la anchura, invada ambos sentidos.	51, 500		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al circular por sentido contrario hasta el by-pass, para tomar su sentido de circulación.	57, 900	58, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de acceso a la autovía hasta el by-pass para tomar su sentido de circulación.	93, 0	94	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso a la autovía.	94, 0		
A-23	X			De Ontinar del Salz (L.P. Zaragoza) a Enl. Lanave (N-330)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la autovía hasta la glorieta de enlace con la A-1209.	332, 400		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás por el carril de salida, para acceder a la N-330.	356, 200						
N-2	X			De Bujaraloz (LP Zaragoza) a Fraga (A-2)			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-240	X			De Binéfar Norte (A-22) a Huesca (A-23)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a la salida hacia la N-240, por circulación por sentido contrario por la glorieta.	147, 800		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás en la glorieta para acceder a la A-22.	151, 900		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta.	198, 400		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta.	202, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta.	204, 500		
N-330	X			De Almodévar a Huesca			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida al y en el retorno del parque eólico.	553, 900		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-23, por maniobras marcha atrás.	567, 500		

JAEN

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-4	X	X	X	De Venta de Cárdenas (L.P. Ciudad Real) a Villa del Río (L.P. Córdoba)
A-44	X		X	De Bailén (A-4) a Noalejo (L.P. Granada) por Jaén



LA RIOJA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
AP-68	X			De L.P. Burgos a Sartaguda (L.P. Navarra)			
AP-68	X			De Pradejón (L.P. Navarra) a Alfaro (L.P. Navarra)			
A-12	X			De Viana (L.P. Navarra) a Logroño (LO-20)			
A-12	X			De Logroño (LO-20) a Santo Domingo de la Calzada (N-120)			
LO-20	X			De Recajo oeste (N-232) a Logroño Oeste (N-232)			
LR-111	X			De Valgañón (L.P. Burgos) a Casalarreina (N-126 y N-132a) por Ezcaray			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-12.	26, 800		
LR-260	X			De Corera (LR-259) a Alcanadre (L.P. Navarra)			
N-113	X			De Venta Sarasela (L.P. Soria) a Valverde sur (L.P. Zaragoza)			
N-113	X			De Valverde norte (L.P. Zaragoza) a L.P. Navarra			
N-113	X	X		De Castejón (L.P. Navarra) a L.P. Navarra			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso entre la N-113 y la N-232.	80, 900	81, 100	
N-120	X			De Santo Domingo de la Calzada (A-12) a Redecilla del Camino (L.P. Burgos)			
N-124	X			De Gimileo (N-232) a Briñas (L.P. Álava)			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-126	X			De Casalarreina (N-232a y LR-111) a Haro (AP-68 y LR-111)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la LR-111, cuando invada ambos sentidos al tomar y dejar la glorieta, como cuando la tome por el sentido contrario.	0, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, cuando se cruce o cuando la tome por el sentido contrario.	0, 450		
N-232	X	X		De Alfaro (L.P. Navarra) a Recajo (LO-20)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, tanto en la regulación de acceso entre la N-113 y la N-232., como al hacer el cambio de sentido de la N-232, rebasando la salida de la N-113 y circulando marcha atrás por la salida hasta llegar a la N-113, y circular por el carril de salida contradirección hasta llegar a la N-232.	332, 0		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-232	X			De Navarrete (LO-20) a Altable (L.P. Burgos)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la LR-260.	384, 100		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a/desde la AP-68 (p.k. 110+000).	427, 500		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso a la altura de Torremontalbo, por haber una sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.	433, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso por este punto, para continuar por la N-232, a la ida se hace contra-dirección y a la vuelta se invade sentido contrario.	446, 630		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso desde la N-124.	446, 630		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la N-126 (p.k. 1 + 000), por cruzarse en la vía al tomar la glorieta.	452, 900		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso a la altura de Fonzaleche, por haber una sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.	462, 0	464, 0					



LEON

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-231	X			De Onzonilla (A-66/LE-11 y LE-11) a Sahagún (L.P. Palencia)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la autovía desde la campa de acopio.	50, 0	
A-6	X			De Pobladura del Valle (L.P. Zamora) a Pedrafita do Cebreiro (L.P. Lugo)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación a esta vía desde la N-6.	383, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el carril de incorporación, cuando circule marcha atrás, para acceder a la N-6.	383, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida desde esta vía hacia la CL-631.	388, 600	
A-66	X			De Virgen del Camino (AP-66 y AP-71) a Matilla de Arzón (L.P. Zamora)		
A-66/LE-11	X			De A-66 (P.K.152) a punto de conexión con A-231		
CL-631	X			De Ponferrada (N-6) a Cubillos del Sil		
LE-232	X			De Sahagún (N-120) a Puente Almuhey (CL-626)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice la maniobra marcha atrás para hacer el cambio de sentido de la A-231.	1, 500	



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-120	X			De Sahagún (L.P. Palencia) a Castrovega de Valmadrigal (N-601)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-231, para hacer el cambio de sentido, por ocupar todo el cruce.	234, 0		
N-6	X			De Astorga norte a Pedrafita do Cebreiro (L.P. Lugo)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule por sentido contrario en la glorieta.	348, 200		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la salida de la fábrica hasta la incorporación con la A-6.	379, 400	380, 600	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde la A-6 hasta la fábrica, por circular contra-dirección por la glorieta.	379, 400		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta cuando circule marcha atrás desde la A-6.	381, 100		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso provisional a/desde la A-6.	429, 100	432, 90	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso provisional a/desde la A-6.	429, 100	432, 90					



LUGO

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
AG-22	X			De A Pobra de San Xiao (CG-2.2) a Sarria (CG-2.2)		
AG-64	X			De L.P. A Coruña a Vilalba (A-8) por Cabreiros (Autovía)		
A-6	X			De Pedrafita do Cebreiro (L.P. León) a Guitiriz (L.P. A Coruña)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la LU-P-1611.	479, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la vía de servicio de la A-6 a la LU-530, por maniobras marcha atrás.	494, 0	
A-8	X			De Ría de Ribadeo (L.P. Asturias) a Baamonde (A-6)		
CG-2.2	X			De Nadela (A-6) a A Pobra de San Xiao (AG-22)		
LU-P-0103	X			De Gontán a Reigosa (LU-P-1106)		
LU-P-0105	X			De la Xesta a Carrizal pasando por Cadavedo		
LU-P-1210	X			De Bitureiro a Mosteiro pasando por Pena		
LU-P-1611	X			De Gomeán (N-6) a Gomeán (N-6) Cinturón comarcal		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el paso por la glorieta se haga contra-sentido.	129, 900	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-6.	130, 150	
LU-P-4201	X			De Pacios a LU-611 pasando por Mosteirovello		
LU-P-4205	X			De Aldosende a Foilebar pasando por Feasita		
LU-P-5601	X			De Samos (LU-633) a Courel (LU-P-1301) y Rampa a Santa Mariña		



TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
LU-117	X			De Mosende (LU-540) a Penabade (LU-540) por Pico Raso
LU-120	X			De Vilalba (N-634) a Paraxes (N-640) por Muimenta
LU-122	X			De Paraxes (LU-120) a Lourenzá (N-634a)
LU-124	X			De Mondoñedo (Avda. Eladio Lorenzo) a Vilameá (N-640)
LU-125	X			De Bretoña (LU-122) a Lindín (LU-124)
LU-530	X			De Lugo (LU-P-2925) a A Fonsagrada (LU-701)
LU-536	X			De Sarria (LU-546) a LU-636 (Variante norte de Sarria)
LU-540	X			De Viveiro (LU-539) a Cabreiros (AG-64 y LU-861)
LU-546	X			De Nadelá (N-6) a Monforte de Lemos (LU-664)
LU-633	X			De Pedrafita (N-6) a Alto do Hospital (N-540)
LU-636	X			De Sarria (LU-546) a Becerreá
LU-861	X			De A-8 a L.P. A Coruña



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-6	X			De Pedrafita do Cebreiro (L.P. León) a Nadela (LU-11)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso provisional a/desde la A-6.	432, 90	433, 200	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso provisional a/desde la A-6.	432, 90	433, 200	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación a la glorieta en contra-sentido.	432, 567		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso desde la glorieta hacia la LU-633 en contra-sentido.	432, 870		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta, cuando circule marcha atrás, para hacer el cambio de sentido de la A-6.	493, 950		
N-634	X			De Dompíñor (N-642) a Baamonde (N-VI)			
N-640	X			De A Pontenova (L.P. Asturias) a Lugo (A-6)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-6, por realizarla en sentido contrario.	88, 100		



MADRID

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
AP-6	X			De Collado Villalba (A-6) a Guadarrama (N-6)		
AP-6	X			De Guadarrama (N-6) a túnel de Guadarrama (L.P. Segovia)		
A-1	X	X		De Madrid (M-40) a Somosierra (L.P. Segovia)		
A-2	X	X		De Madrid (Acceso Arturo Soria) a Azuqueca de Henares (L.P. Guadalajara)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, incorporación de la M-50 a la A-2.	18, 700	19, 300
A-3	X	X		De Madrid (M-30) a Belinchón (L.P. Cuenca)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la M-50.	13, 500	
A-4	X			De Madrid (M-30) a Ciempozuelos (L.P. Toledo)		
A-4	X			De Seseña (L.P. Toledo) a Ontígola (L.P. Toledo)		
A-42	X			De Madrid a Casarrubuelos (L.P. Toledo)		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-5	X			De Madrid (M-40) a Navalcarnero (L.P. Toledo)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás hacia la M-50.	16, 100		
				En caso de circulación en auto-escolta, los vehículos piloto que vayan detrás del conjunto (el último en caso de convoy) deberán permanecer en la vía de servicio de la autovía, deteniendo a los vehículos que vayan por la misma hasta que los conjuntos amparados en esta autorización hayan completado toda la maniobra de giro a la derecha en el ramal de acceso a la M-50 desde la A-5, quedando completamente despejada dicha vía de servicio.	16, 500		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás para la incorporación a esta autovía.	32, 0		
A-6	X			De Madrid (M-30) a Collado Villalba (AP-6 y N-6)			
M-31	X			De Madrid (M-40) a Perales del Río (M-50)			
M-40	X			Circunvalación de Madrid (de A-1 a A-1)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-5.	32, 800		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-1.	60, 600		
M-45	X			De M-40 (Km 29) a San Fernando de Henares (M-50 y acceso A-2) por Leganés			
M-50	X	X		De Paracuellos del Jarama (R-2) a Las Rozas (A-6)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás desde la A-5.	63, 600		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
M-50	X	X		De San Sebastián de los Reyes (A-1) a R-2 (Pk 4,130)			
M-50	X	X		De R-2 (Pk 4,130) a Paracuellos del Jarama (R-2)			
M-513	X			De Pozuelo de Alarcón (M-503) a Brunete (M-600) por Boadilla del Monte			
M-600	X			De Guadarrama (M-614) a Navalcarnero (A-5) por El Escorial			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule por la glorieta en sentido contrario al salir de la M-600.	52, 70		
N-6	X			De Guadarrama norte a Puerto del León (L.P. Segovia)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere apoyo de la ATGC.	53, 0	56, 980	



MALAGA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
AP-7	X			De Estepona este (A-7) a Marbella oeste (A-7)		
AP-7	X			De Marbella este (A-7) a Málaga (MA-20)		
AP-7	X			De L.P. Cádiz a Estepona oeste (A-7)		
A-357	X			De Campillos (A-384) a Casapalma por Ardales		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	0, 0	
A-357	X			De Casapalma a Málaga (Autovía del Guadalhorce)		
A-365	X			De Navahermosa (L.P. Sevilla) a Campillos (A-384)		
A-367	X			De Ardales (A-357) a Ronda (A-374 y A-397)		
A-367R1	X			De A-357 (P.K. 16,960) a A-367 (P.K. 3,910)		
A-384	X			De río Corbones (L.P. Cádiz) a Antequera (A-92) por Almargen y Campillos		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-92, en la dirección hacia el parque eólico.	131, 0	
A-406	X			De L.P. Sevilla (Martín de la Jara) a Sierra de Yeguas (A-365)		
A-45	X			De El Tejar (L.P. Córdoba) a Málaga (A-7)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-sentido por el ramal de salida hacia la A-92 hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.	98, 0	



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-7	X			De la Herradura (L.P. Granada) a Estepona norte			
A-92	X			De La Roda de Andalucía (L.P. Sevilla) a L.P. Granada por Archidona			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar el by-pass accediendo al sentido contrario y circular marcha atrás hasta acceder al ramal, circulando contra-sentido, hacia la A-45.	152, 0	153	
MA-20	X			Ronda oeste de Málaga (de Torremolinos (AP-7) a Málaga norte (A-7))			
MA-6401	X			De A-367 a Cañete la Real (MA-6402 y MA-7404)			
MA-6402	X			De Cañete la Real (MA-6401 y MA-7404) a L.P Cádiz (CA-9115)			
MA-6407	X			De Campillos (A-384) a L.P de Sevilla (SE-9221) hacia El Saucejo			



MURCIA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-30	X	X		De Venta del Olivo (L.P. Albacete) a Cartagena		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la descarga, dentro de los trabajos previstos en las obras del "Arco Noroeste de Murcia". Dicha descarga se realizará desde la propia carretera.	120, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Debido a las dificultades de IMD en la A-30 a su paso por la ciudad de Murcia, el paso por este tramo se realizará a partir de las 20:30 horas y hasta las 7:00 horas.	121, 0	158, 0
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invadir con el voladizo el tronco de la autovía A-7.	135, 0					
A-33	X	X		De Blanca (A-30) a L.P. Albacete		
A-7	X			De Murcia Noroeste (A-30) a Huércal-Overa (L.P. Almería)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando abandone la autovía por el carril de acceso a la A-7 circulando marcha atrás hacia la RM-608 hasta acceder a su sentido de circulación para continuar por la RM-2.	602, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando cambie al sentido contrario de la autovía por el by-pass hasta salir de la autovía en sentido contrario por el carril de salida, hacia el polígono industrial.	607, 200	609, 0				
A-7	X			De Santomera (L.P. Alicante) a Murcia Norte (A-30)		
CT-33	X			De Cartagena (A-30) a Puerto de Cartagena		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
CT-34	X	X		De A-30 a Escombreras (N-343) por Alumbres			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, a su paso por ambas glorietas.	6, 0	7, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la glorieta de enlace con la N-343.	9, 20		
N-343	X	X		De RMF-46 y CT-34 a Puerto de Escombreras			
RM-A27	X	X		De El Portichuelo (RM-424) a L.P. Alicante (CV-813 hacia Villena)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva.	0, 400		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva.	0, 400		
RM-2	X			De Alhama de Murcia (A-7) a A-30 (enlace 171 a Torre Pacheco) y RM-F14			
RM-320	X			De Escombreras (CT-34) a Portman (N-345)			
RM-322	X			De RM-320 a E. Ferroc. Escombreras			
RM-424	X	X		De Yecla (N-344) a L.P. Alicante (hacia Pinoso)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la RM-A27 (p.k. 0 + 000).	10, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la RM-A27 (p.k. 0 + 000).	10, 0		
RM-608	X			De A-7 a zona urbana Alhama de Murcia (Pk 0,750)			



NAVARRA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
AP-15	X		X	De Berriozar (A-15 y PA-34) a Irurtzun (A-15 y A-10)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para hacer el cambio de sentido en Playa del Peaje en Sarasa.	103, 0	
AP-15	X	X	X	De Tudela (AP-68) a Noáin (A-15)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la salida contra-sentido por el carril de aceleración de la N-113, circulando contra-sentido por la autopista AP-15 hasta el acceso a su sentido de circulación a través del by-pass.	13, 400	13, 700
A-1	X		X	De Ziordia (L.P. Alava) a Pto. Etxegárate (L.P. Guipúzcoa)		
A-10	X		X	De Irurtzun (AP-15 y A-15) a Alsasua (A-1) (Autovía de la Barranca)		
A-12	X		X	De Pamplona (A-15) a Viana (L.P. La Rioja)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-15.	4, 120	
A-15	X		X	De Irurtzun (AP-15 y A-10) a Areso (L.P. Guipúzcoa) (Autovía de Leizarán)		
A-15	X		X	De Noáin (AP-15 y PA-30) a Berriozar (AP-15 y PA-34) (Ronda de Pamplona Oeste)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso a la A-12 con maniobra marcha atrás.	88, 0	



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-21	X	X	X	De Noáin (AP-15) a Yesa (N-240 L.P. Zaragoza) (Autovía del Pirineo)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	6, 307	15, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el by-pass para pasar al sentido contrario de la autovía y acceder a la NA-234.	14, 550		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace hacia la NA-150 (p.k. 40 + 950) siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	35, 0		
A-68	X	X	X	De Castejón (AP-15 y N-232) a Cortes de Navarra (N-232)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace hacia la NA-160, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	93, 900		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a NA-160, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	94, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso a la NA-134.	99, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace a la NA-5210, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	110, 0		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceder a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass.	114, 0	114, 300					



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
NA-126	X		X	De Tudela (NA-8703) a L.P. Zaragoza (hacia Tauste)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	2, 100	6, 700	
NA-127	X		X	De Liédena (NA-2420) a L.P. Zaragoza por Sangüesa			
NA-134	X		X	De Tudela (A-68) a Valtierra (N-113 y N-121)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	0, 0	3, 500	
NA-150	X	X	X	De Huarte (PA-30) a Lumbier (NA-2420) por Egües			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	14, 740	18, 210	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la A-21 hacia la fábrica, cuando circule por sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	40, 500	40, 950	



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
NA-160	X		X	De Tudela (A-68) a Baños de Fitero (L.P. La Rioja) por Cintruénigo			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por las glorietas cuando circule por sentido contrario hacia la A-68, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	0, 0	2, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el cruce lo realice por sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	1, 100		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a la entrada y a la salida al parque eólico, por cruzarse completamente sobre la carretera, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	12, 300		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la N-113 (p.k. 90 + 950) cuando la realice por sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	15, 900		
NA-161	X		X	De Cintruénigo (NA-160) a L.P. La Rioja por Corella			
NA-1720	X		X	De Aoiz (NA-150) a Auritz / Burguete (N-135)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	0, 0	3, 200	



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
NA-234	X		X	De Campanas (N-121) a Urroz (NA-150)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Maniobra de acceso a la A-21.	9, 0	18, 890	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a esta vía desde la A-21, para tomar la 1ª salida de la glorieta por el sentido contrario.	9, 0		
NA-2420	X		X	De Torres de Elorz (A-21) a Yesa (N-240)			
NA-5010	X		X	De N-121 (pk 19,650) a Verja de Barriain			
NA-5030	X		X	De NA-5010 (pk 1,810) a Enchagüe			
NA-5210	X		X	De NA-5200 a A-68			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso al parque eólico, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	2, 60		
NA-6810	X		X	De Montes del Cierzo (NA-160) a Corella (NA-161)			
NA-6900	X		X	De Cascante (N-121C) a Fitero (NA-160)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la N-113 hasta el acceso al parque eólico en Cascante, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca. Carretera estrecha y con curvas.	2, 100	15, 120	
NA-700	X		X	De Pamplona (PA-30) a Orcoyen			
NA-7001	X		X	De Arazuri (NA-7000, Pk 5,720) a Iza			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
NA-8103	X		X	De NA-150 (pk 12,500) a NA-150 (pk 14,830) por Urroz			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Maniobra de acceso contra-sentido desde la NA-150.	1, 370	2, 370	
N-113	X	X	X	De Los Abetos (N-121 y NA-134) a Castejón (L.P. La Rioja)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por ambas glorietas.	74, 0	75, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta cuando el transporte circule por el carril de salida de la AP-15, marchando contra-dirección para acceder a la autopista.	74, 500	75, 0	
N-113	X		X	De L.P. La Rioja a L.P. La Rioja por Cintruénigo			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la NA-6900 (p.k. 15 + 120) por ocupar todo el espacio, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	95, 600		
N-121	X	X	X	De Tafalla sur (NA-8607) a Los Abetos (N-113 y NA-134)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por la glorieta cuando circule por el sentido contrario, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	37, 260		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-121	X	X	X	De Noáin (AP-15) a Tafalla norte (NA-8607)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule en sentido decreciente, por invasión del sentido contrario de la calzada para realizar el paso habilitado por la glorieta.	14, 400		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la intersección con la NA-5010, cuando se acceda desde la N-121 hacia la NA-5010, como en el sentido inverso.	19, 700		
N-232	X		X	De Cortes de Navarra (A-68 km 116,540) a Mallén (L.P. Zaragoza))			
N-232	X		X	De Alfaro (L.P. La Rioja) a A-68 (km 84,100) y AP-15			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido en la explanada por circular marcha atrás y cruzarse totalmente en la vía, siempre que en la autorización que expida el Gobierno Foral de Navarra así se establezca.	83, 500		
PA-30	X		X	De NA-30 a Arazuri (NA-700			

NAVARRA (SOLO AP-68)

TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
AP-68	X		X	De Sartaguda (L.P. La Rioja) a Pradejón (L.P. La Rioja)
AP-68	X		X	De Alfaro (L.P. La Rioja) a Mallén (L.P. Zaragoza)



Ourense

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
AG-53	X			De Piñor (L.P. Pontevedra) a Barbantes (A-52)		
A-52	X			De L.P. Zamora (Vilavella) a L.P. Pontevedra (Melón)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la circulación marcha atrás por el carril de salida de la autovía en el cambio de sentido.	132, 500	
A-75	X			De Verín a frontera de Portugal		
N-525	X			De Verín a Allariz (A-52 y OU-525)		
N-525	X			De A Canda (L.P. Zamora) a Verín		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás para realizar el cambio de sentido de la A-52.	137, 500	
OU-0514	X			De Ourense a polígono industrial (OU-105)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por las glorietas y en el enlace con la OU-537.	1, 950	3, 940
OU-0705	X			De Alto de Cerdeira (OU-536) a Moa (LP.LUGO)		
OU-101	X			De Ourense a Maceda (OU-104)		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
OU-525	X			De Allariz (N-525 y A-52) a Ourense sur (N-525 y A-52)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	220, 100		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	226, 500		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	227, 800		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la OU-538 (p.k. 0+000).	228, 900		
OU-536	X			De Ourense a Pobra de Trives (OU-636)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la OU-0705.	58, 900		
OU-537	X			De A Medorra (OU-101) a A Derrasa (OU-536)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	2, 210		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la OU-536.	3, 960		
OU-538	X			De Noalla (N-525) a Pol. Ind. San Cibrao das Viñas			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta.	0, 200		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la OU-0514.	1, 70		





PALENCIA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-231	X	X		De Sahagún (L.P. León) a Osorno (L.P. Burgos)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-67 para los transportes que acceden desde la A-67 marcha atrás.	105, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-67 a través del by-pass circulando contra-sentido.	106, 0		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-67 para los transportes que acceden desde la A-67 mediante enlace directo.	107, 0						
A-610	X	X		De Palencia a Magaz de Pisuerga (N-620)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida desde la A-67 (p.k. 6+000), por cruzarse el voladizo sobre la autovía al hacer el enlace.	1, 500		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace hacia la A-62 (p.k. 78 + 500), para facilitar el acceso a la autovía.	7, 500						



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-62	X	X		De Revilla Vallejera (L.P. Burgos) a Cubillas de Santa Marta (L.P. Valladolid)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás por el carril de salida de la autovía para acceder a la A-62 desde la PP-4111.	72, 500		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-610. En sentido creciente, el voladizo se cruza sobre el tronco de la autovía, en sentido decreciente, maniobra circulando marcha atrás por el ramal de salida de la A-62, para acceder a la autovía.	78, 500		
A-62	X	X		De Villodrigo (L.P. Burgos) a Villodrigo (L.P. Burgos)			
A-65	X	X		Variante norte de Palencia (de A-67 a N-610) (Autovía)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular por sentido contrario en la autovía, desde el by-pass hasta la salida a la CL-613.	4, 850	8, 0	
A-67	X	X		De Palencia (A-62) a Mataporquera (L.P. Cantabria)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la parada de descanso en el ensanchamiento de la autovía.	26, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al realizar el by-pass para enlazar contra-sentido hacia la A-231.	55, 700		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso con la A-231.	56, 0						
CL-612	X			De Villamartin de Campos a Palacios de Campos (L.P. Valladolid)			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
CL-613	X	X		De Palencia a Pozuelos del Rey (L.P. León) por Paredes de Nava			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de enlace con la A-65 por tomarla contrasentido y ocupación de todo el ancho de la vía hasta la glorieta de enlace con la CL-615, que también toma por sentido contrario.	0, 0	0, 800	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace a la salida de la A-65.	0, 750		
CL-615	X	X		De Palencia (CL-613) a Guardo (CL-626)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la P-961.	24, 650		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta para realizar el cambio de sentido de la A-231.	38, 0		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra marcha atrás en la glorieta de enlace para acceder a la A-231.	38, 0						
CL-619	X			De Magaz (N-620a) a L.P. Burgos por Cevico Navero			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con N-620 (p.k. 76 + 400), cuando el acceso hacia la N-620 se realice por sentido contrario.	0, 0		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-120	X			De Osorno (N-611) a Sahagún (L.P. León)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-231, por ocupar todo el acceso hacia la glorieta.	225, 0		
N-620	X	X		De Magaz de Pisuerga (A-62) a Venta de Baños (A-67)			
PP-1121	X			De Baltanas a P-110 por Castrillo de Onielo			
PP-1302	X			De Valdecañas de Cerrato a P-130			
PP-4101	X			De Valdeolmillos a A-62			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la A-62, cuando circule marcha atrás por el carril de salida de la autovía.	5, 758		
PP-4102	X			De Valdeolmillos a P-405			
PP-4103	X			De Fuentes de Valdepero a P-405			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la autovía, por circulación marcha atrás para acceder a la A-67 (p. k. 16 + 000).	0, 900		
PP-4111	X			De Villamediana a A-62			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para el cambio de sentido de la A-62 por maniobra marcha atrás.	1, 158		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
PP-9533	X			De La Venta (CL-615) a Villaumbrales (CL-613)			
PP-9611	X			De Paredes de Nava a Villamuera de la Cueva			
P-130	X			De Baltanás (CL-619) a Torquemada			
P-131	X			De Cevico de la Torre (P-110) a Palenzuela (A-62) por Baltanas			
P-227	X	X		De CL-626 a Herrera de Pisuerga			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-67 por circular por sentido contrario.	32, 600		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por ocupar todo el ancho de la vía, tanto al acceder como al abandonar la glorieta.	33, 200						
P-230	X	X		De Herrera de Pisuerga (P-227) a P-225			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación marcha atrás desde la P-227 hasta acceder a la P-231.	0, 0	0, 400	
P-231	X	X		De Villanuño de Valdavia (P-236) a Herrera de Pisuerga (P-230)			
P-235	X			De Saldaña (CL-615) a A-231			
P-405	X			De Palencia a L.P. Burgos (hacia Pedrosa del Príncipe)			
P-410	X			De Villalobón (P-405) a Valdeolmillos (P-411)			
P-900	X			De Palencia a Villamuriel de Cerrato (P-11)			
P-901	X			De Palencia a Villerías de Campos (CL-612)			
P-904	X			De Ampudia (P-901) a L.P. Valladolid			



TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
P-912	X			De P-922 a CL-612 (L.P. Valladolid)
P-953	X			De La Venta (CL-615) a Villarramiel (N-610) por Becerril de Campos
P-961	X			De Paredes de Nava (SC-P-14) a CL-615
P-991	X	X		De Monzón de Campos (N-611) a CL-615 por Husillos
SC-P-14	X			De CL-613 (P.K.-15,7) a CL-613 (P.K.-20,2) por Paredes de Nava

PONTEVEDRA

TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
AG-53	X			De Dozón (AP-53) a Piñor (L.P. Ourense)			
AP-53	X			De río Ulla (L.P. A Coruña) a Dozón (AG-53)			
N-525	X			De Lalín a Río Ulla (L.P. A Coruña)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-640, cuando se realice contra-dirección.	307, 200		
N-640	X			De Chapa (N-525) (Pontevedra) a N-550a (Caldas del Reis)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-525, cuando se realice contra-dirección.	183, 0		
PO-205	X			De Silleda (N-525) a Vila de Cruces (PO-206)			



SALAMANCA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-62	X			De Parada de Rubiales (L.P. Zamora) a Fuentes de Oñoro (frontera Portugal)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-66, en ambos sentidos.	244, 0	
A-66	X			De El Cubo de la Tierra del Vino (L.P. Zamora) a Salamanca		
A-66	X			De Salamanca a Peñacaballera (L.P.Cáceres)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-62, en ambos sentidos.	336, 500	



SEGOVIA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-1	X	X		De Somosierra (L.P. Madrid) a Honrubia de la Cuesta (L.P. Burgos)			
A-6	X			De Martín Muñoz de la Dehesa (L.P. Avila) a Arévalo (L.P. Avila)			
A-601	X			De Vitoria (L.P. Valladolid) a Segovia (SG-20 y CL-601)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás para el cambio de sentido de la SG-20.	108, 0		
N-1a	X	X		Travesía de Santo Tomé del Puerto			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-110 (P.k. 134 + 550).	99, 200		
N-110	X	X		De SG-20 a Aldeavieja (L.P. Ávila)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la SG-313 (p.k. 15 + 000), en la semi-glorieta.	208, 500		
N-110	X	X		De Santo Tomé del Puerto (A-1) a La Lastrilla (SG-20)			
N-6	X			De Puerto del León (L.P. Madrid) a Villacastín (L.P. Ávila)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos conjuntos obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere apoyo de la ATGC.	56, 980	76, 0	



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-6	X			De L.P. Ávila a Pinar de Puenteviejo (L.P. Ávila) por Labajos			
SC-SG-29	X			De SG-20 a N-110 por La Lastrilla			
SG-V-3131	X	X		De CL-605 a puente de Allas (SG-V-3226) por Valverde de Majano y Abades			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la SG-313 (p.k. 7 + 300).	7, 100		
SG-20	X	X		De A-601 a N-110			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás para el cambio de sentido a través de la A-601 y la SC-SG-29 (p.k. 0 + 000).	0, 0		
				Requerirá apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-110, al invadir ambos sentidos en la glorieta.	3, 500		
SG-313	X	X		De Garcillán (CL-605) a Fuentemilanos (N-110) por Abades			



SEVILLA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
AP-4	X			De Dos Hermanas sur (A-4) a El Cuervo (L.P. Cádiz)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando abandone la N-4 por el carril de salida de la autopista circulando contra-sentido y acceda a esta autopista AP-4, por el tronco en sentido contrario hasta tomar su sentido de circulación a través del by-pass.	52, 800	53, 0
A-365	X			De La Roda de Andalucía (A-92) a L.P. Málaga (hacia Navahermosa)		
A-379	X			De Lora de Estepa (A-92) a La Mina (L.P. Córdoba) por Casariche		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para realizar el cambio de sentido de la A-92.	0, 0	
A-4	X			De Sevilla (SE-30) a Los Palacios y Villafranca (N-4)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el ramal de enlace de la A-4 hacia la SE-30, por invasión del sentido contrario durante el giro.	545, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la A-4 (p.k. 550 + 800, sentido creciente) y la SE-40 (p.k. 23 + 200, sentido decreciente), por maniobra con circulación marcha atrás, accediendo desde la A-4 a la SE-40, por el acceso de salida de la SE-40.	550, 800	



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-4	X			De La Carlota (L.P. Córdoba) a Sevilla (SE-30)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás para hacer el cambio de sentido en la glorieta a la salida de la A-4.	529, 0		
A-406	X			De Morón de la Frontera (A-361) a Martín de la Jara (L.P. Málaga)			
A-451	X			De Osuna (A-92) a El Saucejo (L.P. Málaga)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso desde la A-92.	25, 100		
A-49	X			De Sevilla (SE-30 y N-630) a Chucena (L.P. Huelva)			
A-66	X			De L.P. Huelva (El Ronquillo) a Sevilla (SE-30)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 771+100, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.	771, 100		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por incorporarse y salir de la autovía A-66 circulando marcha atrás.	771, 100		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por incorporarse a la autovía A-66 por el sentido contrario hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass.	776, 0						
A-8327	X			De Pedrera (A-353) a La Roda de Andalucía (A-365)			
A-92	X			De Sevilla (SE-30) a La Roda de Andalucía (L.P. Málaga)			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-4	X			De Los Palacios y Villafranca norte (A-4) a El Cuervo (L.P. Cádiz)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	566, 0	615, 900	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la AP-4, por circular contra-dirección, por la salida de la autopista.	607, 0		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida del parque eólico, por circular por sentido contrario.	608, 0						
N-630	X			De El Ronquillo (L.P. Huelva) a Santiponce			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a esta vía.	770, 700		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace de la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 776+000, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.	770, 700						
SE-30	X			De Sevilla (A-4) a Sevilla (SE-20 y A-8083)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás al venir de la SE-31 por el carril de salida, hasta tomar su sentido de circulación para continuar la marcha.	12, 0		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida del puerto por circular por sentido contrario en la glorieta hacia la SE-30.	12, 100						
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-49 para facilitar el acceso.	17, 0						
SE-31	X			De SE-30 a SE-40 por los puentes móviles de la Esclusa Puerta del Mar			



TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
SE-40	X			De La Rinconada (A-4) a Dos Hermanas (A-4)
SE-9221	X			De El Saucejo (A-451) a L.P. Málaga hacia Almargen



SORIA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-11	X			De La Mallona (N-122) a Langa de Duero (N-122)		
A-15	X			Variante de Ágreda (de N-122 a N-122 y CL-101)		
A-15	X			De Medinaceli (A-2) a Lubia norte (SO-20)		
A-2	X	X		De puerto de Esteras (L.P. Guadalajara) a Santa María de Huerta (L.P. Zaragoza)		
CL-116	X			De El Burgo de Osma (N-122) a Monteagudo de las Vicarías (L.P. Zaragoza)		
N-111	X			De Soria (N-122) a Túnel de Piqueras (L.P. La Rioja)		
N-111	X			De Medinaceli (A-2) a Almazán (A-15)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por dificultad en el giro para acceder a la A-15.	159, 300	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de salida de la A-15 hasta la glorieta de acceso a la CL-116, en ambos sentidos.	190, 45	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de entrada hacia el sentido decreciente de la A-15, por circular contra-dirección.	190, 45					
N-113	X			De Ágreda (N-122) a Venta Sarasela (L.P. La Rioja)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la dificultad de la maniobra por las características de la glorieta.	51, 500	51, 600				



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-122	X			De Soria oeste (SO-20 y N-234) a El Burgo de Osma (A-11)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Invasión de sentido contrario en los accesos a la glorieta al enlazar con la SO-20, dirección sur y al entrar desde la SO-20 dirección oeste.	158, 590		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la N-234 y la SO-20, apoyo por dificultad en giro.	158, 700		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las dos glorietas de enlace hacia la A-11.	184, 500		
N-122	X			De Ágreda oeste (A-15) a Soria este (SO-20 y N-234)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra marcha atrás utilizando la SO-380 para acceder a la SO-630.	114, 900		
N-122	X			De San Esteban de Gormaz (A-11) a Zuzones (L.P. Burgos)			
N-234	X			De SO-20 a Hontoria del Pinar (L.P Burgos)			
SO-P-1110	X			De Ausejo de la Sierra (SO-615) a Castilfrío de la Sierra (SO-P-1206) por Cuéllar de la Sierra			
SO-P-1121	X			De Castilruiz (SO-630) a Cigudosa			
SO-P-3171	X			De Morón de Almazán (CL-116) a Serón de Nágima por Momblona y Velilla de los Ajos			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
SO-P-4059	X			De Beltejar (N-111) a Yelo (SO-132)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por invasión de sentido contrario al acceso a la entrada y a la salida hacia el parque eólico.	0, 200		
SO-20	X			De Soria oeste (N-122 y N-234) a Soria norte (N-111)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por entrar contra-dirección a tomar la N-122, dirección oeste.	12, 380		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la dificultad de la maniobra por las características de la glorieta.	12, 600	12, 800	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por paso en contra-dirección para salvar el paso superior existente.	14, 200						
SO-20	X			De Los Rábanos sur (N-111) a Soria sur (SO-100)			
SO-20	X			De Soria norte (N-111) a Soria este (N-122 y N-234)			
SO-20	X			De Soria sur (SO-100) a Soria oeste (N-122 y N-234)			
SO-380	X			De Matalabreras (N-122) a Ólvega (CL-101)			
SO-615	X			De Garray (N-111a) a Enciso (L.P. La Rioja)			
SO-630	X			De Villar del Rio (SO-615) a Matalabreras (N-122)			



TERUEL

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-1307	X			De L.P. Zaragoza a L.P. Zaragoza por T. Mun. Vinaceite		
A-1307	X			De L.P. Zaragoza a Azaila (N-232)		
A-1404	X	X		De Azaila (N-232) a L.P. Zaragoza		
A-1512	X			De N-234 a Orihuela del Tremedal (A-2707) por Gea de Albarracín		
APOYOS						
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la N-234 por el by-pass.	0, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a/desde el aeropuerto.	6, 0	
A-1701	X			De Rubielos de Mora (A-232) a L.P. Castellón (CV-173) por Mosqueruela		
A-1702	X			De Gargallo (N-211) a Cantavieja (A-226) por Ejulve		
A-222	X			De Lécera (L.P. Zaragoza) a Montalbán (N-211 y N-420)		
APOYOS						
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la CV-821.	50, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la TE-V-1101.	50, 700	
A-226	X			De Teruel (N-420) a Mirambel (L.P. Castellón CV-121)		
A-227	X			De Cantavieja (A-226) a La Iglesuela del Cid (L.P. Castellón)		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-23	X	X		De Barracas (L.P. Castellón) a Lechón (L.P. Zaragoza) por Teruel			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-dirección desde el paso de la mediana en la autovía, hasta la incorporación, contra-sentido, por el carril de aceleración a la A-2511.	202, 0	203, 0	
A-2511	X			De Burbáguena (N-234) a Segura de los Baños (A-2401) por Fonfría			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás hacia la A-23 en el itinerario de vuelta.	7, 500		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-sentido por el carril de aceleración desde la A-23.	7, 700		
A-2513	X			De Cutanda (A-1508) a Fonfría (A-2511 y A-2514)			
A-2514	X			De Fonfría a Cortes de Aragón (A-222) por Huesa del Común			
N-211	X			De Caminreal (N-234) a Alcañiz (N-232)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-23.	120, 200		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la A-222.	164, 800		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-211	X			De Alcañiz (N-232) a Caspe (L.P. Zaragoza)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la N-232 (p.k. 131 + 400) cuando circule por la glorieta por sentido contrario para acceder al ramal de salida de la N-232 circulando por sentido contrario.	242, 150		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce cuando lo realice por sentido contrario y circule por el ramal de acceso por sentido contrario.	245, 0		
N-232	X	X		De La Pobla d'Alcolea (L.P. Castellón) a Azaila (L.P. Zaragoza)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule por sentido contrario desde la N-211, hasta llegar a su sentido de circulación.	131, 400		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-1404 (p.k. 0 + 000) cuando realice el acceso desde la N-232 a la A-1404 por sentido contrario.	178, 800		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva en la travesía de Azaila.	179, 50		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva de acceso a Azaila.	179, 350		
	Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, intersección con la A-1307.	181, 0					
N-234	X			De Teruel (P.K.122,020) a Teruel (P.K.123,370)			
N-234	X			De Venta Rosa a Teruel (P.K 122,020)			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-234	X			De Teruel (P.K.123,370) a San Martín del Río (L.P Zaragoza)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule por el ramal de acceso desde la A-23 por sentido contrario.	129, 800		
N-420	X	X		De Teruel (N-234) a Utrillas (N-211)			
N-420a	X			Travesía de Teruel (de A-23 a N-420)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace entre la N-420a y la A-23.	584, 450		
TE-V-1101	X			De Las Ventas de Muniesa (A-222) a Alacón (A-1402)			
TE-V-1611	X			De Badenas (TE-V-1521) a Monforte de Moyuela (TE-14) por Loscos			
TE-V-1620	X			De Loscos a L.P. Zaragoza			
TE-V-8011	X			De A-23 y N-234 a Formiche Alto			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyos en ambas glorietas en la incorporación de esta carretera hacia la A-23 en el sentido decreciente de la autovía. Una glorieta se toma contra-sentido y en la otra glorieta se realiza maniobra marcha atrás.	0, 0		



TOLEDO

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
A-4	X	X		De Ciempozuelos (L.P. Madrid) a Aranjuez (L.P. Madrid) por Seseña
A-4	X	X		De Ontígola (L.P. Madrid) a Puerto Lápice (L.P. Ciudad Real)
A-40	X			De Maqueda (A-5) a TO-21 por Torrijos
A-40	X			De N-403 a Mocejon (AP-41 y CM-4006)
A-42	X			De Casarrubuelos (L.P. Madrid) a Toledo sur (CM-40, CM-42 y N-401)
A-5	X			De Navalcarnero (L.P. Madrid) a Navalmoral de la Mata (L.P. Cáceres)
N-5a	X			De Talavera de la Reina (N-502) a El Casar de Talavera (A-5)
N-502	X			De Arenas de San Pedro (L.P. Ávila) a Puerto del Rey (L.P. Cáceres) por Talavera de la Reina



VALENCIA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
AP-7	X			De Almenara (L.P. Castellón) a Sagunto (A-7)			
AP-7	X			De Silla (A-7 y V-31) a Oliva (L.P. Alicante)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para el cambio de sentido en el paso de mediana.	529, 0		
A-23	X	X		De Sagunto (V-23) a Algar de Palancia (L.P. Castellón)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la V-23.	0, 600		
A-3	X	X		De Villargordo del Cabriel (L.P. Cuenca) a Valencia (V-30)			
A-33	X			De L.P. Alicante a La Font de la Figuera norte (A-35)			
A-35	X			De Puerto de Almansa (L.P. Albacete) a Xátiva (A-7)			
A-7	X	X		De Almenara (L.P. Castellón) a Muro de Alcoy (L.P. Alicante)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para el cambio de sentido en el paso de mediana.	335, 0		
CV-439	X			De Cofrentes (N-330) a Balsa de Ves (CM-3207)			
CV-500	X			De puerto de Valencia (V-30) a El Saler			
N-225	X			De Urbanización Montes de Palancia (L.P de Castellón) a L.P de Castellón			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-3	X			De Embalse de Contreras (L.P. Cuenca) a Requena			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el límite provincial con Cuenca y el enlace con la A-3 (p.k. 277 + 500).	235, 550	264, 500	
				Requiere acompañamiento de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el límite provincial con Cuenca y el enlace con la A-3 (p.k. 277 + 500).	235, 550	264, 500	
V-23	X	X		De Puzol (A-7 y V-21) a Puerto de Sagunto (Inicio doble calzada)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación al ramal dirección A-23.	4, 600	5, 400	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por ocupar ambos sentidos.	6, 0	9, 790	
V-23	X	X		De Puerto de Sagunto (Fin de doble calzada) a Puerto de Sagunto			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por ocupar ambos sentidos.	9, 790	10, 500	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso a glorieta en sentido contrario.	10, 500		
V-30		X		De Puerto de Valencia (Circunvalación Valencia sur) a Paterna (A-7)			
V-31	X			De Silla (A-7) a Valencia sur			



VALLADOLID

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-11	X	X		De Tudela de Duero (N-122) a Valladolid (VA-11)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de enlace con la VA-11.	358, 0		
A-6	X			De Palacios de Goda (L.P. Ávila) a Cotanes del Monte (L.P. Zamora)			
A-60	X			De Valladolid (N-601) a La Mudarra (N-601)			
A-62	X			De Tordesillas (A-6) a Castrillo de la Guareña (L.P. Zamora)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-6.	155, 0		
A-62	X	X		De Cubillas de Santa Marta (L.P. Palencia) a Tordesillas (A-6)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la VA-30.	113, 900		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la VA-20 y la .	121, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de enlace con la N-601.	124, 800		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta: puente elevado de reducida altura. Hay que parar y bajar neumáticamente el remolque para transitar por debajo.	147, 825		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Cambio de carriles para acceder a dirección A-6 y pasar de 4 carriles a 1 solo carril y en curva.	152, 200		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta: reducción de 4 en 2 carriles.	152, 500						



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
CL-612	X			De Palacios de Campos (L.P. Palencia) a Medina de Rioseco sur (N-601)			
N-122	X	X		De Nava de Roa (L.P. Burgos) a Tudela de Duero (A-11)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en la glorieta por invasión de sentidos contrarios de los accesos.	306, 900		
N-601	X			De Valladolid (A-62) a Zaratán (fin de desdoblamiento de calzada)			
N-601	X			De Villanubla a Izagre (L.P. León)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en los accesos con la VA-510 y con la VP-4509.	218, 500		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	222, 500		
VA-11	X			De Valladolid (A-11) a Valladolid (VA-20)			
VA-113	X			De Valladolid (VA-20) a A-62 por Santovenia			
VA-20	X			De A-62 a VA-14 (Circunvalación de Valladolid)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la VA-20 y la .	0, 0		
VA-30	X	X		De Cabezón del Pisuerga (A-62) a Arroyo de la Encomienda (A-62) (Ronda Exterior de Valladolid)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con A-11 y VA-11.	12, 0		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
VA-510	X			De La Mudarra (N-601) a Castromonte (VA-515)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la N-601.	2, 400		
VA-511	X			De Castromonte (VA-515) a Villabrágima (VA-505)			
VA-515	X			De Tordesillas a Medina de Rioseco (N-601)			
VA-610	X			De Pollos (N-620) a L.P. Zamora (hacia La Bóveda de Toro)			
VA-904	X			De Trigueros del Valle (VA-900) a L.P. Palencia (hacia Ampudia)			
VA-912	X			De Mucientes (VA-900) a Montealegre de Campos (L.P. Palencia)			
VP-4502	X			De N-601 a Villalba de los Alcores (VA-912)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al enlace con la A-60, dirección Valladolid.	6, 500		
VP-4503	X			De Montealegre de Campos (VA-912) a La Mudarra (VP-4509) por Valdenebro de los Valles			
VP-4509	X			De La Mudarra (N-601) a Montealegre de Campos (VA-912)			
VP-5001	X			De Velilla (VA-515) a Matilla de los Caños (VP-5805)			
VP-5002	X			De Castrodeza (VA-514) a VA-515			
VP-5501	X			De Villanubla (N-601) a La Espina (VP-5004) por Wamba y Peñafior de Hornija			
VP-5503	X			De La Mudarra (N-601) a Torrelobatón (VA-514)			
VP-5602	X			De Bercero (A-6) a Berceruelo (VA-515)			
VP-5605	X			De Ventas de Valdefuentes (A-6) a Torrelobatón (VA-515)			



TRAMOS				
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION
VP-5804	X			De Villamarciel (A-62) a Velliza (VP-5806)
VP-5805	X			De Tordesillas (A-6) a Ciguñuela (VA-514)
VP-9802	X			De A-62 (P.K. 142) a Villamarciel



ZAMORA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
A-52	X			De Benavente (A-66) a L.P. Ourense (Vilavella)		
A-6	X			De Cotanes del Monte (L.P. Valladolid) a Pobladura del Valle (L.P. León)		
A-62	X			De Castrillo de la Guareña (L.P. Valladolid) a Parada de Rubiales (L.P. Salamanca)		
A-66	X			De Castrogonzalo (A-6) a El Cubo de la Tierra del Vino (L.P. Salamanca)		
A-66	X			De Matilla de Arzón (L.P. León) a Benavente (A-6 y A-52)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-6.	205, 610	
N-525	X			De Benavente (N-6a) a Aciberos (A-52)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace desde esta carretera hacia la A-52, por cruzarse completamente en la vía.	103, 500	
N-631	X			De Montamarta (N-630) a Rionegro del Puente (N-525)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación hacia la ZA-P-2431.	6, 900	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación desde la ZA-P-1509.	32, 120	
ZA-L-2567	X			De N-525 (pk 6000) a ZA-P-1512		
ZA-P-1405	X			De Zamora a Mahide (ZA-912) por Carbajales de Alba		
ZA-P-1509	X			De Litos (N-631) a Morales de Valverde (ZA-100)		



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
ZA-P-1512	X			De Santa Cristina de la Polvorosa (N-525) a Mózar (ZA-100)			
ZA-P-2431	X			De Pozuelo de Tábara (N-631) a Losilla (ZA-P-2439)			
ZA-P-2439	X			De Fonfría (ZA-902) a Losilla (ZA-P-2431) por Carbajales de Alba			
ZA-V-2418	X			De Losilla (ZA-P-2439) a Olmillos de Castro (ZA-P-2432)			
ZA-100	X			De Santovenia (N-630) a Tábara (N-631)			
ZA-110	X			De Camarzana de Tera (N-525) a Fuente Encalada (L.P. León)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso hacia la N-525.	0, 0		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso a la glorieta contra-dirección proveniente de la autovía A-52.	1, 200						



ZARAGOZA

TRAMOS

VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
AP-2	X			De Alfajarín (A-2 y N-2) a Bujaraloz (L.P. Huesca)		
AP-68	X			De Mallén (L.P. Navarra) a Zaragoza oeste (A-68)		
ARA-A1	X			De Alfajarín (N-2) a El Burgo de Ebro (N-232)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la AP-2.	1, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso a la A-222.	5, 220	
Avd. de Europa	X			De Mallén a N-232		
A-1101	X			De A-2 a Villanueva de Huerva por Muel		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación marcha atrás para cambio de sentido.	0, 0	
A-1101	X			De Villanueva de Huerva a Herrera de los Navarros (A-1506)		
A-1104	X			De Villamayor (A-129) a La Almolda (A-230)		
A-121	X			De Magallón a La Almunia de Doña Godina (A-122)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-1303.	3, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	13, 350	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	19, 900					



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-122	X			De Alagón (A-68) a La Almunia de Doña Godina (A-2 y A-220)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando se circule por sentido contrario por la glorieta desde la A-2 hasta el enlace con la A-122.	41, 200		
A-124	X			De Zuera (N-330a) a L.P. Huesca			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso entre la A-23 y la A-124.	0, 780		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en en la glorieta.	1, 160		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta cuando se tome por sentido contrario.	3, 80						
A-124	X			De Las Pedrosas (L.P. Huesca) a Erla (A-125)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra de acceso a la CV-810.	21, 200		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico por maniobra marcha atrás.	21, 750		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra de acceso a la CV-851.	24, 700						
A-127	X			De Gallur (N-232 y N-122) a Sos del Rey Católico (L.P. Navarra) por Tauste			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-129	X			De Zaragoza (N-2a) a L.P. Huesca			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la rotonda por invadir el sentido contrario de circulación.	0, 500		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la rotonda, cuando circule en sentido creciente, por invadir sentido contrario de circulación.	0, 800		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule en sentido decreciente, hacia la A-2, por ocupar toda la vía.	0, 800						
A-1303	X			De Borja (N-122) a Lumpiaque (A-122) por Pozuelo de Aragón			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por anchura de la plataforma.	6, 950	24, 700	
A-1305	X			De A-2 a Epila (A-122)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación marcha atrás para cambio de sentido.	0, 0		
A-1307	X			De Belchite (A-222) a L.P. Teruel			
A-1307	X			De L.P. Teruel a L.P. Teruel por T. Mun. Almochuel			
A-1404	X	X		De L.P. Teruel a Escatrón (A-224)			
A-1506	X			De Daroca (N-234) a Herrera de los Navarros (A-1506)			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-1506	X			De Herrera de los Navarros (A-1506) a Belchite (A-222)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Para el paso del transporte por este tramo, es preciso cortar el tráfico.	44, 0	55, 0	
A-2	X	X		De Santa María de Huerta (L.P. Soria) a Alfajarín (AP-2 y N-2)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso desde la N-234.	237, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida al y en el retorno del parque eólico.	296, 800		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-68 por el ramal.	318, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la Z-40.	326, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra de circulación marcha atrás, en contrasentido por el ramal de acceso de la Z-40.	326, 500		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de acceso al polígono industrial de Malpica por la vía de servicio.	328, 0						



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-220	X			De Cariñena (N-330) a Belchite (A-222)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	46, 540		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	46, 600		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-2305.	46, 600		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-222 y a su paso por la travesía de Belchite.	62, 0	63, 506	
A-221	X	X		De Quinto de Ebro (N-232) a Maella (L.P. Tarragona) por Caspe			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva, por anchura.	27, 0		
A-222	X			De El Burgo de Ebro (ARA-A1) a Lécerca (L.P. Teruel)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la N-232.	0, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la maniobra de acceso a la A-220. Giro de 90°.	28, 350		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la A-1506.	37, 914						
A-224	X	X		De L.P. Teruel a Escatrón (A-221)			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-23	X	X		De Lechón (L.P. Teruel) a Zaragoza (Z-40)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con maniobra marcha atrás con la Z-40.	277, 0		
A-23	X	X		De Zaragoza (A-2 salida 326 y Z-40) a Ontinar del Salz (L.P. Huesca)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la A-2.	291, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta para el cambio de sentido.	295, 700		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso entre la A-124 y la A-23.	316, 200						
A-230	X	X		De Caspe (A-221) a L.P. Huesca			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando se acceda desde la N-211 a la A-230 por el ramal de salida de la A-230 hasta la glorieta, circulando por sentido contrario.	0, 720		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva, por anchura.	14, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva, por anchura.	15, 260		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva, por anchura.	16, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva, por anchura.	16, 800		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva, por anchura.	17, 110						



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
A-2305	X			De Fuendetodos (A-220) a Azuara (A-1506)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la anchura de la calzada, invade el sentido contrario.	0, 0	6, 100	
A-2306	X			De Moyuela (L.P. Teruel) a Azuara (A-1506)			
A-68	X	X		De AP-68 a Casetas			
A-68	X	X		De El Burgo de Ebro (N-232) a Z-40			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Paso de 2 carriles a 1. Enlace con N-232.	224, 0	224, 700	
A-68	X	X		De Figueruelas a Mallén este (N-232)			
A-68	X	X		De Casetas a Figueruelas			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación hacia la A-122.	268, 0		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule marcha atrás por el carril de acceso a la autovía.	268, 0		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a esta autovía A-68 en el p.k. 268 en Figueruelas, dirección hacia Navarra.	268, 0						
A-68	X	X		De Zaragoza oeste (Lim. T. Mun.) a AP-68			



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
CP-002	X			De Borja a A-126 por Fréscano y Mallén			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso desde la Avenida de Europa o desde la N-232, a los parques eólicos en Mallén y Fréscano.	1, 600	13, 800	
CV-209	X			De Mediana (A-222a) a Fuentes de Ebro (N-232a)			
CV-303	X			De La Puebla de Albortón (CV-624) a Azuara (A-2305)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde la A-220, por circular por sentido contrario.	8, 850		
CV-620	X			De Pedrola (A-68) a Pozuelo de Aragón (A-1303)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Cuando circule en régimen de auto-escolta requiere el apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, en ambas glorietas de enlace entre la N-232 y la CV-620.	0, 0		
CV-624	X			De La Cartuja (A-68) a La Puebla de Albortón (CV-303) por Valmadrid			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, paso por enlace con A-68 y varias glorietas contra-sentido.	0, 0	7, 0	
CV-810	X			De Las Pedrosas (A-124) a Piedratajada (CV-613)			
CV-811	X			De Puendeluna (A-125) a Marracos (L.P. Huesca)			
CV-821	X			De Moneva (A-222) a Moyuela (A-2306)			



TRAMOS						
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION		
CV-851	X			De Sierra de Luna (A-124) a Castejón de Valdejasa (A-1102)		
CV-965	X			De Moyuela (A-2306) a L.P. Teruel por Plenas		
N-113	X			De Valverde sur (L.P. La Rioja) a Valverde norte (L.P. La Rioja)		
N-122	X			De Gallur (N-232) a Ágreda (L.P. Soria)		
				APOYOS		
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las glorietas.	49, 450	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	51, 400	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, maniobra de giro para el acceso al parque eólico, por invadir el carril contrario.	54, 300	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido por entrada marcha atrás hacia la Avenida de Zaragoza en Magallón.	56, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el acceso a la A-121 se realice por el sentido contrario.	57, 800	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-121.	57, 800					



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-2	X	X		De Santa Isabel a Bujaraloz (LP Huesca)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso del transporte deberá realizarse entre las 23:00 y las 05:00 horas desde la noche del domingo hasta la madrugada del viernes.	339, 0	343, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta en Alfajarín.	341, 350		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta en Alfajarín.	342, 500		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, tanto en la maniobra marcha atrás para el cambio de sentido de la AP-2 como cuando se realice la glorieta por sentido contrario para continuar por la N-2.	364, 0	365, 0	
N-211	X	X		De Caspe (L.P. Teruel) a Mequinenza (L.P. Huesca)			
N-232	X	X		De Azaila (L.P. Teruel) a El Burgo de Ebro (A-68)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a curvas pronunciadas y al paso por la travesía de Quinto.	193, 0	195, 100	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la curva en la travesía de Quinto, en ambos sentidos, por anchura.	195, 200						
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al acceso y a la salida del camino al parque eólico.	206, 300						



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-232	X	X		De Gallur (A-68, N-122 y A-127) a Mallén (L.P. Navarra)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, mientras duren las obras.	282, 734	296, 780	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la N-122.	287, 750		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando se realice maniobra marcha atrás en las vías N-122 y A-127 para el cambio de sentido de la N-232.	287, 750		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la N-122 cuando se haga por el ramal del sentido contrario.	287, 750		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la A-127.	287, 750		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la CP-002.	294, 875		
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, tanto para el acceso de entrada desde la N-232 a la Avda. de Europa como para salida de la Avda. de Europa a la N-232 en Mallén.	296, 150						
N-232	X			De Zaragoza (Vía de la Hispanidad) a Casetas (A-68 y Z-32)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-2, cuando circule en sentido N-232 hacia A-2 y cuando circule en sentido A-2 hacia N-232.	244, 300		
N-234	X			De Calatayud (Este) a L.P. Soria			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Travesía de Villarroya de la Sierra.	280, 0	281, 0	



TRAMOS							
VÍA	AL	AA	C3	DENOMINACION			
N-330	X			De Retascón (N-234) a María de Huerva Sur			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-220 (p.k. 20 + 420).	449, 500		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta al paso por sentido contrario, por la proximidad a la A-23.	453, 100		
Z-40	X	X		Circunvalación de Zaragoza (De A-2 salida 326 y A-23 a A-2 salida 312)			
				APOYOS			
				TEXTO	PK Inicio	PK Fin	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación en contrasentido a través del ramal de incorporación de la Z-40 a la A-2.	13, 800		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-68 (p.k. 233 + 170) cuando realice maniobra marcha atrás para acceder de la A-68 a la Z-40.	20, 50		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-68 (p.k. 233 + 170) cuando realice maniobra marcha atrás para acceder de la A-68 a la Z-40.	20, 50		
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la ocupación del carril de deceleración mientras realizan la maniobra. Debido al IMD de la vía está prohibido cruzar este punto de 07:00 a 09:00 y de 14:00 a 16:00 horas.	20, 500	20, 0	
				Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás en el enlace con la A-23.	27, 0	28, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida hacia la A-2 por cruzarse completamente sobre el tronco de la autovía Z-40.	33, 0						